



# Руководство пользователя ПО CyberFleet<sup>®</sup>

# версия 1.1.10.9



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ Мониторинга и безопасности



СОДЕРЖАНИЕ

1 B	ведение	5
1.1	Область применения	5
1.2	Краткое описание возможностей	5
1.3	Уровень подготовки пользователя	5
2 H	ІАЗНАЧЕНИЕ И УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ	6
2.1	Виды деятельности, в которых может применяться <i>CyberFleet</i> ®	6
2.2	Основные функции <i>CyberFleet</i> ®	6
2.3	Требования для обеспечения функционирования <i>CyberFleet<sup>®</sup></i>	7
2.3.1	Требования к ЭВМ:	7
2.3.2	Требования к входной информации:	7
2.3.3	Носители данных, база данных	8
2.3.4	I реоования к подготовке специалистов	ð
3 I	юдготовка к работе	10
3.2	Порядок загрузки данных и программ	10
3.2.1	Установка ядра системы	10
3.2.2	Установка клиентского приложения	11
3.3	Порядок проверки работоспособности ПО и приложения CyberFleet®	12
3.3.1	Первоначальная настройка приложения	12
3.3.2	Регистрация абонентских терминалов и транспортных средств	13
3.3.3	Настройка параметров электронных карт	13
4 A	ВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ	14
4.1	Действия в случае несоблюдения условий выполнения технологического	
процесс	а, в том числе при длительных отказах технических средств	14
4.2	Действия по восстановлению программ и/или данных при отказе магнитны	ых
носител	ей или обнаружении ошибок в данных	14
4.3	Действия по защите от несанкционированного вмешательства в данные	14
4.4	Типовые проблемы, возникающие при установке и работе программы	14
5 P	ЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОСВОЕНИЮ	21
5.1	Главное окно	21
5.1.1	Информационные панели	21
5.1.2	Описание дополнительного меню Главного окна	43
5.1.	2.1 Настройки	43
5.1.	2.2 Дополнительная карта 2.3 Построить мариант на карта	44 11
5.1. 5.1	2.5 построить маршруг на карте 2.4 Местоположение по времени	44 44
5.1	2.5 Послать команлу	45
5.1.	2.6 Голосовая связь	46





5.1	2.7 Внешний статус	46
5.1	.2.8 Остановить временный одометр и перезапустить временный одометр	47
5.2	Разделы главного меню	48
5.2.1	Система	48
5.2	11 Попьзователи	48
5.2	12 Профици	49
5. <u>-</u>	13 Иконки	51
5 2	14 Типы карт	52
5 2	15 Глобальные настройки	53
5.2	16 Шаблоны отчетов	54
5. <u>-</u>	17 Настройки молема	56
5.2	18 Обслуживание БЛ	57
5 2	19 Управление правами	60
5.3	Справочники	62
		-
5.3.1	Транспортные средства (ТС)	62
5.3.2	Редактор марок машин	64
5.3.3	Группы	65
5.3.4	Персонал	66
5.3.5	Список карт	70
5.3.6	Реквизиты	71
5.3.7	Список абонентских терминалов	72
5.3.8	Шаблоны SMS	79
5.3.9	Внешний статус	79
5.4	Сервис	82
5.4.1	Редактор зон и точек	82
5.4.2	Редактор прав	86
5.4.3	Окно тревожных событий	90
5.4.4	Управление заданиями	91
5.4.5	ТС и Зоны	110
5.4.6	Действия пользователей	115
5.4.7	Просмотр событий ТС	115
5.4.8	Пользовательские события ТС по заданиям	115
5.4.9	История пользовательских событий ТС по заданиям	118
5.4.1	) Ближайшие TC	119
5.4.1	История команд АТ	121
5.5	Отчеты	124
5.5.1	История перемешения	124
5.5.2	Текушее местоположение	125
5.5.3	Пробег и расхол топлива	128
5.5.4	Срабатывания латчика	129
5.5.5	Латчик и расхол топлива (моточасы работы оборулования)	131
5.5.6	Стоянки ТС	132
5.5.7	Залания ТС	134
5.5.8	Отчет о посешении зон	134
5.5.9	Лиаграмма заданий за периол	138
5.5.1	) Сводный отчет по ТС / группе ТС	140
5.5.1	Отчет по расхолу топлива, заправкам и сливам	144
5.5.12	2 Отчет об экстремальных значениях аналогового латчика	146
5.5.1	В Плановый вход в зону	147
2.2.11	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	- • •









# 1 ВВЕДЕНИЕ

# 1.1 Область применения

• Программное обеспечение CyberFleet® - это диспетчерское программное обеспечение (далее по тексту – CyberFleet®), являющееся клиентской частью глобальных систем мониторинга и управления подвижными объектами различного назначения, предназначенное для контроля и оперативного управления в режиме реального времени.

• ПО позволяет определять местоположение объектов на электронной карте местности в режиме реального времени, контролировать состояние подвижных объектов, планировать графики и маршруты движения объектов и контролировать их выполнение.

- ПО устанавливается на рабочие места:
- диспетчеров/логистов;
- работников административно-хозяйственных ведомств;
- работников служб эксплуатации;
- начальников служб безопасности и транспортных участков;
- директоров компаний.

# 1.2 Краткое описание возможностей

• Удобная инсталляция и деинсталляция программ с помощью стандартного инструмента «Install Shield»;

- Автоматическое обновление всех частей программы через сеть Интернет;
- Трехступенчатый уровень защиты;
- Встроенная база данных адресов крупных городов России;
- Расширенная справочная система;
- Мультиязычный интерфейс;
- Реализация контрольных зон любой конфигурации;
- Составление маршрутных заданий любого уровня сложности;
- Автоматический контроль выполнения маршрутных заданий;
- Оперативное управление автотранспортом;
- Pacширенная отчетная система в формате Microsoft (R) Office Excel;

• Работа с различными типами абонентского навигационно-связного оборудования;

• При необходимости одновременной работы нескольких диспетчеров могут быть установлены дополнительные рабочие места.

# 1.3 Уровень подготовки пользователя

К работе с программой допускаются лица, обладающие навыками работы на компьютере на уровне пользователя и изучившие настоящее руководство пользователя.





# 2 НАЗНАЧЕНИЕ И УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

# 2.1 Виды деятельности, в которых может применяться *CyberFleet*®

Междугородние и международные перевозки:

- Пассажирские автоперевозки (автобусы);
- Грузовые автоперевозки;
- Водный (речной) транспорт;
- Малый авиационный транспорт (вертолеты, сельхозавиация).

Внутригородской и пригородный автотранспорт:

• Пассажирский автотранспорт (автобусы, троллейбусы, трамваи, маршрутные такси);

- Грузоперевозки (доставка, развозка, почта, супермаркеты);
- Такси (легковые);
- Коммунальный транспорт (снегоуборочная техника, мусоровозы и т.д.);
- Спецслужба (автотранспорт милиции, МЧС, скорая помощь);
- Спецтранспорт (перевозка специальных и опасных грузов).

Зональный транспорт:

- Строительная техника (самосвалы, краны, бульдозеры и т.д.);
- Сельхозтехника (комбайны, тракторы, сеялки и т.д.);

• Технологическая техника и транспорт (автотранспорт промышленных предприятий, заводов, комбинатов, карьеров).

# 2.2 Основные функции *CyberFleet*<sup>®</sup>

Мониторинг:

• Мониторинг местоположения транспортных средств, грузов, водителей, торговых представителей, мерчендайзеров в режиме реального времени.

• Отображение местоположения, направления движения и состояния транспортного средства (TC) на электронной карте и в виде текстового пояснения на экране монитора.

• Определение состояния TC, работы специальных систем и оборудования на основе показаний датчиков.

- Отображение сигналов «тревожной кнопки», вызова водителя.
- Быстрый поиск ближайших к пункту назначения объектов.

Маршрутные задания:

• Составление диспетчером/логистом зон контроля любой конфигурации (многоугольники, коридоры, окружности) в специальном редакторе.

• Составление и сохранение заданий на прохождение заданного диспетчером/логистом количества контрольных зон в заданном порядке с возможностью назначения неограниченного количества временных окон для каждой зоны.

• Назначение маршрутных заданий одному или нескольким ТС вручную или автоматически по заданному графику работы.

Оперативное управление:

• Обмен текстовыми сообщениями.

• Возможность оперативного изменения маршрутных заданий в процессе выполнения.





• Вызов водителя при выявлении нецелевого использования ТС или отклонений от маршрутов (громкая связь, зуммер).

- Ведение журнала нарушений.
- Протоколирование действий диспетчера/логиста.

# Контроль:

• Автоматический контроль выполнения маршрутных заданий с сигнализацией их нарушений.

• Наличие глобальных контрольных зон, контролируемых для каждого объекта, независимо от текущего задания.

- «Спутниковый электронный одометр» контроль реального пробега автомобиля.
- Контроль расхода топлива.
- Контроль температурных режимов.
- Контроль прохождения установленных зон в заданный период времени.
- Контроль доставки продукции «точно-в-срок».
- Контроль времени и места погрузки и выгрузки грузов.
- Контроль начала и окончания работы специальной техники и оборудования.
- Контроль нецелевого использования ТС, отклонений от маршрутов.

#### Анализ:

- Формирование отчетов о движении ТС.
- Хранение полученной информации в базе данных.

• Справочники для перекрестного ввода информации: ТС, персонал, должности, абонентские терминалы (АТ) и прочие.

# 2.3 Требования для обеспечения функционирования *CyberFleet*®

# 2.3.1 Требования к ЭВМ:

- процессор Pentium IV 2,0 ГГц;
- оперативная память 512 Мб;
- жесткий диск объемом 40 Гб;
- CD/DVD-привод;
- монитор с диагональю 17" с разрешением не хуже 1024х768;

• операционная система Microsoft ® WindowsXP/2000 с установленным приложением Microsoft ® Office Excel;

- доступ в сеть Интернет со скоростью не менее 28,8 Кбит/сек;
- два свободных USB-входа.

# 2.3.2 Требования к входной информации:

Использование *CyberFleet*<sup>®</sup> возможно при наличии лицензии, определяющей количество диспетчерских рабочих мест. Для обеспечения лицензионного использования обладателю лицензии на *CyberFleet*<sup>®</sup> передается ключ активации.

Кроме этого, обеспечение режимов слежения возможно только на тех картах, на которые приобретена лицензия. Обеспечение лицензионного использования карт осуществляется с помощью ключевой программы защиты карт, записанной в USB-картридже.





# 2.3.3 Носители данных, база данных

Применяемая СУБД: MS SQL2000 (версия MSDE).

Средства защиты и хранения информации:

- автоматическое создание резервных копий средствами *CyberFleet*<sup>®</sup>;

- инструменты для резервирования и очистки базы данных.

Сервер базы данных - MS SQL Server (или MSDE, как бесплатный вариант), предназначен для кратковременного и долговременного хранения информации.

Картографический модуль - на данный момент используются картографические платформы *Резидент* и *ИНГИТ*.

• *CyberFleet*<sup>®</sup> обеспечивает возможность одновременного использования программой различных картографических платформ.

• Возможность одновременной работы со всеми картографическими файлами, доступными программе.

• Возможность работы программы без использования картографии.

• Наличие встроенной в программу базы данных адресов крупных городов России.

Векторная картография выполняется в виде атрибутивной базы данных, где все объекты разделены на слои. Есть возможность осуществлять поиск объектов карты, скрывать и отображать объекты в зависимости от масштаба.

# Программная оболочка

Реализует бизнес-логику, отображает объекты на карте, формирует отчеты. Осуществляет прием и обработку данных от телематического сервера.

# Профили пользователей и распределение прав доступа

• Возможность настройки прав доступа к любой функции программы или объекту мониторинга отдельно;

• Несколько уровней прав доступа к функциям: полный доступ, просмотр и изменение, только просмотр;

• Наличие стандартных пользовательских профилей: администратор, пользователь, гость;

• Возможность создания произвольных профилей пользователей.

# Многоязычный интерфейс

- Возможность перевода пользователем любого слова в интерфейсе;
- Язык интерфейса может задаваться для каждого пользователя индивидуально.

# Справочная система

• Многоуровневая справочная система с перекрестными ссылками, встроенная в интерфейс;

• Наличие контекстной справки во всех интерфейсных окнах.

# 2.3.4 Требования к подготовке специалистов

Для работы с данной программой пользователь должен знать:

- принцип работы, основные функции системы мониторинга и управления подвижными объектами и особенности оборудования;

- основные принципы построения телематических систем с использованием навигационных спутниковых каналов связи;

- общую организацию интерфейса;
- назначение всех интерфейсных элементов *CyberFleet*<sup>®</sup>.





Должен уметь:

- правильно запускать программу и корректно работать в ней;
- работать с элементами интерфейса;
- пользоваться контекстным меню в Главной таблице;
- определять местоположение и состояние объекта;
- пользоваться обзорной картой;
- заносить информацию о транспортном средстве в систему;
- настраивать параметры программы;
- делать запрос местоположения транспортного средства;
- устанавливать интервал опроса;
- отправлять заранее запрограммированные команды;
- принимать текстовые сообщения;
- разбивать транспортные средства на группы и работать с группами;
- переходить в окно с подробной картографией и работать в нем;
- выбирать карту, работать с ней;
- измерять расстояние;
- устанавливать режим отображения подписей;
- выводить маршрут;
- получать информацию о транспортном средстве в зонах;
- работать в режиме отображения зон на карте;
- работать в режиме слежения;
- составлять отчеты и распечатывать их на принтере.





# 3 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

# 3.1 Состав и содержание дистрибутивного носителя данных

В комплект поставки входят:

• Коробка упаковочная с наклейкой, содержащей информацию об учетных данных данной копии *CyberFleet*<sup>®</sup>;

- Руководство пользователя;
- Дистрибутивы на CD-диске:
  - о Серверная часть ПО *CyberFleet*<sup>®</sup>;
  - о Клиентская часть ПО *CyberFleet*<sup>®</sup>;
  - MSDE 2000.

По требованию заказчика заказ может комплектоваться поставкой картографии с приложением:

- СD-диск с картой;
- USB-ключ защиты карты.

# 3.2 Порядок загрузки данных и программ

# 3.2.1 Установка ядра системы

Внимание! Установку ПО и клиентской части **CyberFleet<sup>®</sup>** должен производить пользователь, обладающий правами администратора на компьютере, где будет производиться установка ядра системы.

Перед началом установки убедитесь, что имеется связь между данным компьютером и телематическим сервером оператора по протоколу TCP на порт 6500 (подробную информацию об IP-адресе телематического сервера и номере TCP порта можно получить у оператора).

# Установка под Windows 2000

В корневом каталоге инсталляционного диска зайдите в папку Server, там откройте подпапку Msde из которой запустите файл с именем setup.exe.

Дождитесь завершения инсталляции программы и перезагрузите компьютер.

Продолжите инсталляцию системы, описанную в разделе «Установка под WindowsXP». Установка под Windows XP

В корневом каталоге инсталляционного диска зайдите в папку Server и запустите файл с именем Setup.exe. После того, как откроется окно приветствия инсталлятора, нажмите

кнопку \_\_\_\_\_ NEXT . Следуйте инструкциям программы и выполните следующие шаги:

- Внимательно ознакомьтесь с лицензионным соглашением и нажмите <u>YES</u> для продолжения установки;

- Укажите каталог, в который инсталлятор установит файлы ядра системы, и нажмите кнопку NEXT

- Ознакомьтесь с информацией по установке и запустите копирование файлов нажатием NEXT .

- В процессе инсталляции появится окно «Конфигурация сервера M2M», где требуется указать регистрационные данные вашей копии программы *Cyber Fleet*<sup>®</sup>. Для этого на коробке





инсталляционного диска найдите наклейку с информацией о ключе, имени пользователя и пароле. Данную информацию необходимо внести в соответствующие поля. Поле «IP-адрес телематического сервера» следует изменить только в случае, если вы не используете телематический сервер оператора, а имеете выделенный телематический сервер. В этом случае адрес уточните у администратора Вашей локальной сети.

После заполнения необходимых полей нажмите кнопку

NEXT

ВНИМАНИЕ! При вводе символов в поле пароля на экране вводимые символы заменяются символом | . Внимательно вводите пароль!

Дождитесь завершения инсталляции программы. Ядро системы установлено. Переходите к установке клиентского приложения.

#### 3.2.2 Установка клиентского приложения

Клиентское приложение может устанавливаться как на том же компьютере, что и ядро системы, так и на любом другом компьютере, расположенном в одной локальной сети с компьютером, на котором установлено ядро системы. Более того, одно ядро может обслуживать несколько клиентских приложений на разных компьютерах. Количество одновременно запущенных клиентских приложений, подключённых к одному ядру, ограничивается лицензией.

Примечание. Если на вашем компьютере было установлено программное обеспечение «ИСМУТ», необходимо запустить файл Update.exe из каталога Ismut инсталляционного диска. В открывшемся окне указать каталог, куда было установлено ПО «ИСМУТ» на вашем компьютере.

ВНИМАНИЕ! Установку клиентского приложения надо производить на каждом компьютере, где предполагается его использование. При этом канал к телематическому серверу оператора необходим только на компьютере, куда устанавливается ядро системы (п.2.3.1).

Чтобы начать установку, на выбранном компьютере в корневом каталоге инсталляционного диска зайдите в папку Client и запустите файл с именем Setup.exe. После того, как запустится приложение, и откроется окно приветствия инсталлятора, нажмите

кнопку \_\_\_\_\_. Следуйте инструкциям программы и выполните следующие шаги:

- Внимательно ознакомьтесь с лицензионным соглашением и нажмите **NEXT** для продолжения установки;

- Укажите IP адрес и сетевой порт для подключения к ядру системы. В случае если вы установили ядро системы на тот же компьютер, на котором производите инсталляцию в

данный момент, не изменяйте заранее указанных параметров и нажмите кнопку \_\_\_\_\_\_. Если доступ к ядру системы осуществляется по сети, то уточните данные IP-адреса и порта соответствующего компьютера у администратора Вашей локальной сети;





- Укажите каталог, в который инсталлятор установит приложение, и нажмите кнопку NEXT

- Ознакомьтесь с информацией по установке и запустите копирование файлов нажатием NEXT.

- После этого откроется окно настройки подключения к базе данных. Если Вы производите установку на том же компьютере, на котором установлено и ядро системы, то просто нажмите кнопку ОК . Если установка производится на другом компьютере, то в первом поле из выпадающего списка нужно выбрать имя компьютера, на котором установлено ядро системы. Если оно в списке отсутствует, то необходимо нажать кнопку Refresh или Обновить, чтобы имя появилось в списке. После этого надо нажать кнопку Test Connection или Проверить подключение Должно открыться окно с информацией

об успешном подключении, которое надо закрыть. После этого нажмите кнопку

- Закройте окно инсталлятора нажатием кнопки \_\_\_\_\_ Finish

Установка пользовательского приложения завершена. Для запуска воспользуйтесь соответствующим значком на рабочем столе. Подробную информацию о работе с программой можно получить во встроенной справочной системе пользовательского приложения.

По всем возникающим вопросам обращайтесь в Абонентский департамент компании «M2M телематика» или регионального оператора.

# 3.3 Порядок проверки работоспособности ПО и приложения Cyber Fleet®

# 3.3.1 Первоначальная настройка приложения

Первоначальная настройка приложения подразумевает минимальный набор действий, при котором будет обеспечена работоспособность программы.

Запуск приложения *CyberFleet*® осуществляется только из операционной системы Windows. Для запуска необходимо активизировать иконку программы.

После запуска приложения откроется окно для ввода имени пользователя и пароля. По

умолчанию в поле User login будет введёно имя пользователя Админ. Не изменяя его,

введите в поле **Password** значение **1234** и нажмите ОК . В дальнейшем рекомендуется сменить пароль пользователя «Админ» при помощи справочника **Редактор пользователей**, а также ввести новых пользователей.

ВНИМАНИЕ! При вводе символов в поле пароля на экране вводимые символы заменяются символом \*. Внимательно вводите пароль!

Следует помнить, что в случае утери пароля системного администратора придется производить переустановку базы данных, и все ранее занесенные данные будут утеряны.





#### 3.3.2 Регистрация абонентских терминалов и транспортных средств

Для регистрации транспортного средства в системе предварительно необходимо зарегистрировать абонентский терминал, установленный на данное транспортное средство. Для этого требуется в меню Справочники выбрать раздел Абонентские терминалы (АТ) и в

открывшемся окне нажать кнопку Добавить. Справочник перейдет в режим регистрации новых абонентских терминалов. Введите данные в следующие поля:

Код АТ – указать индивидуальный номер АТ (минимум восемь знаков).

**Тип АТ** – выбрать из списка тип АТ. В данный момент система поддерживает два типа АТ: BN-Global (спутниковый канал) и BN-City (GPRS канал).

Время ожидания в активном режиме и время ожидания в режиме остановки – в данном поле указывается время, по истечение которого АТ будет считаться неактивным, если от него не будут поступать сообщения. Для АТ, использующих GPRS, укажите значения 360 и 720 (секунд) соответственно, для спутниковых – около 10000 (секунд). Пользователь может изменять значения в зависимости от собственных задач.

Нажмите кнопку Применить для сохранения данных. Повторите действия для ввода каждого абонентского терминала и закройте окно.

Следующий шаг - занесение транспортного средства в базу данных. Для этого требуется в меню Справочники выбрать раздел TC и в подменю выбрать Список TC. В

открывшемся окне справочника нажать кнопку Добавить для занесения нового транспортного средства в базу данных. Введите данные в следующие поля:

Гаражный номер – любой текст или номер на усмотрение пользователя.

**Установленный АТ** - выбрать из списка номер абонентского терминала (показываются введенные прежде абонентские терминалы, неприсвоенные на данный момент ни одному TC).

Формат записи текстового сообщения - выбрать из списка По адресной базе или По опорным точкам (вводятся пользователем).

Нажмите кнопку Применить для сохранения данных. При нажатии кнопки ОК данные сохранятся, и окно закроется автоматически.

Теперь система готова принимать и обрабатывать данные по введённому транспортному средству.

# 3.3.3 Настройка параметров электронных карт

Для отображения объектов на электронной карте местности необходимо подключить к приложению предварительно установленный компонент ГИС. Для этого требуется в меню Справочники выбрать раздел Список карт и в открывшемся окне нажать кнопку

Добавить для регистрации новой карты. Введите данные в следующие поля:

Название – указать пользовательское название карты (любой текст, например, «Россия+Москва»)

Параметры - параметр используется только для карт Резидент.

Если у Вас установлена локальная версия карты, то укажите следующие параметры:

NetMode=nmCOM;Host=M2M;Port=1024

Если у Вас установлена сетевая версия карты, то параметры уточните у Вашего системного администратора.

Файл карты - указать каталог, где находятся файлы электронных карт местности, и сам файл карты, или алиас (сетевой псевдоним) карты при сетевой версии.

Тип карты - выберите из списка доступные типы карт. В данный момент системой поддерживаются два типа карт: компании «Резидент» и компании «ИНГИТ».





Масштаб - масштаб оптимального отображения, укажите значение: 1000000.

Применить Нажмите кнопку для сохранения данных. При нажатии кнопки OK

данные сохранятся, и окно закроется автоматически.

Следующий шаг – переход в закладку Карта, в нижней части главного окна приложения, появится карта местности с отображением на ней зарегистрированных транспортных средств.

ВНИМАНИЕ! После установки программы необходимо связаться с Абонентским департаментом компании-поставшика для активации аккачнта!

В случае обнаружения сбоев в работе программы компания «М2М телематика» будет благодарна, если Вы отправите письмо с описанием сбоя на электронные адреса fleet@m2m-t.ru или it@m2m-t.ru.

#### АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ 4

#### 4.1 Действия в случае несоблюдения условий выполнения технологического процесса, в том числе при длительных отказах технических средств

4.1.1 При неисправности программно-аппаратных средств, входящих в состав системы мониторинга и управления подвижными объектами, необходимо обратиться в Абонентский департамент компании-поставщика. В случае возникшей неисправности, которую невозможно устранить с помощью устной консультации, необходимо подать заявку на выезд сервис-инженера. В этом случае производится устранение неисправности на месте.

4.1.2 В результате рассмотрения заявки определяется, были ли соблюдены условия выполнения технологического процесса. В случае невыполнения условий оплату услуг по восстановлению функционирования производит потребитель.

# 4.2 Действия по восстановлению программ и/или данных при отказе магнитных носителей или обнаружении ошибок в данных

Обратиться в Абонентский департамент компании-поставщика. Дальнейшие действия по п.4.1.2.

# 4.3 Действия по защите от несанкционированного вмешательства в данные

- Действия по защите локальной сети;
- Защита базы данных с помощью паролей;
- Защита клиентского приложения с помощью паролей;
- Защита путем разграничения прав пользователей.

# 4.4 Типовые проблемы, возникающие при установке и работе программы

4.4.1 При загрузке программы в окне ввода пароля может высветиться в левом нижнем углу сообщение, показанное на рисунке 1.



	.1.8.0		OD MEM
A connection could not be established to Event Manager Service.	User login: Password:	Админ	OK

Рисунок 1 – Сообщение о невозможности соединения с сервером

В этом случае действия оператора должны быть следующие:

Нажать кнопку Сапсе

•

- Войти в ПК с установленным ядром *CyberFleet*<sup>®</sup> (п.2.3.1).
- Открыть значок Мой компьютер, нажав на него правой кнопкой.

• Выбрать опцию Управление (Manage), откроется окно Управление компьютером (Manage).

• В подразделе Службы и приложения (Services and Components) выбрать Службы (Services). На экране появится окно, показанное на рисунке 3.

• Из списка элементов выделить EventManServerBNC, нажать на него правой кнопкой мыши и выбрать опцию Пуск (Start) или Перезапустить (Restart).

4.4.2 После запуска программы возникает сообщение о недоступности сервера БД, показанное на рисунке 2.

Avbarfilaal	® 1.1.8.0	
A connection could not be established to SQL Server	User login: Админ Password:	OK Cancel

# Рисунок 2 – Сообщение о недоступности сервера

В этом случае действия оператора должны быть следующие:

- Войти в ПК с установленным ядром *CyberFleet*<sup>®</sup> (п.2.3.1).
- Открыть значок Мой компьютер, нажав на него правой кнопкой мыши.

• Выбрать опцию Управление (Manage), откроется окно Управление компьютером (Manage).





• В подразделе Службы и приложения (Services and Components) выбрать Службы (Servises). На экране появится окно, показанное на рисунке 4.

• Из списка элементов выделить MSSQLSERVER, нажать на него правой кнопкой мыши и выбрать опцию Пуск (Start) или Перезапустить (Restart).

• Запустить программу *CyberFleet*®

4.4.3 В случае задержки поступления новых данных более чем на 30 мин, необходимо выполнить следующие действия:

• Нажать кнопку Сапсе

• Войти в ПК с установленным ядром *CyberFleet*<sup>®</sup> (п.3.2.1).

• Открыть значок Мой компьютер, нажав на него правой кнопкой.

• Выбрать опцию Управление (Manage), откроется окно Управление компьютером (Manage).

• В подразделе Службы и приложения (Services and Components) выбрать Службы (Servises). На экране появится окно, показанное на рисунке 5.

Из списка элементов выделить AnalizServerServiceBNC, нажать на него правой кнопкой мыши и выбрать опцию Пуск (Start) или Перезапустить (Restart).

• Запустить программу *CyberFleet*®.

4.4.4 При запуске программы возникает сообщение "Исчерпано количество ключей".

В этом случае необходимо связаться с Абонентской службой оператора.

4.4.5 При запуске программы возникает сообщение "API Hardlock Error 19".

• Проверить наличие и работу драйвера ключа защиты картографического ПО (наличие свечения индикатора красного цвета внутри ключа). Для установки (переустановки) драйвера USB-ключа к картам из папки C:\maproot\Hardlock запустить файл hldrv32.exe, в ходе установки принять все настройки по умолчанию;

• Из папки C:\maproot\MapServ запустить файл wmserv.exe, в случае отсутствия в течение 30 сек сообщений об ошибке сервис считается запущенным и инсталлированным корректно.

4.4.6 После открытия основного окна программы в картографических окнах не отображается карта.

Необходимо перерегистрировать карту: открыть окно Список карт и добавить новую карту, выбрав файл карты, или перерегистрировать картографию, заново указав путь в системе.

4.4.7 В процессе работы программы возникает сообщение "Идет переподключение к ЕМ". В случае длительного непропадания данного сообщения выполнить пункт 4.4.1.

4.4.8 В процессе работы программы возникает сообщение "Идет переподключение к БД".

Дождаться подключения. В случае, если подключение долго не восстанавливается, выполнить действия из п.4.4.2.

4.4.9 В процессе работы программы возникает сообщение "Идет переподключение к картографическому серверу".

Дождаться подключения или перезагрузить компьютер с картографическим сервером.

4.4.10 После выхода компьютера из режима сохранения экрана (Screensaver) возникают сообщения "Call to OS function failed".

Отключить службу Screensaver и перезапустить *CyberFleet*<sup>®</sup>.





4.4.11 При выводе отчета, в котором должно присутствовать изображение с картой, файл выводится без карты.

Проверить установлена ли карта. Установить при необходимости.





Рисунок 3 – Восстановление службы событий



Concols       Sectore       Data						
<ul> <li>Angenter contraction of Constantianty (Crystolia)</li> <li>Angenter contraction of point of point of point of point of the constantiant of Crystolia in Constantiant of Crystolia in Constantiant of Crystolia in Constantiant of Crystolia in Constantiant of Crystolia in Constantiant of Constantiant of Constantiant of Crystolia in Constantiant of Crystolia in Constantiant of Con</li></ul>	Консоль Действие Вид Окно	<u>C</u> npaeka				
Mathematical contraction (notain       Constants       Image       Constants       Constants       Constants       Expression       Expressinting       Expression       <	🛄 Управление компьютером (лон	кальным)\Службы и приложения\С	лужбы			
Image: Section in the section of the section in	🜉 Управление компьютером (локали П. 🛍 Служебные программы	褟 Службы				
<ul> <li>Otune namon</li> <li>Documentantia</li> <li>Contraction</li> <li>Manacosterini</li> <li>Manacoterini</li> <li>Manacosterini</li></ul>	Просмотр событий     Посмотр событий	MSSOI SERVER	MMA A	Описание	Состоян	Twn sanyo 🔺
<ul> <li></li></ul>	🕂 📷 Общие папки		🏀 .NET Runtime Optimization	Microsoft .NET Framework		Вручную
•••••••••••••••••••••••••••••	Покальные пользователи и и и и и и и и и и и и и и и и и и и	Запустить службу	🚷 Adobe LM Service	AdobeLM Service		вручную
Image: Standbarger and standbarger	1. Констания и оповещения пр		🚷 AnalizServerServiceBNC			ABTO
<ul> <li></li></ul>	Ancieracy uponcia		🐀 ASP.NET State Service	Provides support for out		вручную
Algebrannent antota <ul> <li></li></ul>			🔥 DHCP-клиент	Управляет конфигураци	Работает	ABTO
Фронтавлиние диискани       Работает       Авто         Фонтавлиние диискани       Фонтавлиние диискани       Работает       Авто         Фонтавлиниий элениние диискани       Фонтавлиние диискани       Работает       Авто         Фонтавлиниий элениние диискани       Фонтавлиние диискани       Работает       Авто         Фонтавлиниий эленини       Фонтавлиниий эленини       Работает       Авто         Фонтавлинии       Фонтавлинии       Маскини       Работает       Авто         Фонтавлинии       Фонтавлини       Маскини       Работает       Авто       Оптони         Фонтавлини       Фонтавлини       Фонтавлини       Работает       Вручную       Оптони       Работает       Авто         Фонтавлини       Фонтавлини       Фонтавлини       Фонтавлини       Оптони       Оптони       Оптони       Оптони         Фонтавлини       Фонтавлини       Фонтавлини       Фонтавлини <td>Пефпасиентация лиска</td> <td></td> <td>🏀 DNS-клиент</td> <td>Разрешает для данного</td> <td>Работает</td> <td>ABTO</td>	Пефпасиентация лиска		🏀 DNS-клиент	Разрешает для данного	Работает	ABTO
Службы и приложения       Службы и приложения       Вручную         Службы и приложения       Службы и приложения       Вручную         Ф Управляющий элемент Wh       Messenger Sharing Folders Service installed by Messe Pa6oraer Bpyчную         Ф Управляющий элемент Wh       Messenger Sharing Folders Service installed by Messe Pa6oraer Bpyчную         Ф Управляющий элемент Wh       Messenger Sharing Folders Service installed by Messe Pa6oraer Bpyчную         Ф Управляющий элемент Wh       Messenger Sharing Folders Service installed by Messe Pa6oraer Bpyчную         Ф Управляющий элемент Wh       Messenger Sharing Folders Service installed by Messe Pa6oraer Bpyчную         Ф Мек. Тср Port Sharing Service       Provides ability to share T         Ф Мек. Тср Port Sharing Service       Pa6oraer Abro         Ф Мек. Тср Port Sharing Service       Pa6oraer Abro <td></td> <td></td> <td>🔥 EventManServerBNC</td> <td></td> <td>Работает</td> <td>ABTO</td>			🔥 EventManServerBNC		Работает	ABTO
Cnyxels       Cnyxels       Pacrater Sharing Folders       Service installed by Messe       PaGoraer       Bpy-unyoo         Cnyxels       Cnyxels       Material Service       Material Service       Material Service       Bpy-unyoo         Cnyxels       Material Service       Messenger Sharing Service       Provides ability to share T       Bpy-unyoo         Material Service       Methoeting Remote Deskto       Paspenaer Tropeepentum<	Службы и приложения		🚷 Machine Debug Manager	Supports local and remote	Работает	ABTO
Управляющий элемент Wh       Missous Software Shadow Copy Управляет теневыни ко       Вручную         Служба индексирования       Missous Service       Provides ability to share T       Aaro         Missous Service       Net Top Port Sharing Service       Provides ability to share T       Drynawow         Missous Service       Not Sold service       Provides ability to share T       Drynawow         Missous Service       Not Sold service       Coxpanentum       Bpyvnyow         Missous Service       Coxpanentum       Paforaer       Aaro         Missous Service       Coxpanentum yortanosover       Paforaer       Aaro         Missous Service       Coxpanentum yortanosover       Paforaer       Aaro         Missous Service       Coxpanentum yortanosover       Paforaer       Aaro         Missous Service       Coxpanent Komborepy       Paforaer       Aaro         Missous Service       Softaer       Aaro       Paforaer	Cnyx661		🏡 Messenger Sharing Folders	Service installed by Messe	Работает	вручную
Cлужба индексирования       M55QLSERVER       M55QLSERVER       ABTO         M55QLSErverADHelper       M55QLServerADHelper       Bpyчную         M6L.Tcp Port Sharing Service       Provides ability to share T       Orrmowe         M6L.Tcp Port Sharing Service       Pa6oraer       ABTO         M6L.Tcp Port Sharing Service       Pa6oraer       ABTO         M6L.Tcp Port Sharing Service       Pa6oraer       ABTO         M6L.Tcp Port Sharing Service       Coxpaнentue ycranosorth       BpyvHyro         M6L.Tcp Port Service       Pa6oraer       ABTO         M6L.Tcp Port Service       Coxpanentue ycranosorth       BpyvHyro         M6L.Tcp Port Service       Pa6oraer       ABTO         M6L.Tcp Port Service       Pa6oraer       ABTO         M6L.Tcp Port Service       Pa6oraer       ABTO         M6L.Tcp Port Pi12       Pa6oraer       ABTO         Pacumpentelini       Cranaprine       Pa6oraer       ABTO			🏡 MS Software Shadow Copy	Управляет теневыми ко		Вручную
MSSQLServerADHelper       BpyvHyto         Met. Tcp Port Sharing Service       Provides ability to share T         Met. Tcp Port Sharing Service       Provides ability to share T         MetMeeting Remote Deskto       Paspeuaer Tposepenhelm         Model Service       Motomeeting Remote Deskto         Model Service       Coxpanentue ycranosouth         Model Service       Coxpanentue ycranosouth         Model Service       Coxpanentue ycranosouth         Pa6oraer       Abro         Model Service       Coxpanentue ycranosouth         Pacurypenheli       Coxpanentue ycranosouth         Pacurypenheli       Abro	🖅 🏧 Служба индексирования		MSSQLSERVER			Abto
<ul> <li>Met. Tcp Port Sharing Service</li> <li>Provides ability to share T</li> <li>Ortkmove</li> <li>NetMeeting Remote Deskto Paspeuaer moosepenhum</li> <li>BpyvHyvo</li> <li>Pa6oraer</li> <li>ABTO</li> <li>Met Magnitud</li> <li>Met Magnitud</li> <li>ABTO</li> <li>Pa6oraer</li> <li>ABTO</li> <li>Pa6oraer</li> <li>ABTO</li> </ul> <ul> <li>Decumpenhuix</li> <li>Pa6oraer</li> <li>ABTO</li> </ul>			🏡 MSSQLServerADHelper			Вручную
Image: Service Deskto       Paspeuaer проверенным       Вручную         Image: Service Service Service Coxpanentary Cranosomer Kommerorepy       Pa6oraer Asro         Image: Service			🏀 Net. Tcp Port Sharing Service	Provides ability to share T		Отключен
<ul> <li>PaGoraer</li> <li>Abro</li> </ul>			🚷 NetMeeting Remote Deskto	Разрешает проверенным		вручную
Image: Source Engine     Сохранения установочн     Вручную       Image: Source Engine     Coxponset Kombeorepy     Работает     Авто       Image: Source Engine     Image: Source Engine     Image: Source Engine     Авто       Image: Source Engine     Image: Source Engine     Image: Source Engine     Aвто       Image: Source Engine     Image: Source Engine     Image: Source Engine     Aвто       Image: Source Engine     Image: Source Engine     Image: Source Engine     Aвто       Image: Source Engine     Image: Source Engine     Image: Source Engine     Aвто       Image: Source Engine     Image: Source Engine     Image: Source Engine     Aвто       Image: Source Engine     Image: Source Engine     Image: Source Engine     Aвто       Image: Source Engine     Image: Source Engine     Image: Source Engine     Aвто       Image: Source Engine     Image: Source Engine     Image: Source Engine     Image: Source Engine       Image: Source Engine     Image: Source Engine     Image: Source Engine     Image: Source Engine			🏇 NOD32 Kernel Service		Работает	Авто
Image: Secondart Commence of the secondart Kommence			🏇 Office Source Engine	Сохранение установочн		вручную
Pacumpertubit     Стандартный     Авто			🌺 Plug and Play	Позволяет компьютеру	Работает	ABTO
<ul> <li>Расширенный / Стандартный /</li> </ul>			🐀 Pml Driver HPZ12		Работает	ABTO 🔸
Pacuryperheliň / Стандартный /			*			-
		📏 Расширенный 🔨 Стандартный /				
						1

Рисунок 4 – Восстановление доступности сервера



				Tun sanyoka 🔺	Вручную	Вручную	ÅBTO	Вручную	ÂBTO	ÂBTO	ÅBTO	ÅBTO	Вручную	Вручную	Авто	Вручную	Отключено	Вручную	ÂBTO	Вручную	<b>Å</b> BTO
				Состояние					Работает	Работает	Работает	Работает	Работает		Работает				Работает		Работает
				Описание	Microsoft	AdobeLM		Provides s	Управляе	Paspewae		Supports I	Service in	Управляе			Provides a	Paspewae		Сохранен	Позволяе
		∖Службы		Иня 🛆	🎨 .NET Runtime Optimizat	🎨 Adobe LM Service	AnalizServerServiceBNC	🏷 ASP.NET State Service	🏀 DHCP-КЛИЕНТ	🏀 DNS-КЛИЕНТ	🏀 EventManServerBNC	🏇 Machine Debug Manager	🎨 Messenger Sharing Fol	🏀 MS Software Shadow C	🏀 MSSQLSERVER	🏀 MSSQLServerADHelper	Net. Tcp Port Sharing S	🏷 NetMeeting Remote De	🎨 NOD32 Kernel Service	🎨 Office Source Engine	👈 Plug and Play
	Cnpaska	сальным)\Службы и приложения	🚷 Службы	AnalizServerServiceBNC		Запустить службу															
З Управление компьютером	Консоль Действие Вид Окно 🔾 🕄 🤧 📧 🖬 🛃 🔮 😢	🛄 Управление компьютером (лок	🎘 Управление компьютером (локали 🖯 🎆 Служебные программы		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	+	Н	П 😪 Запоничания истойства	🗇 🛃 основностива устроиства	Пефпасментация лиска		П. Службы и приложения	Службы	👬 Управляющий элемент W/N	🕀 🖓 Служба индексирования						

Рисунок 5 – Восстановление обновления поступления данных







# 5 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОСВОЕНИЮ

# 5.1 Главное окно

Главное окно показано на рисунке 6.

Для удобства использования и полноты отображения информации о транспортных средствах, Главное окно разбито на три части:

- Список транспортных средств, находящийся в верхней части окна;
- Левая информационная панель, находящаяся в нижней левой части окна;
- Правая информационная панель, находящаяся в нижней правой части окна.

Верхняя таблица окна предназначена для отображения сводной информации о транспортных средствах на текущий момент времени. Цвет фона в строке таблицы состояния транспортных средств соответствует:

- "Коричневый" отсутствие связи с транспортным средством,
- "Желтый " отсутствие сигнала GPS/ГЛОНАСС,
- "Красный"- возникло событие, требующее внимания пользователя («тревожное событие»),
- "Зелёный" транспортное средство стоит,
- "Белый" транспортное средство двигается.

Какую именно информацию отображать, пользователь может указать самостоятельно, кликнув правой клавишей мыши по таблице и в раскрывшемся меню выбрав **Настройки**.

После того как будут установлены флажки напротив необходимых названий столбцов и нажата кнопка ОК , информация появится в списке транспортных средств.

#### 5.1.1 Информационные панели

Информационные панели располагаются в нижней части главного окна приложения и имеют вид, показанный на рисунке 7. Вид панели зависит от выбранной на ней закладки.

Для наблюдения в режиме реального времени используется главное табличное окно (в верхней части окна), закладки **История** и **Карта** в информационных панелях.

В верхнем табличном окне отображается текущая информация по каждой машине (гаражный №, гос. номер, марка, номер установленного АТ, местоположение ТС (в текстовом виде), скорость, срабатывание датчиков, внешний статус, выполнение маршрутного задания.

Для быстрого получения текущей информации по всем машинам, показанным в табличном окне, предусмотрен отчет **Текущее местоположение.** 

Правая и левая информационные панели, функционально одинаковы (за исключением функции SMS-чат) и предназначены для отображения детальной информации по выбранному транспортному средству. Транспортное средство выбирается двойным щелчком левой кнопкой мыши. В каждой из панелей присутствуют следующие закладки:





# Закладка <u>История</u>

Закладка История (рисунок 8) удобна для получения текстовой информации о недавних перемещениях и состояниях ТС. Позволяет показать на карте любую точку из истории местоположения или построить на карте маршрут по выбранным точкам.

В данной закладке, в виде таблицы, описывается маршрут перемещения транспортного средства. Для отображения информации в закладке необходимо двойным кликом левой кнопки мыши выбрать транспортное средство из Списка ТС в верхней таблице.



Control         Control <t< th=""><th>Optimization         Optimization         Optimization&lt;</th><th>7.0) Справочники 🕥 Сервис 🌗 Огчеты 🖉 Справка</th><th>L</th><th>l</th><th>l</th><th></th><th>Bce</th><th></th><th>× 8 -</th></t<>	Optimization         Optimization<	7.0) Справочники 🕥 Сервис 🌗 Огчеты 🖉 Справка	L	l	l		Bce		× 8 -
out     Control     Control     Control     Control     Control       1<	Interform         Interform <t< th=""><th>жения</th><th>Ckopoc B</th><th>ремя навигации</th><th>Задание</th><th></th><th>AT</th><th></th><th><b>• ·</b></th></t<>	жения	Ckopoc B	ремя навигации	Задание		AT		<b>• ·</b>
1     1 <td>Image: Solution in the solution</td> <td>а на Северо-Запад в 615 2 км</td> <td>84 1</td> <td>6.07.2007.01:25:36 9.07.2007.17:10:20</td> <td></td> <td></td> <td>80050845 8000935</td> <td></td> <td></td>	Image: Solution in the solution	а на Северо-Запад в 615 2 км	84 1	6.07.2007.01:25:36 9.07.2007.17:10:20			80050845 8000935		
1       1       0.0000       0	Image: State State       10 and State       10 an		73.1	9.07.2007 17:09:40	Нарушение		80009189		
Control F1 (a)         0 192 2007 1765 0 192 2007 1761 0 193 2	Control         Control <t< td=""><td></td><td>13 1</td><td>9.07.2007 17:09:46</td><td></td><td></td><td>80004892</td><td></td><td></td></t<>		13 1	9.07.2007 17:09:46			80004892		
A 1000       0 00000000000000000000000000000000000	Image: contract to the contract		10	9.07.2007 17:02:52			80004598		
0100000000000000000000000000000000000	Control         Control <t< td=""><td>а северо-Западе в 3.7 км</td><td></td><td>9.07.2007 17:09:52</td><td></td><td></td><td>80003853</td><td></td><td></td></t<>	а северо-Западе в 3.7 км		9.07.2007 17:09:52			80003853		
O FREED STATURE         D FREED ST	Control	а Юго-Востоке в 21.0 км	0 1	9.07.2007 17:08:58			80003848		
	Image: contract contra	на Северо-Западе в 7.5 км		9.07.2007.17.10:21 8.07.2007.10:38:43			80003847 80003843		
0.00000	Image: Solution of the soluti	ется на Юг в 15.3 км	82 1	9.07.2007 06:11:51			80003840		
Control a state			0	9.07.2007 17:09:30			80003836		×
Image: Constraint of the state of	Image: Constrained of the constrained o	тояние 🚺 🧕 Задания 🔛 🔛 SMS чаг 🕅 🛍 🛨 ото		Мстория	🔀 Kapra 🔤 🖸	ние 🛃 Задания 🕅 👜 Фото			
Internation			4	Tekyuute	Следующее	Последнее 👔 Дата/врем			
Mile         Deal         Deal <thdeal< th="">         Deal         Deal         <thd< td=""><td>Image: control         Image: control         Image:</td><td></td><td>~</td><td>  Fap. N<sup>±</sup>: 20.</td><td>Задание: 20 График: 1</td><td></td><td></td><td></td><td>F</td></thd<></thdeal<>	Image: control         Image:		~	Fap. N <sup>±</sup> : 20.	Задание: 20 График: 1				F
1         10000         1000         1000         1	Image: Contract of the stand of th	1 letpoBckoe		2 HOBO	DIETDOBCKOE	Период 19.07.07 16:40-17:40	BXOA	BerxoA	
2         1000000000000000000000000000000000000	Image: Control         Image:			▶ 1 путь	2	19.07.07 16:40-22:40	Проход ОК 19.07.07 16:58	Проход ОК 19.07.07 17:02	
1         DVD.2         19.07.07         16-06-20.07.07         10.07.07         16-06-20.07.07         10.07.07		MarneeBika		2 Hobo	опетровское	19.07.07 16:40-20.07.07 00:40	Контроль тревоги	Контроль тревоги	
2     Honeración       0     0	Image: Section of the section of th			1 путь.	2	19.07.07 16:40-20.07.07 02:40			
0 Interior 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	Image: Section of the section of th		Į	2 Hobo	опетровское	19.07.07 16:40-20.07.07 02:40			
	Image: contract in the second interval inter	5 M	2	0 Maner	eBKa	19.07.07 16:40-20.07.07 02:40	Проход ОК 19.07.07 16:55	Tpesora 19.07.07 16:58	
	🛃 последнее обновление: 17:10:54 /СурегРеск/Еправление заданиями/	a digiomo	Yennoor Utor						

Рисунок 6 – Главное окно





Рисунок 7 – Информационные панели





Фоновый цвет каждой строки истории обозначает:

- «красный» активен датчик тревоги или превышено значение, заданное в строке Контроль скорости (нижний левый угол закладки);
  - «желтый» отсутствие сигнала GPS/ГЛОНАСС;
  - «голубой» координаты, поступившие из буфера абонентского терминала;
  - «зелёный» транспортное средство стоит;
  - «белый» транспортное средство движется.

	🖲 <u>И</u> стория 🔀 <u>К</u> арта	🔯 <u>С</u> остояние 🚮 <u>З</u> адания 🖾 <u>S</u> MS	чат 🛛 🙆	<u>Ф</u> ото		
]	Гар.№:5 🕒 Текущие	Период от 29.07.2007 <b>до:</b> 16.01.	2008 💌			8
	Время	Местоположение	Скорос	Датчики	Пробег, км	
	20.02.2008 17:54:27	Стоит на Западе. 335.2 км от d	0		0	
	03.02.2008 17:58:05	Стоит в 86 м на Юго-Запад от	0		0	
	03.02.2008 17:55:00	Стоит в 41 м на Юго-Запад от	0	🔗 Включение	0	
	25.01.2008 02:41:40	Стоит на Юго-Западе, 978.6 км от d	0	🔗 Включение	0	
	22.01.2008 17:53:18	Стоит на Юго-Западе, 1561.2 км от ццц	0		0	
	22.01.2008 12:27:16	Стоит на Юго-Западе, 1561.2 км от ццц	0	🔗 Включение	0	
	22.01.2008 11:57:40	Стоит на Юго-Западе, 1561.2 км от ццц	0	🔗 Включение	0	
	11.01.2008 04:43:06	Стоит на Северо-Востоке. 46.9 км от	0	🔗 Включение	0	
	11.01.2008 04:27:50	Стоит на Северо-Востоке. 46.9 км от	0	🔗 Включение	0	
	03.01.2008 17:54:07	Удаляется на Запад. 493.0 км от ццц	82		0	
	25.12.2007 17:54:48	Удаляется на Юго-Запад в 219 м от	32		0	
	25.12.2007 06:53:53	Стоит в 107 м на Северо-Запад от	0		0	
	24.12.2007 06:53:11	Стоит в 165 м на Север от Полевая ул.	0		0	
	23.12.2007 17:53:08	Приближается с Запада. 133.9 км от ццц	88		0	
	23.12.2007 16:31:08	Стоит на Западе. 157.4 км от ццц	0	🔗 Включение	0	
	30.11.2007 17:54:57	Стоит на Юго-Западе. 1328.6 км от ццц	0		0	
	30.11.2007 07:30:37	Стоит на Юго-Западе, 1023.1 км от ццц	0		0	
	29.11.2007 17:55:08	Удаляется на Запад. 451.8 км от ццц	24		0	
	29.11.2007 06:53:28	Стоит на Западе. 189.2 км от ццц	0		0	
	28.11.2007 17:54:06	Стоит на Востоке. 48.7 км от ццц	0		0	
	28.11.2007 16:35:03	Стоит на Востоке, 48.5 км от ццц	0	🔗 Включение	0	
	25.09.2007 07:54:17	Стоит на Востоке. 1091.7 км от Test	0		0	
	24.09.2007.18:53:58	Vлаляется на Юго-Запал, 1132,2 км от d	76		0	
	🗸 Контроль скорости 🗌	248 🛫				

# Рисунок 8 – Закладка История

Для просмотра отдельного участка маршрута на карте необходимо, нажав левую кнопку мыши, выделить несколько записей подряд в таблице, далее кликнуть по ним правой кнопкой мыши, и в открывшемся меню выбрать пункт **Показать маршрут по выбранным точкам на карте**, затем выбрать соответствующий подраздел:

Основной - для отображения маршрута в противоположной информационной панели.

Дополнительный - для отображения маршрута с картой в отдельном окне.

При нажатой кнопке **Текущие** история перемещения показывается от текущего момента и постоянно обновляется с приходом новых координат. Возможна прокрутка на любое количество точек в прошлое. Если требуется посмотреть маршрут транспортного средства за определенный отрезок времени, необходимо отжать кнопку **Текущие**, установить дату и время в соответствующих полях и нажать кнопку **Период**.

Описание полей таблицы:

Время - время получения координат с транспортного средства.

<u>Местоположение</u> - текстовое местоположение транспортного средства с указанием направления и расстояния до базовой точки или ближайшего адреса (зависит от настроек).





Скорость - информация о скорости (км/ч).

Датчики - информация о сработавших на тот момент датчиках.

<u>Пробег</u> - общий пробег транспортного средства на тот момент времени (нарастающим итогом).

При включении флажка **Контроль скорости** (левый нижний угол) ячейка строки с точкой из истории перемещения в столбце **Скорость** выделяется красным, если скорость в тот момент будет превышена.

#### Закладка <u>Карта</u>

Закладка **Карта** (рисунок 9) показывает текущее местоположение одного транспортного средства или группы транспортных средств, а также может служить для отображения маршрута транспортного средства за указанный промежуток времени. Любую выделенную машину можно отобразить на большой (дополнительной) карте. Для отображения информации на дополнительной карте необходимо выбрать одно транспортное средство из Списка TC: машина, затем нажать правую кнопку мыши и в высветившемся меню выбрать Дополнительная карта. Задать требуемый промежуток времени. Открытую карту необязательно закрывать для того, чтобы перейти к Главному окну, достаточно щелкнуть по вкладке *СуberFleet*<sup>®</sup>, которая находится внизу. Для перехода между картами можно использовать закладки.

Назначение элементов управления показано в таблице 1.

Таблица 1

кнопка	назначение
<b>**</b>	Отобразить всю карту ( с максимально возможным масштабом)
Q	Включить инструмент увеличения масштаба карты (приближение)
Q	Включить инструмент уменьшения масштаба карты (удаление)
*	Включить инструмент перемещения карты
	Линейка (измерение расстояния на карте в м); щелчок правой кнопкой мыши сбрасывает линейку, Ctrl+правая кнопка мыши – сбрасывает последний измеренный участок
1	Включить/Выключить отображение базовых точек
	Включить/Выключить отображение Зон контроля транспортных средств
<b>.</b>	Инструмент управления видимостью подписей к объектам на карте TC, зонам, базовым точкам.
	Инструмент редактирования состава подписей текущего местоположения TC













В выпадающем списке выбора электронных карт пользователь может подобрать оптимальный вариант для отображения транспортных средств.

Изменить список карт возможно с помощью справочника Список карт.



# Рисунок 10- Закладка «Состояние»

# Закладка Состояние

Закладка Состояние (рисунок 10) позволяет получить подробную информацию о работе всех датчиков, установленных на транспортном средстве. Для отображения информации необходимо двойным кликом выбрать транспортное средство из Списка ТС. Закладка разделена на несколько информационных полей:

Раздел Общая информация содержит гаражный номер транспортного средства и его текущее местоположение в текстовом виде.

Раздел **Цифровые** датчики содержит список всех активных цифровых датчиков на данный момент времени (в том числе и виртуальных).

Поле Аналоговые датчики в левой части содержит список всех подключенных к транспортному средству аналоговых датчиков (температурный датчик, датчик уровня топлива и т.д.) и их текущие значения, а в правой части, в графическом виде, отображается история изменения значений выбранного датчика за последние сутки.

При нажатии на кнопку **График** откроется окно, показанное на рисунке 11, которое позволит наглядно исследовать изменения показаний аналоговых датчиков за любой период времени.









В левой части окна находится список аналоговых датчиков, установленных на выбранном транспортном средстве. Для отображения их значений в графике, необходимо установить флажки слева от названий датчиков. Отмеченным, таким образом, датчикам назначается цвет, и их значения отобразятся в графике в центре окна.

В правой части окна находится таблица со значениями датчика, выделенного в списке. Слева по умолчанию выводятся данные за одни сутки.

По желанию пользователя есть возможность просмотра истории показаний аналоговых датчиков. Для этого необходимо нажать кнопку **Текущие** (отжать), а после того как кнопка **Период** станет активной, нажать её (отжать) и задать требуемый диапазон времени в соответствующих полях и снова нажать кнопку **Период**.

Для того, чтобы вернуться в режим отображения текущих данных, необходимо нажать кнопку **Текущие**. При этом отобразятся данные за последние сутки.

Показать граничные значения возможно, указав минимальное и максимальное значение датчиков, в полях "мин." и "макс." соответственно.

График может быть построен в программе Excel, как показано на рисунке 13. Для этого необходимо нажать кнопку 🕍.

Элементы управления позволяют настроить свойства отображения индивидуально для каждого пользователя. Внешний вид панели управления показан на рисунке 12.

	100 🚊	🕍 🙆 💭	Реальные значения	•
--	-------	-------	-------------------	---

Рисунок 12 – Свойства отображения аналоговых датчиков

График, построенный при нажатии кнопки 🕍, можно сохранить в файл.

Обозначение элементов управления указано в таблице 2.

Построение графика в Excel	×
Построение графика	
Выберите тип графика:	
Линейный	
Показывать каждую: 5 💌	
<u>О</u> К <u>О</u> тменить <u>П</u> омощь	

Рисунок 13 - Выбор типа графика и интервала значений.

выбрать из выпадающего списка: «Линейный», «Область», «Гистограмма»







Рисунок 14 – График датчика температуры, построенный в программе Excel.





# Таблица 2

Элемент управления	Обозначение
22	Показать/Спрятать отображение значений датчика на графике
1	Показать/Спрятать легенду
30	Включить/Отключить 3D эффект графика
	Регулировка глубины 3D эффекта
100	Изменение масштаба
	Построение графика в Microsoft Excel
	Показать/спрятать панель датчиков
5	Показать/спрятать панель истории показаний
Реальные значения	Выбрать из спадающего списка: "Реальные значения", "Сглаженные значения", "Реальные+Сглаженные"



1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Выход	Ожидание прохождения							Ожидание прохождения	Ожидание прохождения			Ожидание прохождения				Ожидание прохождения	
<u>S</u> MS чат (16.07.07.10:00 -	фис-Гараж	Вход		Ожидание прохождения	Ожидание прохождения	Ожидание прохождения		Ожидание прохождения	Ожидание прохождения			Ожидание прохождения	Ожидание прохождения		Ожидание прохождения	Ожидание прохождения	Ожидание прохождения		Ожидание прохождения
яние 🚺 Задания 💹	араж График: Гараж - О	Период	13.03.08 17:00-23:00	13.03.08 17:00-23:00	13.03.08 17:00-23:00	13.03.08 17:00-23:00	13.03.08 17:00-23:00	13.03.08 17:00-23:00	13.03.08 17:00-23:00	13.03.08 07:00-13:00	13.03.08 07:00-13:00	13.03.08 07:00-13:00	13.03.08 07:00-13:00	13,03,08 07:00-13:00	13.03.08 07:00-13:00	13.03.08 07:00-13:00	13.03.08 07:00-13:00	12.03.08 17:00-23:00	12.03.08 17:00-23:00
зия 🕅 🌠 <u>К</u> арта 🛛 🖸 <u>С</u> осто 1шие 📑 Следующее 【	: M2M5 Задание: Офис - Г.	Зона	Офис	Тарк Победы	Шмитовский	<b>Кутузовский-Сетунь</b>	Мосфильмовская	<ol> <li>Профсоюзная</li> </ol>	араж	араж	1. Профсоюзная	Чосфильмовская	Лл. Гагарина	<b>Кутузовский-Сетунь</b>	Тарк Победы	Шмитовский	Офис	Офис	Ларк Побе <i>д</i> ы
Mcrof	Tap. N	NoNo 1	1 (	2	2 1	е м	4	ے س	9	1	2	3	л С	4	ں د	5	9	1	2

Рисунок 15 – Закладка «Задания»







# Закладка <u>Задания</u>

# (См. Управление заданиями в п. 5.4.4.)

Закладка Задания (рисунок 15) предназначена для просмотра результатов выполнения одиночных заданий и заданий по графикам и оперативного управления ими. Закладка состоит из панели управления, информационной панели и таблицы, в которую выводятся результаты выполнения заданий выбранного транспортного средства. Для отображения информации необходимо двойным кликом выбрать транспортное средство из Списка TC.

# Элементы управления

3

В закладке (таблица 3) расположены четыре кнопки для просмотра заданий выбранного TC, календарь для выбора даты времени и пять кнопок оперативного управления заданиями:

Кнопка	Содержание таблицы результатов выполнения заданий и графиков	Календарь
Текущие	При наличии данных с абонентского терминала выводится одно задание, которое в данный момент назначено ТС. При отсутствии данных могут выводиться сразу несколько заданий (разделенных сплошной серой полосой), ожидающих прихода координат от ТС для обработки. В этом случае задания сортируются в порядке, обратном порядку их активации – первым выводится текущее задание, затем предшествующее ему и т. д.	Не используется
Следующее	При наличии активированного цикла графика – следующее задание в цикле после текущего	Не используется
Последнее	Последнее задание, записанное в архив	Не используется
Дата/время	Задание из архива, которое было текущим на момент даты и времени, заданные пользователем	Выбор даты и времени

# Кнопки оперативного управления заданиями

Данные кнопки становятся активными только в случае, если выбран просмотр текущих заданий или следующего задания, и таблица результатов выполнения заданий не является пустой. Описание кнопок приведено в таблице 4.





# Таблица 4

Кнопка	Описание
	Добавить временной интервал. Предназначена для добавления нового временного интервала в задание, на котором стоит курсор в таблице результатов выполнения заданий. В отрывающемся окне (см. рисунок 16) пользователь может выбрать зону, время начала и завершения временного интервала, действия системы на вход и выход из указанной зоны, а также другие параметры (см. п.5.4.4 Управление заданиями). Новый временной интервал не может выходить за границы базового интервала задания; кроме этого, пользователь не может редактировать параметры «Выполнено» для действий системы на вход и выход их зоны.
	Редактировать временной интервал. Предназначена для редактирования временного интервала задания, на котором стоит курсор в таблице результатов выполнения заданий. В отрывающемся окне пользователь может изменить зону, время начала и завершения временного интервала, действия системы на вход и выход из указанной зоны, а также другие параметры (см. п.5.4.4 <b>Управление заданиями</b> ). Новый временной интервал не может выходить за границы базового интервала задания; кроме этого, пользователь не может устанавливать параметры «Выполнено» для действий системы на вход и выход их зоны, однако может сбрасывать флаг выполнения этих действий. Фактическое время выполнения действий выводится только для просмотра и не может быть изменено пользователем.
<u></u>	Удалить временной интервал. Предназначена для удаления временного интервала задания, на котором стоит курсор в таблице результатов выполнения заданий (после подтверждения удаления пользователем).
	Удалить задание. Предназначена для удаления всего задания, на котором стоит курсор в таблице результатов выполнения заданий (после подтверждения удаления пользователем).
T	Обработать координаты сейчас. Предназначена для немедленной обработки последних координат данного TC по алгоритму контроля заданий. Обычно, при отсутствии координат из «Черного ящика», координаты обрабатываются с задержкой 5 минут, при поступлении координат из «Черного ящика» эта задержка может увеличиваться, однако в ряде случаев может потребоваться немедленная обработка координат какого-либо одного TC. Следует иметь в виду, что при досрочной обработке координат, есть вероятность того, что часть координат из черного ящика, которые на момент обработки не были переданы на сервер, будут исключены из алгоритма контроля заданий. Данная функция не влияет на контроль глобальных зон.





При нажатии кнопки (добавить временной интервал) появляется окно, показанное на рисунке 16:

Оперативные параметры временно	го интервала 🛛 🗙					
Общие	Вход					
Гараж 🔯	ОК 💌					
🔲 Завершение задания в зоне	🔲 Выполнено					
1 Последовательность:	Фактическое время:					
0 Группа:						
	Выход					
Период с: Период по:	OK 🔽					
16.07.07 10:00 ▼ 16.07.07 17:00 ▼						
🔽 Проход в группе	Выполнено					
И Нарушение последовательности	Фактическое время:					
И Непроход по времени	:					
ОК. Отмена						

# Рисунок 16 – Оперативные параметры временного интервала

В случае, если в **Период с** задано время ранее начала задания или **Период по** - позднее его окончания, то соответствующий элемент выделяется красным цветом и кнопка ОК

становится заблокированной.

В случае, если необходимо поменять зону временного интервала, то следует нажать кнопку (выбрать зону) в поле "Общие" (см. рисунок 16), при этом появляется окно, показанное на рисунке 17:

Выберите зоны	×
Название	•
111111	
1111111	
121212	
1234	
2222	
England	
Hello	
Hello	
Hello	
New Zone	•
Поиск:	
ОК Отмена	






OK

Левой кнопкой мыши следует выделить строку с нужной зоной и нажать

При нажатии на кнопку Дата / время необходимо задать определенную дату и время с помощью выпадающего календаря или вручную. Заданное время должно попадать в требуемый временной интервал. Высветится окно, показанное на рисунке18:

	颵 История 🔣 Карта 📴 Состояние 🐻 Задания 🖂 <u>S</u> MS чат 🛍 Фото							
I	🚺 Te Fan M	кущие 🛛 🗃 Следующее ⊭: M2M5 <b>Задание</b> : Гараж	Последнее 🔛 Дата (- Офис <b>График</b> : Гараж - С	а/время   16.07.07 10:00 )фис - Гараж				
Ĺ	NeNe	Зона	Период	Вход	Выход			
	1	Гараж	16.07.07 07:00-13:00		Проход ОК 16.07.07 08:51			
	2	м. Профсоюзная	16.07.07 07:00-13:00		Проход ОК 16.07.07 09:04			
	3	Мосфильмовская	16.07.07 07:00-13:00	Непроход по времени				
	3	Пл. Гагарина	16.07.07 07:00-13:00	Проход ОК 16.07.07 09:08				
	4	Кутузовский-Сетунь	16.07.07 07:00-13:00		Проход ОК 16.07.07 09:15			
	5	Парк Победы	16.07.07 07:00-13:00	Проход в группе ОК 16.07.07 09:16				
	5	Шмитовский	16.07.07 07:00-13:00	Проход ОК 16.07.07 09:16				
	6	Офис	16.07.07 07:00-13:00	Проход ОК 16.07.07 09:20				

#### Рисунок 18 – Закладка «Задания» (Дата / время)

Основную область закладки занимает таблица результатов выполнения задания, которая содержит графы, указанные в таблице 5.

Таблица 5

Колонка	Описание
NºNº	Порядок зоны, установленный в редакторе заданий. Если контроль последовательности прохождения зон предусмотрен (значения порядка больше нуля), то при нарушении этой последовательности порядок зон, которые выпали из нее (например, если задана последовательность 1-2-3-4, а TC из зоны 1 сразу вошло в зону 4, то это зоны 2 и 3), выводится на красном фоне, причем независимо от того пройдены эти зоны были впоследствии или нет
Колонка	Описание
Зона	Название зоны. Для зоны, в которой предусмотрено завершение задания (поле «ЗЗ» в редакторе заданий → закладка «Задания» → таблица зон), название выводится жирным шрифтом. Если ТС по последней обработанной координате находится в какой-либо зоне, то название этой зоны выводится на светло-зеленом фоне





Продолжение таблицы 5

Колонка	Описание	
<без названия>	Цвет зоны	
Период	Период временного интервала. Если произвести двойной щелчок правой кнопкой мыши по полю состояния временного интервала, и если при этом открыта карта во второй панели, то на карте отобразится местоположение транспортного средства в то время, когда произошло данное событие, или во время, ближайшее к временному интервалу, если событие еще не произошло	
Вход	<ul> <li>Состояние на вход в зону в данный временной интервал:</li> <li>Ожидание прохождения. В редакторе заданий на данный временной интервал было установлено условие «Вход ОК», однако ТС в зону еще не вошло;</li> <li>Проход ОК. В редакторе заданий на данный временной интервал было установлено условие «Вход ОК» и ТС вошло в указанный период в зону. Дополнительно выводится фактическое GPS время первого входа;</li> <li>Проход в группе ОК. Виртуальное прохождение. В редакторе заданий на данный временной интервал было установлено интервал было установлено условие «Вход ОК» и ТС вошло в указанный период в зону. Дополнительно выводится фактическое GPS время первого входа;</li> <li>Проход в группе ОК. Виртуальное прохождение. В редакторе заданий на данный временной интервал было установлено условие «Вход ОК», а зона сгруппирована (значение поля «Группа» в редакторе заданий → закладка «Задания» → таблица зон - больше нуля) с другими зонами данного задания, и ТС вошло в одну из других зон данной группы. Дополнительно выводится фактическое время первого входа;</li> <li>Контроль тревоги. В редакторе заданий на данный временной интервал было установлено условие «Вход Тревога», однако ТС в зону не входило;</li> <li>Тревога. В редакторе заданий на данный временной интервал было установлено условие «Вход Тревога», и ТС вошло в зону. Дополнительно выводится фактическое время последнего входа;</li> <li>Непроход по времени. В редакторе заданий на данный временной интервал было установлено условие «Вход Тревога», и ТС вошло в зону. Дополнительно выводится фактическое время последнего входа;</li> <li>Непроход по времени. В редакторе заданий на данный временной интервал было установлено условие «Вход ОК», однако ТС в указанный период (или на момент завершения задания по входу в зону, у которой стоит признак «ЗЗ») в зону так и не вошло.</li> </ul>	
Выход	Состояние на выход из зоны в данный временной интервал. Аналогично колонке «Вход», но все описания относятся к выходу из зоны	

При двойном нажатии левой кнопки мыши по полю состояния временного интервала и, если при этом открыта карта во второй панели, то на карте отобразится местоположение транспортного средства во время совершения данного события, или во время, ближайшее к этому временному интервалу, если событие еще не произошло.

Флажок "Скрыть незначащие интервалы" становится активным только при просмотре архивных заданий, т. е. при нажатой кнопке "Последнее" или "Дата/время". При установке данного флажка временные интервалы, в которые не произошло никаких событий входа или выхода в/из зон, к которым эти интервалы относятся, а также не произошло никаких тревожных событий, связанных с выполнением задания (например "Непроход по времени" или "Нарушение последовательности"), не выводятся на экран.





# Закладка <u>SMS чат</u>

Данная закладка предназначена для обмена текстовыми сообщениями (SMS) с водителями транспортных средств или абонентскими терминалами по GSM каналу. Для этого требуется подключенный к компьютеру и настроенный сотовый модем. Закладка имеет следующие элементы управления:

"Гар. №" - список с перечисленными гаражными номерами транспортных средств. В списке присутствуют только те транспортные средства, которые имеют хотя бы одного абонента с зарегистрированным телефонным номером (водители или абонентские терминалы).

Абонент- список абонентов, прикреплённых к выбранному транспортному средству.

Телефон - список телефонов, прикреплённых к выбранному абоненту.

Шаблоны сообщений - список часто используемых сообщений, предназначенный для мгновенной вставки заранее заготовленного сообщения в поле Исходящие SMS. Список может изменяться с помощью редактора Шаблоны SMS (см. п. 5.2.2.7).

#### Раздел Обмен SMS

кнопка

В разделе **Обмен SMS** (рисунки 19, 20) представлена таблица с историей переписки SMS сообщениями. Управлять списком можно при помощи следующих элементов управления:

Текущие - будет показана история переписки за текущие сутки;

кнопка Период - будет показана история переписки за интервал времени, выбранный в календаре.

Описание полей в таблице:

Тип SMS - направление сообщения (входящие/исходящие);

Гар№ - гаражный номер транспортного средства;

Дата\Время - время регистрации сообщения в системе;

Абонент - имя абонента;

№ Телефона - телефонный номер абонента;

Текст SMS - текст сообщения.

Поле ввода Исходящие SMS предназначено для набора текста сообщений.





р. №: Водите		ент: Сергеев	• Tener	POH. 03132321400	
аблоны сообщи	ае в зони назначени	9			
<	go b cong naona ionn.	a		-	
— Обмен SMS: С Период от: У до: У ОООООО					
Тип S Гар. №,	Дата/Время	Абонент	№ Телефона	Текст SMS	
			-		

кст сообщения:		
🕽 Голосовая связь 🚺 🦲 Рассы	лка	🖂 Передать 🌄 Отменить 🛛 🚗 Сброг

Рисунок 19 – Закладка «SMS-чат»

Закладка имеет следующие элементы управления:

 Голосовая связь
 - для открытия канала голосовой связи с выбранным абонентом;

 Передать
 - для отправки сообщения пользователю;

 Отменить
 - для отмены отправки сообщения.

При нажатии кнопки Рассылка появляется окно, показанное на рисунке 19.





🚳 🚳	<b>4</b>	Bre
2	Абонент	Те/Сотрудники
]	Сергеев (Иван )	849 Лерминалы
	Сергеев (Иван )	89152521460
.ст сообщ	ения:	
Отправил	ь Отменить	

Рисунок 20 – SMS рассылка

Кнопки позволяют осуществить выбор способа отправки SMS сообщений.

- 🧵 Сбросить выделение всех абонентов;
- выделить всех абонентов;

5

- пользовательский режим выделения абонентов.

Правое верхнее поле окна SMS рассылка имеет спадающий список. Можно выбрать тип Абонентов, отображаемых в таблице: Сотрудники, Абонентские терминалы и Все для отправки SMS сообщения.

# Закладка <u>Фото</u>

Эта закладка работает только для АТ, оснащенных фотокамерой.

При нажатии строки в столбце **Время/Дата** в окне высветится фотография в указанное время. Есть возможность просмотра истории отснятых фотографий (рисунок 21). Для этого необходимо кликнуть на кнопку **Текущие** (отжать), а после того как кнопка **Период** станет активной, необходимо задать требуемый диапазон времени в соответствующих полях и нажать её.





Для того чтобы вернуться в режим отображения текущих данных (за последние сутки), необходимо нажать кнопку **Текущие**.



# Рисунок 21 – Просмотр фотографий

В результате двойного нажатия правой кнопкой мыши по фотографии открывается дополнительное окно, фрагмент которого показан на рисунке 22. Используя кнопки управления можно выполнять следующие действия:

- Сохранить фотографию в файл (кнопка 🕮);
- Распечатать фотографию (кнопка 🖾)



Рисунок 22 – Фрагмент дополнительного окна с фотографией





### 5.1.2 Описание дополнительного меню Главного окна

Дополнительное меню Главного окна (см. рисунок 23) появляется при нажатии правой кнопки мыши на выделенном одном или нескольких транспортных средствах. Чтобы выделить несколько транспортных средств подряд необходимо нажать левую кнопку мыши и тянуть, не отпуская нажатия, вниз или вверх. Можно выделить несколько TC, нажав клавишу *Ctrl* и нажимая левой кнопкой мыши по строке соответствия TC.



Рисунок 23 – Дополнительное меню Главного окна

# 5.1.2.1 Настройки

При нажатии на строку меню **Настройки** появляется окно, показанное на рисунке 24. Установка/снятие флажка отображают/не отображают соответствующие сведения о транспортном средстве в таблице списка TC.





Параметры отображения списка ТС	×	5
<ul> <li>Гаражный номер</li> <li>Гос. номер</li> <li>Марка</li> <li>Водитель 1</li> <li>Водитель 2</li> <li>Текст местоположения</li> <li>Скорость</li> <li>Время навигации</li> <li>Состояние датчиков</li> <li>Задание</li> </ul>		
<ul> <li>Состояние</li> <li>Внешний Статус</li> <li>Временный одометр включен</li> <li>Временный одометр</li> <li>Время запуска временного одометра</li> </ul>		
	<u>К</u> тмена	5

Рисунок 24 – Параметры отображения списка ТС

## 5.1.2.2 Дополнительная карта

При нажатии на строку меню Дополнительная карта появляется карта в отдельном окне с последним местоположением и состоянием выбранных ТС. Данные с течением времени при открытой карте обновляются автоматически.

5.1.2.3 Построить маршрут на карте

При нажатии на строку меню Построить маршрут на карте появляется Основная и Дополнительная (карта). При выборе любой из них появляется окно Задайте временной интервал (рисунок 25). Необходимо задать начальное и конечное дату и время. Это можно сделать либо вручную, либо выбрать из выпадающего календаря. После нажатия кнопки

ок программа выведет на соответствующей карте маршрут движения TC за указанный период.

Задайте временной интервал	×
Начальное время:	
23.01.2008 13:46:46	-
Конечное время:	
24.01.2008 13:46:46	-
Показывать каждую: 1 💌	
<u>0</u> K	<u>О</u> тмена

# Рисунок 25 – Задание временного интервала для построения маршрута

## 5.1.2.4 Местоположение по времени

При нажатии на строку меню **Местоположение по времени** появляется **Основная** и **Дополнительная** (карта). При выборе любой из них появляется окно **Выберите дату и время**. Необходимо задать дату и время. Это можно сделать либо вручную, либо выбрать из выпадающего календаря (см. рисунок 26).





Выберите дату и время Гаражный номер: 31	×
24.01.2008 13:32:49 💌	
ОК <u>О</u> тмена	<b>a</b>

Рисунок 26 – Задание даты и времени

#### 5.1.2.5 Послать команду

При выборе в дополнительном меню строки Послать команду появляется окно, показанное на рисунке 27.

Из перечня команд в левом столбце выбирается одна, в правое поле при необходимости вносятся значения параметров команды и команда посылается нажатием кнопки Послать команду

После отсылки команды появляется сообщение, показанное на рисунке 27:

Отмена Нажатием кнопки отменяется посыл команды и окно автоматически закрывается. Будьте внимательны со значениями параметров команд, т.к. некорректность их значений может повлиять на работоспособность системы.

Отсылка команды		×
Интервал получения данных от Д Активация получения данных от Ј Активация автоматической выда Запрос изображения Сброс одометра Изменение интервала в активно Изменение интервала в стоящем Установка отбивки по расстояни Включение выхода № Выключение выхода №	Интервал, сек (от 15 до 240): 15	
<b>▲</b>		ß
	Послать команду Отмен	ia

# Рисунок 27 – Отсылка команды





CyberFleet X	
Команда была успешно отправлена	
ОК	
	4

Рисунок 28 - Сообщение об отсылке команды

### 5.1.2.6 Голосовая связь

С номером телефона (определяется номером установленной в абонентский терминал SIM картой) можно организовать голосовую связь. Для этого номер необходимо занести в справочник абонентских терминалов (см. раздел 5.3.7). Кроме того, можно осуществить телефонную связь с водителем, закрепленным на данный момент за выбранным TC, при условии, что в справочнике за водителем закреплен один или более телефонных номеров. Для технической поддержки такого вида связи необходима приемо-передающая аппаратура (микрофон и головные телефоны или специальная гарнитура для сотовой связи). При нажатии в дополнительном меню опции Голосовая связь появляется окно, показанное на рисунке 29:

С помощью нажатия левой кнопки мыши выделяется требуемый абонент, и далее, с помощью нажатия кнопки Установить соединение производится вызов абонента и осуществление голосовой связи. При нажатии кнопки Разорвать соединение голосовая связь с выбранным абонентом прекращается. Для завершения сеанса связи необходимо нажать кнопку Выход.

Голосовая связь	×
Транспортное средство: 8	
Состояние модема: ААААААААААААА	AAA
Абонент	№ Телефона
AT	+79031234567
, Установить соединение	,
Разорвать соединение	
<u>В</u> ых	од Помощь

Рисунок 29 – Голосовая связь

# 5.1.2.7 Внешний статус

При нажатии в Дополнительном меню опции Внешний статус появляется меню, показанное на рисунке 30.

Выбирая из выпадающего меню **Сбросить внешний статус**, **свободен**, **занят**, **в ремонте** (или другие ранее внесенные статусы, см. раздел 5.3.9) можно произвести изменения статуса данного транспортного средства, что повлияет на цвет отображения выбранного TC на карте и в списке TC.





# 5.1.2.8 Остановить временный одометр и перезапустить временный одометр

Включение/выключение временного одометра (установка/снятие флажка) производится нажатием правой кнопки мыши на строку транспортного средства в таблице Главного окна (см. рисунок 30).

Состояние да	пчиков	Задание	AT	Состояние	Внешний Стату	а Временный одома
			10016427	Неактив	ный	
			10016428	Неактив	ный	
			10016579	Неактив	ный	
	_		10018929	Неактив	ный	
Her GPS	Had	тройки	100000053	Нет (	GPS	
	177 A.			вктив	ный	
	Дог	полнительн	ая карта	. 🗋 c	Стоп	
	Too	троить мар	шрут на карте	вктив	ный	
	Po Me	стоположен	ие по времени	• вктив	ный	
	à1			вктив	ный	
	1100	лать коман	ду		Стоп	
🐼 Her GPS	Con Los	юсовая свя:	зь	Нет (	GPS	
	💿 Вне	шний стату	/c	🕨 🧑 C	бросить внешний ст	атус
😻 Her GPS	Oct	тановить вс	еменный одометр			
-		резапустить	временный одоме	CB	юбоден	
Сстановк		Jesanyenne	о временным одоне	38	тян	
			80003847	H <sub>1</sub> B	ремонте	
			80009975		51011	
			80009189		лоп	
100			80003133			
😻 Her GPS			d 80003853-262	Нет (	GPS	
100			80050845	N		

Рисунок 30 – Изменение статуса транспортного средства





### 5.2 Разделы главного меню

## 5.2.1 Система

### 5.2.1.1 Пользователи

Окно Редактор пользователей (рисунок 31) позволяет редактировать список пользователей системы.

<sup>р</sup> едактор пол	њзовател	ей					×
Фамилия	Имя	Отчество	Логин	Профиль	Описание		Фамилия:
Administrator			Admin	Администратор		Engl	
Админист			Админ		Администра	Pycc	ИВАН
Иванов	Петр	Сергеевич	Manager	Пользователь	диспетчер	Русс	Отчество:
							Петрович
							Логин:
							User
							Пароль:
							########
							Подтверждение:
							########
							🔽 Информировать о тревоге
							Описание:
							диспетчер
							Профиль:
							Пользователь
							Язык:
							Рчсский
							Капты
							Poccua
						_	
•							
				<u></u> ,	Добавить	Удалить	в Изменить Применить 🔜 Отменить
							ОК Отменить Помощь

#### Рисунок 31 - Редактор пользователей

Редактор списка пользователей системы позволяет блокировать существующих, регистрировать новых пользователей и изменять их уровень доступа к системе. Должны быть заполнены следующие поля:

Фамилия, Имя, Отчество – вносятся фамилия, имя, отчество пользователя;

<u>Логин</u> – вводится логин для входа в систему;

Пароль – вводится пароль;

Подтверждение – повторный ввод пароля;

Информировать о тревоге - флажок оповещения о тревожных событиях;

Описание – должность или иной статус пользователя;





<u>Профиль</u> – список заведенных в систему профилей пользователей. По умолчанию в системе существует три профиля: Администратор – имеет право доступа к системным настройкам и права на изменение любой информации в системе; Пользователь – не имеет прав доступа к системным настройкам (заблокирована кнопка «Система»); Гость – не имеет прав доступа к системным настройкам и не имеет прав на изменение информации в системе, только просмотр;

<u>Язык</u> – выбрать из спадающего списка язык интерфейса;

Карты – выбрать картографию для работы в системе.

Поля, обозначенные \* (звездочка красного цвета), обязательны для заполнения.

Окно имеет следующие кнопки управления:

Добавить	– для регистрации нового пользователя в системе;
Отменить	– для удаления пользователя из системы;
Изменить	- для изменения параметров пользователя;
Применить	– для сохранения внесенных изменений в системе;
Отменить	

– для сброса всех несохранённых изменений и возврата к первоначальному состоянию,

ОК - для принятия всех изменений с закрытием окна.

5.2.1.2 Профили

Окно **Редактор профилей** (рисунок 32) позволяет редактировать список профилей пользователей системы.





дактор профил	ей
	Название
Альнинстратор	
Пользователь	
Гость	
азвание:	
дминистратор	
	💽 Добавить 🔄 Удалить 💽 Изменить 📄 Применить 📄 Отменить

Рисунок 32 -Редактор профилей

Профиль позволяет задать набор доступного функционала и уровень доступа к нему. Пользователь имеет возможность создать собственный профиль системы и в дальнейшем присвоить права доступа (см. п. 5.2.1.9.).

Окно имеет следующие кнопки управления:

	Добавить	   — для	регис	трации н	нового і	профиля в системе	2;			
	Удалить	_ для	удале	ения прос	филя из	в системы (кроме г	ірофиля «Адм	иині	истратор»);	
	Изменить	- для	переи	іменован	ия прос	филя;			1 1 //	
	Применить		coxpa	анения из	зменені	ий в системе;				
-	Отменить	_	для	сброса	всех	несохранённых	изменений	И	возврата	к
первон	ачальному со	остоян	ию;							

\_\_\_\_\_ - для принятия всех изменений с закрытием окна.



OK



# 5.2.1.3 Иконки

		Назв	ание			Изображ	сение
add.ico						÷	
checks.ic	:0					V	
media_sto	op_red.ico						
navigate_	left.ico					<	
navigate_	left2.ico				1	×	
navigate_	right.ico					>	
navigate_	right2.ico					*	
nav_up_k	eft_green.ico					6	
sort_asce	nding.ico					14	
star_yello	w.ico					*	
step.ico						99	
line-chart.	ico					7M	
tables.ico					5 - C	<b></b>	
table_add	l.ico					4	
table_dele	ete.ico						
table_pref	ferences.ico						
table_refre	esh.ico					2	
table_sql.i	ico						
table_sql_	_run.ico						
азвание:				Иконка:			
		Добавить	Удалить	Измени	rı 🔒	Применить	🗟 Отменить

# Рисунок 33 - Редактор иконок

Окно Редактор иконок (рисунок 33) позволяет редактировать набор графических символов (иконки), используемых в программе.

Пользователь имеет возможность задать собственные графические символы в приложении.

Окно имеет следующие кнопки управления:

Добавить	– для добавления новой иконки в системе;
Удалить	– для удаления иконки из списка;
Изменить	- для переименования иконки;
Применить	– для сохранения изменений в списке;
Отменить	– для сброса всех несохранённых изменений и возврата

первоначальному состоянию;

OK

— - для принятия всех изменений с закрытием окна.



К



При добавлении новой иконки необходимо заполнить поле "Название" и, нажав кнопку

5.2.1.4 Типы карт

OK

Окно Редактор типов карт (рисунок 34) позволяет редактировать список типов карт, используемых в системе.

На данный момент реализована поддержка следующих типов карт: *Резидент* и *Ингит*. При реализации поддержки других типов карт пользователи будут уведомлены дополнительно.

Окно имеет следующие кнопки управления:

Добавить – для регистрации нового типа карты в системе;

Удалить – для удаления типа карты из списка;

Изменить - для переименования типа карты;

Применить – для сохранения изменений в списке;

Отменить – для сброса всех несохранённых изменений и возврата к первоначальному состоянию;

для принятия всех изменений с закрытием окна.





редактор типов	карт		<u>×</u>
	Название	Hact	тройки по умолчанию
Резидент Ингит		NetMode=nmCOM;Host=;F	Port=
			<b>•</b>
Название:		Настройки	по умолчанию:
гезидент		[Netwode=n	INCOM; HOSI=; FOIL=
	📃 Добави	ъ 📑 Удалить 📄 🧊 Из	менить Применить Отменить
		[0	Отменить Помощь

Рисунок 34 – Редактор типов карт

# 5.2.1.5 Глобальные настройки

Окно Редактор глобальных настроек (рисунок 35) содержит общие настройки параметров системы. Не рекомендуется их изменять без необходимости.

Описание параметров:

<u>Версия ядра</u> - текущая версия ядра CyberFleet<sup>®</sup>;

<u>Язык ядра</u> - выбор языка ядра платформы, на котором производятся записи в системные таблицы ядра;

<u>Звук тревоги</u> - файл с расширением wav, расположенный в папке Client, с записанным звуком, который будет проигрываться при возникновении тревожного события;

Длительность звука, с - длительность звука тревожного события в секундах;

<u>Дата начала лета</u> - дата начиная с которой система использует установки для летнего периода (например расход топлива TC);

<u>Дата окончания лета</u> - дата начиная с которой система использует установки для зимнего периода;





<u>Анимированная заставка</u> - установка флажка включает проигрывание заставки, возникающей при запуске программы CyberFleet<sup>®</sup> (движение машинок и т.д.);

<u>Охранно-поисковый режим</u> - установка флажка включает режим максимально быстрого анализа попадания пришедших координат в зоны. Недостатком данного режима является возможное исключение из анализа координат из "черного ящика".

Окно имеет следующие кнопки управления:

Отмена - для принятия всех изменений с закрытием окна;

\_\_\_\_\_\_ для сброса всех несохраненных изменений и возврата к первоначальному состоянию.

Глобальные настр	ойки	×
Общие		
Версия ядра: 1.1.10.0	Язык ядр Русский	ia:
Звук тревоги: siren.wav	Длительн 10	юсть звука, с:
Дата начала лета: 01.05.08	Дата око • 01.10.08	нчания лета:
<ul> <li>Анимированная</li> <li>Охранно-поиской</li> </ul>	заставка вый режим	
	ок	Отмена

Рисунок 35 -Редактор глобальных настроек

#### 5.2.1.6 Шаблоны отчетов

Окно Шаблоны отчетов (рисунок 36) позволяет редактировать список доступных системе отчетов и содержимое шаблона отчета.





блоны отчетов			2
	Название		_
График значений аналоговых датчиков			
ТЕКУЩЕЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ			
ИСТОРИЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ			
ПРОБЕГ И РАСХОД ТОПЛИВА			
ЗАДАНИЯ ТС			
СРАБАТЫВАНИЯ ДАТЧИКА			
ДАТЧИК И РАСХОД ТОПЛИВА			
стоянки тс			
ОТЧЕТ О ПОСЕЩЕНИИ ЗОН			
ПРЕВЫШЕНИЕ ЗНАЧЕНИЙ ДАТЧИКА			
СВОДНЫЙ ОТЧЕТ ПО ГРУППЕ ТС			
СВОДНЫЙ ОТЧЕТ ПО ТС			
ВСЕ ПО ТОПЛИВУ			
ПОПАДАНИЕ В ЗОНУ			
ASBAHUP'	Има файда:		
зафик значении аналоговых датчиков	П рафик аналоговых д/	атчиков.хіз	
ПСохранить 🔲 🔍 Добавить 🗍 🔍 Уда	алить   🕞 Изменить	Поименить	
Сохранить 📃 Добавить 📑 Уда	алить 💽 Изменить	Применить	
Сохранить 📃 Добавить 📑 Уда	алить ВИзменить	Применить	Отменить

#### Рисунок 36 -Шаблоны отчетов

Окно имеет следующие элементы управления:

Добавить – для регистрации нового шаблона в системе;

Удалить – для удаления шаблона из списка;

Изменить - для переименования шаблона или его файла;

Применить – для сохранения изменений в списке;

Отменить – для сброса всех несохранённых изменений и возврата к первоначальному состоянию;

ОК для сброса всех несохраненных изменений и возврата к первоначальному состоянию.

Шаблон отчета - это заранее подготовленная таблица в формате Microsoft Excel. Пользователь, по желанию, имеет возможность преобразовать таблицу в любой, удобный ему





вариант. Изменять можно любой элемент таблицы за исключением названия переменных, заключенных в знаки "%" (текст вида %NAME%).

При нажатии кнопки — открывается обзор файлов пользовательского приложения в компьютере. Необходимый файл автоматически заносится в поле **Имя файла**, пользователю необходимо заполнить поле **Название**.

Подробную информацию об отчетах можно получить в разделе Отчеты (раздел 5.5).

5.2.1.7 Настройки модема

Локальные н	астройки	×
Настройки по	рта	
СОМ Порт:	Сом1	•
Скорость:	Custom 230400	
Тип контроля	a.	
Инициализа	ция	
модема:	AT+CMGF=0;+CNMI=2,1,0,0,1;E0	
	🔽 Включить модем	
OSR CON CTS	Проверка модема	
	Применить Отменить Пом	ощь

Рисунок 37 - Настройки модема

Окно предназначено для настройки сотового модема, подключенного к клиентской рабочей станции. Сотовый модем используется для передачи SMS сообщений с помощью закладки SMS и голосовой связи.

Для инициализации модема введите информацию в следующие поля (рисунок 37):

СОМ Порт: - выбрать номер СОМ порта к которому подключен модем.

Скорость - выбрать скорость работы модема.

Тип контроля – выбрать «Программный», «Аппаратный», «Без контроля».

Включить модем - установить флажок для активации модема.

Инициализация модема – строка инициализации модема (определяется производителем модема).

Проверка модема – кнопка для проверки подключенного модема.

Окно имеет следующие элементы управления:

Применить

– для сохранения изменений в системе;





Отменить – для сброса всех совершённых ранее изменений и возврата к первоначальному состоянию.

Помощь

- здесь и далее информация о работе с программой.

### 5.2.1.8 Обслуживание БД

В данном разделе отображаются параметры очистки и резервирования базы данных системы.

Название	Хранить не более дней	Хранить не более записей	Последняя очистка	Очищать
История перемещения ТС	600	3900000	18.03.2008 2:00:30	✓
События ТС	270	250000	18.03.2008 2:00:34	~
История значений аналоговых датчиков	270	4000000	18.03.2008 2:00:52	<ul><li>✓</li></ul>
История выполнения заданий	270	20000	18.03.2008 2:00:52	✓
История действий пользователей	270	1000000	18.03.2008 2:00:53	✓
История обмена SMS	270	20000	24.02.2008 2:02:22	~
История отправленных команд	270	20000		~
Выполнять очистку БД				Очистить

Рисунок 38 - Параметры очистки и резервирования БД (очистка)

Окно Параметры очистки и резервирования БД состоит из двух закладок:

• *Очистка* – предназначена для просмотра и изменения параметров автоматической очистки таблиц БД, а также для выполнения такой очистки в любой момент времени.

На закладке расположены следующие элементы управления, показанные на рисунке 38.

• Таблица объектов БД, подлежащих очистке. Список объектов задается производителем ПО и не может быть изменен пользователем.

Поля таблицы описаны в таблице 6.





Таблица 6

Название поля	Описание								
Название	Название объекта БД (таблицы), подлежащего очистке								
Хранить не более дней	Максимальное кол-во дней, в течение которых записи в данной таблице могут храниться. Для данных, связанных с GPS временем (например «История перемещения TC»), кол-во дней определяется как разница между GPS временем записи очищаемой таблицы и текущим временем SQL сервера; для данных, связанных с временем SQL сервера (например «История обмена CMC») – как разница между текущим и записанным в очищаемую таблицу временем SQL сервера								
Хранить не более записей	Максимальное кол-во записей, которое может содержаться в данной таблице. Если кол-во записей в таблице превышает указанное, производится удаление наиболее старых записей (в зависимости от типа данных - аналогично предыдущему пункту - по времени GPS или времени записи в БД)								
Последняя очистка	Время последней очистки таблицы. Данное время меняется только при удалении из соответствующей таблицы хотя бы одной записи								
Очищать	Признак необходимости очистки таблицы								

При двойном клике на запись таблицы объектов открывается окно, в котором пользователь может изменить параметры очистки. При выполнении очистки нажатием кнопки «Очистить БД», записи таблицы объектов БД, подлежащие очистке, подкрашиваются красным цветом.

• Флажок «Выполнять очистку БД». Установка данного флажка означает включение механизма очистки БД на уровне ядра.

• Кнопка «Очистить БД». Данная кнопка становится активной только при установленном флажке «Выполнять очистку БД». Кнопка предназначена для выполнения очистки в любой момент времени.

• *Резервирование* – предназначена для просмотра и изменения параметров автоматического резервирования БД, а также для выполнения такого резервирования в любой момент времени.

На закладке расположены три панели, показанные на рисунке 39:

• Информационная панель *Последнее резервирование*. Панель содержит информацию о дате последнего успешного резервирования и счетчик циклического именования файлов резерва (см. ниже);

• Параметры авторезервирования. Данная панель предназначена для просмотра и изменения параметров автоматического резервирования БД. На панели расположения следующие элементы управления:

- Флажок «Включить». Установка данного флажка означает включение механизма авторезервирования на уровне ядра;

- Флажок «Использовать путь из настроек сервера». Установка данного флажка означает, что путь для файлов авторезерва будет определяться параметром реестра *RootPath* в ветке реестра **HKEY\_LOCAL\_MACHINE\SOFTWARE\Business Navigator\M2M-Soft** компьютера, на котором установлена служба ServerAnaliz. По указанному пути будет создана папка **Backup**, в которую и будут сохраняться файлы резерва. Внимание! Путь для файлов резерва указывается для компьютера, на котором установлена, на котором установлена Служба ServerAnaliz.





Параметры очистки и резервирования БД			×
Очистка Резервирование			
Последнее резервирование Дата: Sep 28 2007 Счетчик: 4			
Параметры авторезервирования Включить Использовать путь из настроек сервера Другой путь:	Интервал, дней: 1 Кол-во хранимых файлов: 4		
Выполнить резервирование Путь и имя файла: Выполнить			
		OK	Отмена

Рисунок 39 - Параметры очистки и резервирования БД (очистка)

• Поле Другой путь. Данное поле становится активным только при сброшенном флажке «Использовать путь из настроек сервера». Данное поле используется для задания произвольного пути сохранения файлов резерва. Внимание! Путь для файлов резерва указывается для компьютера, на котором установлен SQL сервер!

• Поле Интервал, дней. Данное поле становится активным только при установленном флажке «Включить» данной панели. Данное поле используется для задания интервала создания следующего авторезерва в днях от даты последнего успешного резервирования. Например, установка данного параметра в значение «4» означает, что база данных будет автоматически резервироваться каждые четыре дня.

• Поле Кол-во хранимых файлов. Данное поле используется для задания максимального кол-ва файлов авторезерва, хранящихся на диске. При превышении указанного кол-ва наиболее старые файлы авторезерва постепенно перезаписываются.

#### Формат имени файла авторезерва:

BN\_1-1-X-Y\_Z.bak

X – номер версии Fleet

Y – номер подверсии Fleet

Z – итерация циклического авторезервирования

## Правила авторезервирования:

Для каждого последующего файла авторезерва значение итерации циклического авторезервирования увеличивается на единицу. При достижении максимального кол-ва файлов авторезерва (см. параметр «Кол-во хранимых файлов») значение итерации сбрасывается на единицу. Таким образом, самый старый файл авторезерва (Z=1) при следующем авторезервировании будет перезаписан. Значение итерации для следующего файла авторезерва можно посмотреть в поле Счетчик панели Последнее резервирование.





• Выполнить резервирование. Данная панель предназначена для создания файла резерва в любой момент времени. На панели расположены следующие элементы управления:

• Поле Путь и имя файла. Данное поле предназначено для задания произвольных пути и имени файла резерва, создаваемого при нажатии кнопки «Выполнить» данной панели. Корректность пути не проверяется при вводе. Внимание! Путь для файлов резерва указывается для компьютера, на котором установлен SQL сервер!

• Кнопка «Выполнить». Данная кнопка предназначена для создания файла авторезерва по указанному пути и с указанным именем. В процессе выполнения резервирования поле **Путь и имя файла** данной панели подкрашивается красным цветом. Резервирование выполняется в блокирующем клиента Fleet режиме, поэтому, до его окончания, выполнение каких-либо операций в программе невозможно. При возникновении ошибки в процессе резервирования (например, при некорректном пути и/или имени файла) генерируется исключение. После успешного или неуспешного завершения резервирования работу в программе можно продолжать в обычном режиме.

Параметры на закладке Очистка сохраняются в базе данных сразу же после их изменения, а параметры на закладке Резервирование – после закрытия данного окна нажатием

# кнопки ОК

Запуск механизмов автоматического обслуживания базы данных (автоочистка и авторезервирование) контролируется параметром **CLEANINGDB** в файле **DLLFleet.ini**, расположенном в **M2MCyber FleetServerDLLApp.** Если данный параметр установлен в значение «01:01:01», автоматическое обслуживание базы данных выключено независимо от настроек окна «Параметры очистки и резервирования БД». Если в данном параметре задано другое время, процедуры автообслуживания запускаются либо в это время (при постоянной работе ядра), либо сразу при запуске системы.

Следует помнить, что запуск процедуры автообслуживания всегда означает очистку таблиц (при установленном флажке «Выполнять очистку БД»), в то время как авторезервирование выполняется только по истечении заданного в параметре **Интервал, дней** количества дней относительно даты последнего успешного авторезервирования (при установленном флажке «Включить» панели *Параметры авторезервирования*).

# 5.2.1.9 Управление правами

Окно **Управление правами** показано на рисунке 40. В программе установлены необходимые настройки для разграничения прав пользователей, используемые по умолчанию.

В левом верхнем углу окна находится выпадающий список форм. После выбора из него определенной формы в графе **Название действия** появляется список элементов управления (кнопок, действий и т.п.). Каждому пользователю можно дать разрешение или запрет на элементы управления.

В случае необходимости создания нового набора пользовательских прав просьба обращаться в Абонентский департамент оператора.





Рисунок 40 – Управление правами

Управление Правами			×
[DialogLogin]	Þ	Профиль Права	•
Название действия	•		
		Administrator	Þ
[Action_AbonentsTerminals]		User Administrate	Þ
[Action_Applications]		Guest Read only	F
[Action_Appointment]			
[Action_AT]			
[Action_ATTypes]			
[Action_Commands]			
[Action_GlobalOptions]			
[Action_Groupes]			
[Action_Icons]			
[Action_IncludeModules]			
[Action_Langueges]			
[Action_MapsList]			
[Action_MapTypes]			
[Action_Personal]			
[Action_Profile]			1
[Action_Properties]			
[Action_Reference]			
[Action_RegionOptions]			
[Action_Sensors]			
[Action_Server]			
[Action_System]			
[Action_TC]			
[Action_TCList]			
[Action_TCModel]			
[Action_ThisPersonal]			1
	F		F
		🛃 Добавить права 🛛 🛃 Даалить 📄 🛄 риме:	енить
		<u>. 0</u> тмена <u>П</u>	Помощь





#### 5.3 Справочники

## 5.3.1 Транспортные средства (ТС)

### Закладка Основные

Позволяет вносить основные сведения о транспортном средстве

Гаражный номер - внутренний номер транспортного средства в пределах предприятия.

<u>Государственный номер</u> - номер транспортного средства, зарегистрированный в государственных органах учета автотранспорта.

<u>Назначение</u> - функциональное назначение транспортного средства (например: бетономешалка, автотопливозаправщик и т.п.).

<u>Марка TC</u> – марка транспортного средства (выбирается из доступных марок, см. п.5.3.1 Справочник **Марка TC**).

<u>1-ый водитель, 2-ой водитель</u> - водители данного транспортного средства, выбираются из списка зарегистрированных в системе водителей.

<u>Установленный AT</u> - номер абонентского терминала, выбирается из списка зарегистрированных в системе и не привязанных к транспортным средствам абонентских терминалов.

<u>Формат записи текстового сообщения</u> - выбор алгоритма определения текстового местоположения транспортного средства (по опорным точкам, по адресной базе)

#### Закладка Технические данные

Позволяет вносить паспортные сведения о транспортном средстве.

<u>Год выпуска TC</u> – год выпуска транспортного средства;

<u>VIN</u> – идентификационный номер транспортного средства;

Номер двигателя – номер двигателя транспортного средства;

Номер кузова – номер кузова транспортного средства;

Номер шасси – номер шасси транспортного средства;

Гос. номер прицепа – государственный номер прицепа транспортного средства;

Гаражный номер прицепа – гаражный номер прицепа транспортного средства;

Зимний расход, л/100 км – устанавливается значение расхода топлива в зимний период;

<u>Летний расход, л/100 км</u> - устанавливается значение расхода топлива в летний период;

<u>Текущий пробег</u> – устанавливается пользователем. По умолчанию отсчет пробега начинается с нуля и далее подсчитывается нарастающим итогом. Пользователь может скорректировать значение пробега относительно показаний одометра TC;

<u>Порог заправки, л</u> - значение порога заправки для данного TC, используемое в сводном отчете;

<u>Порог слива, л</u> - значение порога слива для данного TC, используемое в сводном отчете.



×	тные данные										•		:			: >					· ·							
	сновные   Технические данные   Уче аражный номер:	inclusion and the second	осударся велавія помер.		Назначение:		fapka TC:	Марка не определена		-blil BOQUTE/b:	bes водителя	Рой водитель:	Без водителя		<pre>dcтановленный A1:</pre>	Істановленный АТ: Беа АТ	Істановленный АІ: Без АТ	Истановленный АІ: Без АТ Формаг записи текстового сообщени	Істановленный АІ: Без АТ Формат записи текстового сообщени По опорным точкам	становленный АТ: Без АТ Рормат записи текстового сообщени По опорным точкам	істановленный АІ: Без АТ Формат записи текстового сообщени По опорным точкам	становленный АТ: Без АТ Рормат записи текстового сообщени По опорным точкам	становленный АТ: Без АТ Рормат записи текстового сообщени По опорным точкам	становленный АІ: Без АТ Рормат записи текстового сообщени По опорным точкам	становленный АТ: Без АТ Рормат записи текстового сообщени По опорным точкам	становленный А1: 5es АТ Рормат записи текстового сообщени По опорным точкам	становленный АТ: Без АТ Рормат записи текстового сообщени По опорным точкам	становленный АТ: 5ез АТ Рормат записи текстового сообщени По опорным точкам
	Здарственный ноі				Ξ		W		-						D													
	ě																											
	Kon AT	10016427	10016428	10016579	10018929	80003257	80003474	80003537	80003574	80003834	80003836	80003840	80003843	80003853		80004892	80004892 80009122	80004892 80009122 80003834	80004892 800091 22 80003834 80003848	80004892 80009122 80003834 80003848 80003848	80004892 80009122 80003834 80003848 80003847 80003847	80004892 80009122 80003834 80003848 80003847 80003975 8000975	80004892 80009122 80003834 80003848 80003847 8000975 80009189	80004892 80009122 80003834 80003847 80003847 80003875 80003875 80003875 80003853 80003853	80004892 80009122 80003834 80003847 80003975 80003975 80003853 80003853 80050845	80004892 80009122 80003834 80003847 80003847 80003847 80003848 80003853 80050845 10021954	80004892 80003122 80003834 80003848 80003975 80003875 80003875 80003875 80003875 80003853 80003853 80050845 10021954 10021954	80004892 80003122 80003834 800038348 80003847 80003847 80003875 80003875 80003133 80003133 80003853 80003133 10021954 10018796 10022093
	Год выпуска ТС	20.06.2007	20.06.2007	20.06.2007	20.06.2007	20.06.2007	20.06.2007	20.06.2007	20.06.2007	20.06.2007	20.06.2007	20.06.2007	20.06.2007	20.06.2007		20.06.2007	20.06.2007	20.06.2007 20.06.2007 21.06.2007	20.06.2007 20.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007	20.06.2007 20.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007	20.06.2007 20.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007	20.06.2007 20.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007	20.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007	20.06.2007 20.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007	20.06.2007 20.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007	20.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007	20.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007	20.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007 21.06.2007
Ľ	аражный номер																											
писок		-	2	m	4	ى ا	9	2	ω	σ	9	=	12	13	14		15	16 15	15 16 17	15 16 17 18	15 16 17 18 19	15 17 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 14 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	15 16 17 19 21 21 21	21 23 23 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24 24	23 22 29 36 22 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29	23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 2	23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 23 2	2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3

Рисунок 41 - Список ТС





Закладка <u>Учетные данные</u> предназначены для ввода учетных данных транспортного средства.

Номер полиса ОСАГО, <u>Регистрационный номер лиц. карточки,</u> <u>Серия лиц. карточки,</u> <u>Номер лиц. карточки,</u> <u>Номер колонны.</u>

# 5.3.2 Редактор марок машин

Справочник Марка ТС (редактор марок машин) (рисунок 42) содержит характеристики марок транспортных средств, зарегистрированных в системе.

Pe	цактор мар	ок машин									x
	Тип ТС	Марка машины	<sup>-</sup> рузопод-сть т	Объем кузова, м куб.	Расход топлива зима, л/100 км	Расход топлива лето, л/10 КМ	10	Марка м Волга Тип ТС:	1ашины: ГАЗ-24		
	_							Пассая	кирские		-
	Пассажир	Волга ГАЗ-24	2	1	15		2	-			
1	Легковые	Лада ВАЗ-2111	19	2	11		9	І рузопо	д-сть, т:		
120	Грузовые	Volvo	10	30	22	-	0	1			2
120	Грузовые	Scania	10	30	22		20	06		č.	
120	Грузовые	MA3	5	25	35		0	Обреми	(узова, м кус		
120	Легковые	Линкольн	a					1			1
- 20	Грузовые	9A3	23		8,8	0	.8	Pacyon		a/100 KM	
22	Легковые	Mercedes	1	5	40	2	:0	Гаслад і	оплива лето,	, <b>17</b> 100 Km.	
											15
					📃 Доба	вить	удалить		Изменить	Применить	Отменить
									OK	Отменить	Помощь

# Рисунок 42 - Редактор марок машин

Марка машины - марка машины;

<u>Тип TC</u> - тип транспортного средства;

Грузоподъемность - грузоподъемность транспортного средства в тоннах;

Объем кузова - объем кузова транспортного средства в метрах кубических;





<u>Расход топлива лето</u> - летний расход топлива в литрах на 100 км;

Расход топлива зима - зимний расход топлива в литрах на 100 км.

Окно имеет следующие кнопки управления:

 Добавить
 – для регистрации нового транспортного средства в системе;

 Удалить
 – для удаления транспортного средства из системы;

 Изменить
 - для изменения сведений о транспортном средстве;

 Применить
 – для сохранения изменений в списке;

Отменить – для сброса всех несохранённых изменений и возврата к первоначальному состоянию;

ок – закрыть окно и сохранить изменения.

## 5.3.3 Группы

В разделе находятся функции, которые позволяют управлять группами транспортных средств и их наполнением.

Выбрать из спадающего меню Список. Высветится окно Редактор групп, показанное на рисунке 31. Данное окно содержит сведения о группах, зарегистрированных в системе.

Окно имеет следующие элементы управления:

Добавить	– для регистрации новой группы;
Удалить	– для удаления выделенной в списке группы;
Изменить	– для переименования группы;
Применить	– для сохранения изменений в списке;
Отменить	– для сброса всех несохранённых изменений

первоначальному состоянию;

ОК – закрыть окно и сохранить изменения.

Выбрать из спадающего меню Редактор состава групп.

Высветившееся окно Редактор состава групп (рисунок. 44) позволяет разбить на группы все зарегистрированные в системе транспортные средства.

Для изменения состава необходимо в левой части окна из выпадающего меню **Группы** выбрать название интересующей группы для заполнения, а в правой части окна выбрать список транспортных средств для включения в группу.

Для добавления транспортного средства в текущую группу необходимо выбрать этот

объект в правой части окна и нажать клавишу транспортного средства из текущей группы необходимо выбрать этот объект из списка в левой части окна и нажать клавишу (вторая в столбце). С помощью нажатия кнопки (третья в столбце) все транспортные средства из списка правой части окна будут добавлены в левую. Можно перемещать выделенные транспортные средства из одной части окна в другую перетаскивая их левой клавишей мыши.



возврата

К

И



Название	Описание
1 группа	отв. Бурунов
2 rpynna	отв. Савельев
азвание:	Описание:
группа	отв. Бурунов
	🙁 Добавить 📔 🕞 Идалить 📔 🕞 Изменить 📗 Применить 🔲 Отмени

Рисунок 43 - Редактор названий групп

# 5.3.4 Персонал

Выбрать из спадающего меню Должности. Высветится окно Редактор должностей (рисунок 45). Окно предназначено для редактирования списка должностей на предприятии.

Окно имеет следующие кнопки управления:

Добавить	– для	і реги	страции н	ювой д	олжности в систем	ме;			
Удалить	– для	і удал	ения долу	кности	из системы;				
Изменить	- для	переи	именован	ия долх	кности;				
Применить	_ для	ı coxp	анения из	менені	ий в системе;				
Отменить	_	для	сброса	всех	несохранённых	изменений	И	возврата	к

первоначальному состоянию;

ок – закрыть окно и сохранить изменения.

Выбрать из выпадающего меню **Персонал**. Высветится окно **Редактор персонала** (рисунок 46). В данном окне содержится информация о сотрудниках предприятия, зарегистрированных в системе.





Группы:         Группы:           1         Все объектов:         Все объектов:           3200         45         10         3200         58           45         46         3201         59           47         48         60         111         34         60           121212         35         60         12a         37         60           13         38         6000         14         39         7           14         39         7         15         4         8           16         40         9         17         15         4         8           18         42         M11         19         43         M14           20         45         TD1         21         46         Tele           20         45         TD1         21         46         Tele           23         48         Test         22         44         M2M           20         45         TD1         21         46         Test           23         48         Test         25         5         Ahaa           26         50         Ahtr <td< th=""><th>едактор состава групп</th><th></th><th></th><th></th><th>×</th></td<>	едактор состава групп				×
Список объектов: 10 3200 45 46 46 47 48 49 5 5 М11 1 1 1 3200 5 5 М11 1 48 49 5 5 М11 1 48 49 5 5 М11 1 1 4 48 49 5 5 М11 1 4 48 16 40 9 17 41 8 16 40 9 17 41 8 16 40 9 17 41 8 16 40 9 17 41 8 16 40 9 17 41 8 16 40 9 17 41 8 16 40 9 17 41 8 16 40 9 17 41 8 16 40 9 17 41 8 16 40 9 17 41 8 19 43 M14 2 44 M11 19 43 M14 2 44 M20 20 45 TD1 21 46 Telel 22 47 Test 23 48 Test 24 49 Test 25 5 AHanorosbie датчики 7 5 4 4 8 7 4 8 7 4 1 9 5 4 4 8 7 4 1 9 5 4 4 8 7 4 1 9 5 4 4 8 7 4 1 9 5 4 4 8 7 1 1 9 5 4 4 8 16 4 9 17 4 1 19 4 3 4 1 19 4 3 4 1 19 4 3 4 1 19 4 3 4 1 19 4 3 4 1 19 4 3 4 10 10 12 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Группы: Test	-	Группы: Все объекты		T
10       3200       58         45       66       3201       59         46       66       66       66       66         47       34       60       11       33       6         48       49       5       60       121212       35       60         14       39       7       60       13       38       6000         5       M11       A       8       60       14       39       7         M11       Aналоговые датчики       7       15       4       8       8       600       9       17       41       Fuel       18       42       M11       9       7       15       4       8       16       40       9       17       15       4       8       16       40       9       17       14       34       11       19       43       M14       2       44       M2M       20       45       TD1       19       43       M14       2       44       M2M       26       5       AHan       26       5       AHan       26       5       AHan       26       5       AHan       26       5       3	Список объектов:	-	Список объект	юв:	
Применить Отменить	10 3200 45 46 47 48 49 5 М11 Аналоговые датчики ТР-102		1 10 11 111 121212 12a 13 14 15 16 17 18 19 2 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 3 30 31 32 ◀	3200 3201 33 34 35 37 38 39 4 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 5 50 51 52 53 51 52 53 51 52 53 54 55 56 57	58 59 6 60 60 60 60 7 8 9 Fuel M11 M14 M2W TD1 Tele Test Test Test Test Test Aна, Анг/ Заж Заж Заж Заж Заж Сузс Стменить

Рисунок 44 - Редактор состава групп





Редактор должностей	×
Должность	
Водитель	
Диспетчер	
	<u> </u>
Название:	
Добавить Добавить Добавить Добавить Добавить	🔜 Отменить
ОК Отменить	Помощь

Рисунок 45 -Редактор должностей





Фамилия	Имя	Отчество	Должность	Дата рождения	Паспорт	Адрес	-	Личные данные Учетные данные
сергеев	Иван	Афанасьвич	водитель	22.02.1961				Водитель
<sup>о</sup> игурнов	Сергей	Иванович	Водитель	12.04.1974				, Бригада:
								Габельный номер:
								14
								Водительское удостоверение:
								1239
								Класс:
								Категория:
								1
								1
								Фотография:
							•	
						▶		2
					🗐 Добавить	. 📑 Удал	ить	Изменить Применить Отмен

## Рисунок 46 -Редактор персонала

Закладка <u>Личные данные</u> включает в себя следующие поля:

Фамилия, Имя, Отчество – фамилия, имя, отчество сотрудника;

Дата рождения – дата рождения сотрудника;

<u>№ телефона 1</u> – основной номер телефона сотрудника;

<u>№ телефона 2</u> – дополнительный номер телефона сотрудника;

Паспорт – паспортные данные сотрудника;

<u>Домашний адрес</u> – домашний адрес сотрудника.

Закладка Учетные данные включает в себя следующие поля:

<u>Должность</u> – занимаемая должность сотрудника;

Бригада – условное название бригады, в которую входит сотрудник;

Табельный номер – табельный номер сотрудника;

Водительское удостоверение – номер водительского удостоверения сотрудника;

<u>Класс</u> – класс водителя;

<u>Категория</u> – А, В, С, Д, Е;

<u>Фотография</u> – личная фотография сотрудника. Окно имеет те же кнопки управления, что и предыдущее (см. рисунок 45).





# 5.3.5 Список карт

Окно Список карт (рисунок 47) содержит сведения об электронных картах местности, используемых в системе.

Еписок карт					<u>×</u>
Файл карты	Название	Тип карты	Параметры	M	Название:
		-			Россия
E:\MapHoot\Maps\rus\H	Россия	Резидент	NetMode=nmUUM;Host=m2m;	. 10	Файл карты:
					E:\MapRoot\Maps\rus\Rus.mpr
					Тип карты:
					Резидент
					Параметры
					NetMode=nmCOM:Host=m2m:Port=1024
					Macumati
					10000000
					1 1000000
			🔜 Добавить 🛛 🔒 9	Ідалить	• <b>В Изменить В</b> Применить В Отменить
					Отменить Помощь

Рисунок 47 -Список карт

Файл карты - полный путь к файлам электронных карт (или сетевой алиас карты). Нажатием кнопки осуществляется обзор файлов в компьютере.

Название- название карты в системе.

Тип карты - выбор типа ГИС данной карты.

**Параметры** - сведения, необходимые для настройки и использования данной карты. Для карт типа "Резидент":

В случае использования локального ключа строка должна иметь следующий вид: *NetMode=nmCOM;Host=127.0.0.1;Port=1024* 

В случае использования сетевой картографии, установленной на компьютере с IPадресом, например - 192.168.0.1:

NetMode=nmKeepAlive;Host=192.168.0.1;Port=1024

**Масштаб** - размер в метрах, отображаемого по умолчанию участка электронной карты при просмотре объекта. Окно имеет следующие элементы управления:

 Добавить
 – для регистрации новой карты в системе;

 Удалить
 – для удаления выделенной в списке карты;

 Изменить
 – для изменения параметров карты;

 Применить
 – для сохранения изменений в списке;





Отменить – для сброса всех не сохранённых изменений и возврата к первоначальному состоянию;

ОК – закрыть окно и сохранить изменения.

# 5.3.6 Реквизиты

Окно Реквизиты (рисунок 48) предназначено для редактирования списка зарегистрированных предприятий и их учетных данных.

Реквизиты орг	анизаций						X
Краткое т	Название	ИНН	КПП	РГПН	окло	Банк Раполучателя	Реквизиты 1 Учетные данные Краткое название:
•							Название: *
							ИНН:
							кпп:
							РГПН:
							Расчётный счёт:
							Корреспондентский счёт:
							бик:
•						Þ	
					📕, Добави	гь Далит	ь Изменить 🖳 Применить 🔜 Отменить
							ОК Отменить Помощь

Рисунок 48 - Реквизиты организаций

Окно имеет следующие кнопки управления:

.

	Добавить	   — для	а регио	страции в	системе новой организации;						
	Удалить	<ul> <li>– для удаления организации из системы;</li> <li>– для изменения данных по организации;</li> <li>– для сохранения изменений в системе;</li> </ul>									
	Изменить										
	Применить										
	Отменить		для	сброса	всех	несохранённых	изменений	И	возврата	к	
первоначальному состоянию;											

– закрыть окно и сохранить изменения.



ΟK



Поля, помеченные \*(красного цвета) обязательны для заполнения.

#### 5.3.7 Список абонентских терминалов

Окно Список абонентских терминалов (рисунок 49) содержит сведения об абонентских терминалах, зарегистрированных в системе, о датчиках, подключенных к ним, и доступных командах в зависимости от типа АТ.

#### Закладка Редактор АТ

Раздел предназначен для добавления новых, удаления или изменения настроек существующих абонентских терминалов.

В данной закладке присутствуют следующие поля, необходимые для заполнения:

Код АТ - уникальный идентификационный номер АТ в системе (минимум восемь знаков).

**Тип терминала** - тип абонентского терминала, выбирается из типов, поддерживаемых системой в настоящий момент.

ISN (IMEA) - серийный номер оборудования.

№ Телефона - номер телефона, соответствующий установленной в абонентский терминал SIM карте.

**Номер SIM** - номер установленной в абонентский терминал SIM карты.

**Ожидание в активном режиме** - время ожидания в секундах с последнего момента получения координат, после которого система будет считать, что потеряна связь с транспортным средством, находящемся в движении.

**Ожидание в режиме остановки** - время ожидания в секундах с последнего момента получения координат, после которого система будет считать, что потеряна связь с транспортным средством, находящемся на стоянке.

Поля, помеченные \* (красного цвета) обязательны для заполнения




Сп	исок абонентских т	герминало	в								×
Г	1			1			Pe	дактор АТ Д	]атчики	Команды ]	
	Дата регистрации	Код АТ	ISN (IMEA)	Тип АТ	Nº Телефона	Прі		№ датчика	Тип	Название	
	15 11 2000 10 00 20	00000507		DM C2				1	Digital	Тревожная кнопка	To
1	15.11.2006 18:09:38	80003537		BN-City			H	3	2 Digital	Зажигание	Ho
	15.11.2006 18:10:29	80004237		BN-City			-	4	Digital	Ответ водителя	Ho
-	15.11.2006 18:11:42	80002032		BN-City			-	-	Digital	Остановка	Ho
-	15.11.2006 18:12:10	80001003		BN-City			-	10	) Digital	Her GPS	Ho
	15.11.2006 18:12:24	80001004		BN-City			-	10	Digital	Braioueuue	Ho
	15.11.2006 18:12:56	80002899		BN-City					Provigical	ыслючение	
	15.11.2006 18:13:18	80003227		BN-City			-				
	15.11.2006 18:14:32	80003840		BN-City			Ha	звание:			
	15.11.2006 18:14:53	80003836		BN-City			T	ревожная кног	пка		-
	15.11.2006 18:15:13	80002631		BN-City	1234567		10				
	15.11.2006 18:16:51	80003574		BN-City			Ho	мер иконки:		Номер:	
	15.11.2006 18:17:10	80003261		BN-City				2267	-		1
	15.11.2006 18:17:27	80003669		BN-City			Ти	пдатчика:		Приоритет:	
	15.11.2006 18:17:42	80004592		BN-City			Tu	udpogoŭ			0
	15.11.2006 18:18:10	80000895		BN-City	+79057262		14	ифровои		<u>1</u>	0
	15.11.2006 18:18:34	80002542		BN-City			Пр	изнак тревогі	и:	Единицы измерения	A:
	15.11.2006 18:24:02	80002571		BN-City			T	ревога	-		
	15.11.2006 18:24:34	80002451		BN-City			Mu	нимальное зн	начение:	Максимальное знач	ение.
	15.11.2006 18:25:03	80002537		BN-City					id for the.		
	15.11.2006 18:25:19	80002484		BN-City							
	15.11.2006 18:25:36	80003843		BN-City			Зи	мний расход т	гоплива, л	л/чЛетний расход топл	ива, л/ч
	15.11.2006 18:25:56	80003263		BN-City			Γ				
	15.11.2006 18:26:12	80003248		BN-City			1			Varaa armuuri	
	15.11.2006 18:26:27	80003474		BN-City			Г	Собственный	й бак	Классідатчика.	
	15.11.2006 18:26:43	80003257		BN-City							
	15.11.2006 18:26:57	80003853		BN-City							
	15.11.2006 18:27:16	80009122		BN-City				. 1	1	. 1 . 1	0 1
							_	-			~
						Uanaura	1	Moverne			0000
					Доравить	эдалить		Измени	ь	Применить	енить
								ОК		Отменить Пом	ощь

# Рисунок 49 -Список абонентских терминалов

Следующие элементы управления позволяют редактировать данный список:

Добавить	– для реги	страции н	ювого .	AT;									
Удалить	– для удал	ения выд	еленно	го в списке АТ;									
Изменить	– для изме	для изменения данных выделенного в списке АТ;											
Применить	– для сохр	анения из	вменени	ий в списке;									
Отменить	— для	сброса	всех	несохранённых	изменений	И	возврата	к					

первоначальному состоянию;

ОК

- для сохранения всех внесенных изменений и закрытия окна.

#### Закладка <u>Датчики</u>

Раздел предназначен для добавления новых, удаления или изменения настроек датчиков (см. рисунок 50), подключенных к выбранному из списка абонентскому терминалу.





						Pe	дактор АТ Д	атчики	Команды	
Дата регистрации	Код АТ	ISN (IMEA)	Тип АТ	№ Телефона	Прі	535	№ датчика	Тип	Название	
20.00.2007.10-25-20	00002527		PM City				1	Analog	чровень топлива	Тр
20.06.2007 16.25.40	00003037		DN-City DN-City	+79021224			2	Analog	температира 2	Tp
20.06.2007 16:25:55	90003374		BN-City BN-City	+73031234			3	Analog	температура 3	Tp
20.06.2007 16:26:09	80003836		BN-City BN-City				4	Analog	температура 4	Tp
20.00.2007 16:26:23	90003930		BN-City BN-City				9	Digital	Остановка	Ho
20.00.2007 16:26:38	80003843		BN-City BN-City				10	Digital	Her GPS	Ho
20.06.2007 16:26:55	80003043		BN-City BN-City				16	Digital	Включение	Ho
20.06.2007 16:27:14	80004892		BN-City				3	Digital	Зажилание	Ho
20.06.2007 16:27:32	80009122		BN-Citu				4	Digital	Ответ водителя	Ho
21.06.2007.10:53:36	80003834		BN-City				12	Digital	Тревожная кнопка	Tp
21.06.2007.10:53:59	80003848		BN-Citu							
1 06 2007 10:54:40	80003847		BN-City							_
21.06.2007.10:55:25	80009975		BN-City			Ha	звание:			
21.06.2007.10:55:42	80009189		BN-City			. YF	овень топлива	3		
21.06.2007.10:55:57	80003133	1	BN-City			Ho	мер иконки:		Номер:	
21.06.2007 10:56:23	80003853		BN-City				. 0000	-	1	
21.06.2007 10:56:41	80050845		BN-City			1.1	. 2202		11	
21.06.2007 10:57:12	10021954		BN-Global			Пи	пдатчика:		Приоритет:	
21.06.2007 10:57:26	10018796		BN-Global			A	налоговый	<u>-</u>		
21.06.2007 10:57:37	10022093		BN-Global			Пр	изнак тревоги	1:	Единицы измерения	<b>1</b> :
21.06.2007 10:57:49	10021998		BN-Global			T	ревога	-	1	
21.06.2007 10:58:01	10018817		BN-Global				,		⊿ ]`` ./	_
02.07.2007 12:30:00	80004598	2 S	BN-City			JN	мнии расход т	оплива, л	74летнии расход топл	ива,
27.07.2007 16:37:23	80053188		BN-City							
27.07.2007 17:46:31	80053188		BN-City				- 1	1		67
					الشر م		+ -			25
				Добавить 📑	<mark>Уд</mark> алить		Изменит	ъ	Применить 📕 Отм	ени

Рисунок 50 - Список абонентских терминалов (Датчики)

Выделить в списке транспортное средство, нажать кнопку редактирования , при этом все поля станут активными. Необходимо заполнить следующие строки:

Название – пользовательское название датчика для данного абонентского терминала;

<u>Номер иконки</u> – выбрать из выпадающего списка походящую иконку для обозначения датчика;

Номер – порядковый номер датчика;

<u>Тип датчика</u> – аналоговый или цифровой датчик;

<u>Приоритет</u> – номер приоритета (от 0 до 15) имеет смысл только для цифровых датчиков;

<u>Признак тревоги</u> – тревога или норма (задается заранее), сообщения от «тревожных» датчиков будут появляться в окне тревожных событий и требовать отработки пользователем;

<u>Единицы измерения</u> – единица измерения (литры, температура и т.п. в зависимости от типа датчика), только для аналоговых датчиков;

<u>Минимальное значение</u> - минимально допустимое значение аналогового датчика. При значении датчика ниже указанного возникнет тревожное сообщение;

<u>Максимальное значение</u> - максимально допустимое значение аналогового датчика. При значении датчика выше указанного возникнет тревожное сообщение;

Зимний расход топлива, л/ч – норма расхода топлива в зимнее время;





<u>Летний расход топлива, л/ч</u> – норма расхода топлива в летнее время;

<u>Собственный бак</u> - указывает на то, что навесное оборудование, работа которого связана с данным цифровым датчиком, потребляет топливо из отдельного бака;

<u>Класс датчика</u> - параметр, задающий предустановленный класс датчика, необходимый для его идентификации независимо от названия. Например, при построении группового сводного отчета, топливным датчиком у ТС внутри группы будет считаться датчик с любым названием, но с установленным классом "Топливный".

<u>Примечание</u>. При регистрации нового абонентского терминала автоматически регистрируются датчики в зависимости от типа абонентского терминала.

Для внесения данных используются кнопки:

становятся активными кнопки и и и ;;

\_\_\_\_\_- удалить выбранный датчик у выбранного абонентского терминала;

- редактировать настройки выбранного датчика (неактивна при нажатии

— применить (сохранить настройки нового или редактированного датчика);

- отмена изменений настроек датчика.

Чтобы внести изменения в настройку тарировки необходимо войти в режим

редактирования (нажать кнопку ). Справа от поля Единицы измерения расположена Единицы измерения:

кнопка с иконкой кнопка с иконкой появляется окно, показанное на рисунке 51. Окно **Настройка тарировки** (в скобках указано условное название датчика, которое было введено в поле **Название**) содержит сведения тарирования. Данные в таблицу окна вводятся из специально составленных тарировочных таблиц. В качестве примера показана настройка тарировки уровня топлива в баке транспортного средства с прямоугольным сечением. Для каждого вида сечения топливного бака (ромбовидного, круглого или неправильной формы) создаются индивидуальные тарировочные таблицы. Аналогично вводятся данные температуры, влажности и других необходимых параметров.

Двойное нажатие левой кнопкой мыши активизирует поля данных: После внесения

всех четырех значений необходимо нажать кнопку \_\_\_\_\_\_. Каждую последующую строку вносить с помощью кнопки \_\_\_\_\_\_.

Следующие элементы управления позволяют редактировать данный список:

Добавить – для добавления тарировочного соответствия (при нажатии становятся активными поля для заполнения);

Удалить – для удаления выделенного в таблице тарировочного соответствия;

Изменить – редактировать выбранные тарировочные соответствия;

Применить – для сохранения изменений в редактируемы тарировочных соответствиях;



÷



Отменить – для сброса всех несохранённых изменений и возврата к первоначальному состоянию;

0         400         0         100           400         600         100         150           600         1023         150         250	м	инимальное показание датчика	Максимальное показание датчика	Минимальное тарированное значение	Максимальное тарированное значение
400 600 100 150 600 1023 150 250 ин. показ. датчика: Макс. показ. датчика: Мин. тарир. значение: Макс. тарир. значение: 600 1023 150 250		0	400	0	100
600 1023 150 250 ин. показ. датчика: Макс. показ. датчика: Мин. тарир. значение: 600 1023 150 250	2	400	600	100	150
ин. показ. датчика: Макс. показ. датчика: Мин. тарир. значение: Макс. тарир. значение: 600 1023 150 250		600	1023	150	250
600 1023 150 250		600	1023	150	250
	1ин.	600 показ. датчика: Макс.	1023 показ. датчика: Мин. тарир. s	150 значение: Макс, тарир, зна	250

Рисунок 51 – Настройка тарировки

# Закладка <u>Команды</u>

ΩV

Раздел предназначен для добавления новых, удаления или изменения существующего списка команд, поддерживаемых выбранным из списка абонентским терминалом. Команды используются для удалённого управления абонентским терминалом и транспортным средством.

В данной закладке присутствуют следующие поля необходимые для заполнения:

Код - уникальный номер команды (последовательные числа);

Название - пользовательское название команды до 255 символов;

Формат - шаблон команды. Поддерживаемые шаблоны и типы данных: <DIG> - цифровой тип, целые значения, далее указывается минимальное и максимальное значение переменной;

<FLOAT> - цифровой тип, дробные значения, далее указывается минимальное и максимальное значение переменной;

<TEXT> - текстовый тип, далее указывается максимальный размер в символах;<HEX> - цифровой тип, целые значения, далее указывается минимальное и максимальное значение переменной, потом максимальное кол-во символов;Сразу после типа, можно ввести название переменной, которое отобразиться в окне отправки команд. Например - <DIG Название переменной>.

# Примеры шаблонов команд:

1|Текстовое сообщение|<DIG Время обновления><1><10>|<FLOAT Температура><-20.35><40.30>| 2|<TEXT Сообщение><255>|Текстовое сообщение|

2|<TEXT Сообщение><255>|Текстовое сообщение|





3|<DIG Скорость><0><60>|Текстовое сообщение|<HEX Байт><0><1000000><4>|<TEXT Сообщение><100>| 4|<DIG Скорость><0><60>|<TEXT Сообщение><100>|<TEXT><100>|<TEXT><100>|<TEXT><100>|<TEXT><100>|< 5| 6|<TEXT><255>|<DIG><10><20>| 7|<DIG><1><2000>|

Описание - пользовательское описание команды.

Следующие элементы управления позволяют редактировать данный список:

• добавить (при нажатии становятся активными кнопки и и и и поля для внесения данных);



	Добавить	– добаві	ить новун	) ко	манду	абонентскому тер	оминалу;			
	Удалить	– для уд	аления в	ыде	ленно	й команды;	5 -			
	Изменить	– редакт	гировать	нас	гройки	і команды;				
	Применить	– лля со	хранения	ИЗІ	менені	ий в списке:				
	Отменить	— дл	я сброс	a	всех	несохранённых	изменений	И	возврата	к
первон	ачальному со	остоянию	o;						1	

- закрыть окно и сохранить изменения.



ОК

×		J												Þ	L	-				Γ	1			]	I		1		-	٦	ИТЬ	
	чики Команды	Название		Интервал получения данны	Активация получения данны	Активация автоматической	Запрос изображения	Сброс одометра	Изменение интервала в ак	Изменение интервала в сті	<u> Чстановка отбивки по расо</u>	Включение выхода №	Выключение выхода №		-	1				иа данных										<	Применить Отмен	Отменить Помош
l	Редактор АТ   Дат	Код		-	2	m	4	Ð	9	7	00	6	10		•		Код:	-	Название:	Интелеал подцен		Формат:			Описание:				•	•	Изменить	A
	┛	ūЦ																					1							1	далить	
I		* Телефона																													ль Мир	
l		ТипАТ			8N-City	3N-City	3N-City	3N-City	3N-City	3N-City	SN-City	3N-City	3N-City	SN-City	3N-City	3N-City	3N-City	SN-City	SN-City	8N-Global	8N-Global	8N-Global	8N-Global	3N-Global	3N-City	3N-City	SN-City	3N-City	3N-City		П Добаг	
I		ISN (IMEA)			Ш			Ш			Ш					-			Ш		Ш		Ш	u	ш		Ш					
воленимов		Код АТ			80003834	80003836	80003840	80003843	80003853	80004892	80009122	d 8000383	80003848	80003847	80009975	80009189	80003133	d 8000385	80050845	10021954	10018796	10022093	10021998	10018817	80004598	80053188	d 8005318	80050350	80066670			
писок абонентских т		Дата регистрации			20.06.2007 16:25:55	20.06.2007 16:26:09	20.06.2007 16:26:23	20.06.2007 16:26:38	20.06.2007 16:26:55	20.06.2007 16:27:14	20.06.2007 16:27:32	21.06.2007 10:53:36	21.06.2007 10:53:59	21.06.2007 10:54:40	21.06.2007 10:55:25	21.06.2007 10:55:42	21.06.2007 10:55:57	21.06.2007 10:56:23	21.06.2007 10:56:41	21.06.2007 10:57:12	21.06.2007 10:57:26	21.06.2007 10:57:37	21.06.2007 10:57:49	21.06.2007 10:58:01	02.07.2007 12:30:00	27.07.2007 16:37:23	27.07.2007 17:46:31	22.01.2008 18:30:47	22.01.2008 18:32:35	T		

Рисунок 52 – Список абонентских терминалов





К

# 5.3.8 Шаблоны SMS

Редактор списка шаблонных сообщений (рисунок 53) позволяет добавлять, удалять и изменять текст заранее заготовленных и сохранённых в системе сообщений. Данные шаблоны используются в закладке SMS для мгновенной вставки в сообщение абоненту.

Окно имеет следующие элементы управления:

	Добавить	— для	а регио	страции н	ювого (	сообщения в систе	еме;		
	Удалить	— для	т я удале	ения сооб	бщения	из системы;			
	Изменить	— для	я изме	нения тен	ста сос	общения;			
	Применить	— для	а сохра	анения из	вменени	ий в системе;			
	Отменить	_	для	сброса	всех	несохранённых	изменений	И	возврата
первон	ачальному сс	стоя	нию;						

ОК – закрыть окно и сохранить изменения; Отменить – закрыть окно и отменить изменения.

SMS сообщите о въезде в зону назначения в какой гостинице вы остановились? MS сообщения: сообщите о въезде в зону назначения Сообщите о въезде в зону назначения		0W0 Z
сообщите о въезде в зону назначения в какой гостинице вы остановились? MS сообщения: сообщите о въезде в зону назначения сообщите о въезде в зону назначения Собавить Судалить Суда		5М5 сообщения
в какой гостинице вы остановились? MS сообщения: сообщите о въезде в зону назначения В Добавить В Удалить Изменить Применить Отмени ОК Отменить Помоши	, сообщите о въе	зде в зону назначения
MS сообщения: ообщите о въезде в зону назначения Добавить Эдалить Лименить Применить Потмени ОК Отменить Помоши	в какой гостини	ще вы остановились?
ИS сообщения: ообщите о въезде в зону назначения В Добавить В Удалить Изменить Применить Стмени ОК Отменить Помоши		
ИS сообщения: ообщите о въезде в зону назначения Добавить Эдобавить Ломенить Применить Помени ОК Отменить Помоши		
ИS сообщения: робщите о въезде в зону назначения Добавить Вудалить Лименить Применить Стмени ОК Отменить Помоши		
ообщите о въезде в зону назначения Добавить Эдалить Лименить Применить Стмени ОК Отменить Помоши		
Добавить ВУдалить Лименить Применить Помоши ОК Отменить Помоши	MS сообщения:	
Добавить 🕞 Удалить Рименить Применить Стмени ОК Отменить Помош	MS сообщения: ообщите о въезя	це в зону назначения
ОК Отменить Помош	MS сообщения: ообщите о въезд	це в зону назначения
ОК Отменить Помош	<b>ИЅ сообщения:</b> ообщите о въезд	це в зону назначения Поброния — Полиции — П
ОК Отменить Помош	MS сообщения: ообщите о въезя	це в зону назначения В Добавить В Удалить Изменить Применить Стмени
	MS сообщения: ообщите о въези	це в зону назначения Применить Стмени Стмени

# Рисунок 53 -Шаблоны SMS

#### 5.3.9 Внешний статус

Окно Внешний статус (рисунок 54) позволяет добавлять, удалять и изменять значения внешнего статуса транспортного средства.





Вн	ешний с	татус			×
	Код	Цвет в табли	Цвет на карте	Название	Введите код:
	1 2 3			свободен занят в ремонте	Название статуса: Тест Цвет в таблице: Цвет на карте:
•				📃 Добавить 🛛 🙀 Удалить	У Изменить Применить Отменить
					ОК Отменить Помощь

Рисунок 54 – Внешний статус

Окно имеет следующие элементы управления:

Добавить – для регистрации нового значения внешнего статуса в системе (при нажатии кнопки активируются поля для заполнения), как показано на рисунке 54;

 Удалить
 – для удаления выбранного сообщения из системы;

 Изменить
 – для изменения параметров выбранного значения внешнего статуса;

 Применить
 – для сохранения изменений в системе;

 Отменить
 – для сброса всех несохранённых изменений и возврата к

первоначальному состоянию;

OK

- закрыть окно и сохранить изменения.

Вн	ешний с	татус			×
	Код	Цвет в табли	Цвет на карте	Название	*Введите код:
Þ	1			свободен	
	2			занят	- Hasbanue crargea.
	3		-	времонте	
					Цвет в таблице:

**Рисунок 55 – Добавление данных в справочник Внешний статус** Поля, обозначенные \* (красным цветом) обязательны для заполнения.





Введите код – вводится условный код статуса;

Название статуса – вводится название;

<u>Цвет в таблице</u> – при нажатии на поле ввода цвета появляется окно, показанное на рисунке 56. Цвет выбирается нажатием на клетку с цветом.

<u>Цвет на карте</u> – выбирается так же, как предыдущий цвет. Может совпадать с предыдущим.

Цвет		? ×
Ос <u>н</u> овные цв	ета:	
Дополнитель	ные цвета:	
0		
<u></u> _	ределить цьет //	
ОК	Отмена	

Рисунок 56 – Выбор цвета





# 5.4 Сервис

#### 5.4.1 Редактор зон и точек

Инструмент Редактор зон и точек (рисунок 57) позволяет создать список опорных точек и ввести в систему необходимые пользователю контрольные зоны.

Инструмент содержит в себе закладки:

### Закладка <u>Опорные точки</u>

При открытии закладки Опорные точки или нажатии на кнопку появится список всех доступных опорных точек. Список представлен в виде таблицы со следующими полями:

**Группа** - название группы транспортных средств, местоположение которых будет заноситься в историю относительно данной точки (по умолчанию для всех транспортных средств);

Название - название опорной точки;

Долгота - координата долготы опорной точки;

Широта - координата широты опорной точки;

Для добавления новой опорной точки необходимо правой клавишей мыши кликнуть в место карты, где требуется установить опорную точку. В появившемся окне, показанном на рисунке 58, заполнить необходимые поля.

Заполнить поле Название точки и в выпадающем списке Группы присвоить группу будущей точке. После нажатия кнопки Применить окно закроется, а точка появится в общем списке редактора.

Для изменения свойств точки или удаления, необходимо выбрать её из списка и кликнуть правой кнопкой мыши. В появившемся меню выбрать требуемую операцию.











Элементы управления указаны в таблице 7:

кнопка	Обозначение
	Отобразить всю карту
0	Включить инструмент уменьшения масштаба карты
Q	Включить инструмент увеличения масштаба карты
<b></b>	Включить инструмент перемещения карты
	Линейка (измерение расстояния на карте в м)
P.	Включить режим работы с опорными точками
	Включить режим работы с зонами контроля
	Включить/Выключить отображение транспортных средств на электронный карте
1	Включить/Выключить отображение следов движения транспортных средств
	Включить/Выключить отображение зон контроля
	Включить режим построения маршрута движения (только для карт «Ингит»)
<b>a</b> .	Включить/Выключить подписи к ТС, опорным точкам, зонам
84	Изменить состав подписей к ТС
₹ <mark>0</mark> 2	Построить маршрут по истории отображения ТС
10 A	Печать карты





Создание точки	X
Название:	
Склад	
Группы:	
Все объекты	•
Цвет точки:	
clBlue	-
Долгота:	
37.590641	1
Широта:	
55.784390	14
Применить Отменить	ь Помощь



Создание зоны		×
Тип зоны:		
Полигон		•
Название зоны:		
Тип контроля:		
Без контроля		-
Цвет зоны:		
clBlack		-
Ширина (Радиус)	l, м:	
0.000000		14
Группы:		
все группы		
Все группы	Долгота	Широта
№ точки	Долгота	Широта
Все группы № точки	Долгота	Широта
Все группы № точки	Долгота	Широта
Все группы № точки	Долгота	Широта
Все группы № точки	Долгота	Широта
Все группы № точки	Долгота	Широта
Все группы	Долгота	Широта
Все группы № точки ▶ Долгота: 0.0000000000	Долгота Широта:	Широта
Все группы № точки Долгота: 0.0000000000	Долгота Широта:	Широта
Все группы № точки Долгота: 0.000000000 Г< < ▷	Долгота Широта: 2	Широта

Рисунок 59 – Создание зоны





#### Закладка Зоны

При открытии закладки Зоны или нажатии на кнопку 2 появится список всех доступных контрольных зон.

Для добавления новой зоны необходимо правой клавишей мыши кликнуть в любое место на карте.

В появившемся окне, показанном на рисунке 59, заполнить следующие поля:

Тип зоны - выбрать один из трёх типов зон:

<u>Полигон</u> - многоугольник, каждый угол которого строится нажатием по электронной карте правой кнопкой мыши.

<u>Коридор</u> - набор прямоугольных зон, каждый поворот которой строится нажатием по электронной карте правой кнопкой мыши.

<u>Окружность</u> - круговая зона, строится после задания радиуса путем двух нажатий по электронной карте правой кнопкой мыши (первое нажатие - определение центра, второе – задание конца радиуса окружности).

Название зоны - пользовательское название зоны.

Цвет зоны – выбрать из выпадающего списка цвет штриховки зоны.

Тип контроля - возможные события при пересечении зоны транспортным средством:

<u>Без контроля</u> - система не реагирует на попадания транспортного средства в зону (такая зона используется в маршрутных заданиях, см. п. 5.2.3.4).

<u>Тревога на вход</u> - система рассылает пользователям уведомления с признаком тревоги, при попадании транспортного средства в контролируемую зону.

<u>Тревога на выход</u> - система рассылает пользователям уведомления с признаком тревоги при выезде транспортного средства из контролируемой зоны.

Ширина (Радиус) - для типов зоны Коридор (Окружность), указывается в метрах. Для зон типа "Коридор" требуется задать вручную, для типа "Окружность" система вычисляет автоматически.

При нажатии кнопки **...**, становятся активными поля Долгота и Широта. Данные в них можно вносить вручную или с помощью стрелок "вверх"/"вниз". При нажатии кнопки

(Применить) становятся активными остальные кнопки

Кнопка (Удалить) служит для удаления внесенных координат.

Для сохранения введенных данных нажать кнопку Применить .После нажатия кнопки

ть окно закроется, а зона появится в общем списке редактора зон.

#### 5.4.2 Редактор прав

Данное окно позволяет настроить права доступа пользователей к транспортным средствам. Настройку прав доступа можно произвести следующими способами:

Вариант 1





В поле Права для, выбрав в спадающем списке "Операторов", появится окно вида (рисунок 60):

Редактор прав
Права для:
Операторов
Список данных:
Administrator (Администратор)
Список прав для:
Все объекты вне групп ⊕ 1 группа [Полный доступ ] — 2 группа [Полный доступ ]
Применить Отменить
ОК Отменить Помощь

Рисунок 60 - Редактор прав (вариант 1)

В разделе Список данных будет находиться список всех пользователей, зарегистрированных в системе. В разделе Список прав для отобразится список транспортных средств (их гаражные номера), разбитый по группам. Для изменения прав доступа необходимо из Списка данных выбрать пользователя, а в Список прав для двойным кликом выделить транспортное средство или группу. Появится окно, показанное на рисунке 61.

Права для гру	ппы:
test2	
Уровень доступа:	
Полный доступ	•
ОК	Отменить

Рисунок 61 - Права для группы

Далее из спадающего списка выбрать уровень доступа и нажать клавишу . для сохранения.



OK



# Вариант 2

В поле Права для, выбрав в спадающем списке Групп ТС, появится окно, показанное на рисунке 62.

едактор прав			×
Права для:			
Операторов			•
Операторов			
Fpynn TC			
Гранспортных средств			
Список прав для:			
4 [Полный доступ] -7 [Полный доступ] -12 [Полный доступ] -14 [Полный доступ] -15 [Полный доступ] -2 группа [Полный доступ]			
		Применить	Отменить
	ОК	Отменить	Помощь

#### Рисунок 62 -Редактор прав (вариант 2)

В разделе Список данных будет находиться список всех групп транспортных средств, зарегистрированных в системе. В разделе Список прав для отобразится список пользователей. Для изменения прав доступа необходимо из Списка данных выбрать группу, а в Список прав для двойным кликом выделить пользователя. Появится окно Права для пользователя: (см. рисунок 63), необходимо выбрать из спадающего списка уровень доступа OK

для сохранения. и нажать кнопку

Далее из спадающего списка выбрать уровень доступа и нажать кнопку для сохранения.

OK





едактор прав
Права для:
rpynn TC
Список данных:
1 rpynna
Список прав для: Administrator (Полный доступ)
Иванов Петр Сергеевич (Полный доступ) Сергеев Иван Петрович ( Уровень доступа: Полный доступ ОК Отменить
Применить Отменить
ОК. Отменить Помощь

Рисунок 63 - Редактор прав (для групп ТС)

Вариант 3 В поле Права для выбрать в спадающем списке транспортные средства, появится окно, показанное на рисунке 64.





Редактор прав	×
Права для:	
Транспортных средств	•
Список данных:	
1	-
Список прав для:	
Иванов Петр Сергеевич (Полный доступ) Сергеев Иван Петрович (Полный доступ) Права для пользователя: Сергеев Иван Петрович Уровень доступа: Полный доступ ОК Отменить	
Применить Отмен	ль
ОК Отменить Помог	ць

#### Рисунок 64 -Редактор прав (для транспортных средств)

В разделе Список данных будет находиться список всех транспортных средств, зарегистрированных в системе. В разделе Список прав для отобразится список пользователей. Для изменения прав доступа необходимо из Списка данных выбрать транспортное средство, а в Список прав для двойным кликом выделить пользователя. Появится окно Права для пользователя. Далее из спадающего списка выбрать уровень доступа и нажать клавишу ОК для сохранения.

#### 5.4.3 Окно тревожных событий

Окно **Тревожные события** (рисунок 65) открывается автоматически при поступлении информации от транспортных средств, требующей внимания пользователя, и содержит список <u>неотработанных</u> событий от всех транспортных средств.

Информация представлена в табличном виде. Таблица имеет следующие поля: <u>Гаражный номер</u> - внутренний номер транспортного средства в пределах предприятия. <u>Описание</u> - описание произошедшего события. <u>Время события</u> - время возникновения события.

Для отработки события необходимо выбрать одно или несколько событий из списка,

выделив их левой кнопкой мыши, и нажать на кнопку Отработать текущее





Гаражный номер	Время события	Описание
5	13.06.2007 15:32:50	а  Включён датчик "Тревожная кнопка"
5	13.06.2007 15:24:49	Включён датчик "Тревожная кнопка"
4	13.06.2007 11:21:55	Включён датчик "Тревожная кнопка"
5	10.06.2007 14:55:28	Включён датчик "Тревожная кнопка"
5	10.06.2007 14:29:49	Включён датчик "Тревожная кнопка"
8		Всего событий 15
		Обработать текущее



В открывшемся окне (рисунок 66) в поле Ввод комментариев пользователь должен указать действия, предпринятые для отработки события, и сохранить данные, нажав кнопку

ОК . Отработанные события появятся в справочнике **Просмотр событий ТС** (п. 5.4.7.). Появление окна **Тревожные события** можно отключить в справочнике **Пользователи** (п.5.2.1.1).

Комментарии	
Параметр	Описание
гаражный номер время	5 13.06.2007 15:32:50
описание	Включён датчик "Тревожная кнопка"
Ввод комментариев:	
	01/ 0

Рисунок 66 - Окно Комментарии

# 5.4.4 Управление заданиями

Окно **Управление заданиями** (рисунок 67) предназначено для работы с заданиями и графиками, назначаемыми транспортным средствам. Задание представляет собой набор территориальных зон и временных интервалов, по которым контролируется перемещение транспортных средств на местности и во времени.

Каждая зона, входящая в задание, имеет один или несколько временных интервалов, определяющих действия системы при входе в зону или выходе из нее в указанный промежуток времени, при непроходе зоны или нарушении последовательности прохождения зон.

График представляет собой набор заданий и простоев в определенной последовательности и служит для упрощения управления сложными маршрутами движения





транспортных средств. График может быть циклическим, что позволяет, один раз задав его, в дальнейшем постоянно контролировать перемещение транспортного средства без дополнительных операций.

Временные интервалы заданий назначаются в относительных величинах от начала задания. В момент активации этим интервалам присваиваются абсолютные значения времени. При пересечении нескольких временных интервалов обрабатывается интервал с наименьшей длительностью.

Задание или график можно назначить сразу нескольким транспортным средствам, указав для каждого свое время активации.

Окно делится на три части (закладки):

• Закладка «Задания» – предназначена для создания заданий, привязки зон к заданиям и назначения временных интервалов зонам с указанием действий системы при входе в эти зоны и выходе из них.

• Закладка «Графики» - предназначена для создания графиков и наполнения их заданиями и простоями.

• Закладка «Активация» - предназначена для назначения заданий, графиков и времени их активации транспортным средствам.

#### Закладка Задания

Закладка состоит из трех таблиц, связанных между собой. Окно Управление заданиями (закладка «Задания») показано на рисунке 67.

В таблице 8 отображается список шаблонных заданий, зарегистрированных в системе:

Параметры задания указаны в таблице 8.

Таблица 8

Название поля	Описание
Задание	Произвольное имя задания
Длительность	Длительность задания в сутках, часах и минутах

Для редактирования текущих шаблонов заданий в таблице **Параметры задания** используйте следующие элементы управления, указанные в таблице 9.







Рисунок 67 – Управление заданиями (закладка «Задания»)





Таблица 9

Кнопка	Функция
<del>سگ</del>	Новое задание - функция предназначена для создания нового задания. В открывающемся окне необходимо ввести произвольное имя задания и его длительность в сутках, часах и минутах
	Редактировать задание - функция предназначена для внесения изменений в параметры уже существующего задания. Нажатие данной кнопки аналогично двойному щелчку левой кнопки мыши на строке с заданием
	Удалить задание - функция предназначена для удаления существующих заданий (одного или нескольких). После выделения одной или нескольких записей в таблице заданий и нажатия данной кнопки появляется запрос на подтверждение удаления. При подтверждении удаления указанные задания и все связанные с ними записи (привязка зон к заданию, временные интервалы и строка активации) удаляются.

Параметры задания вносятся в окне (рисунок 68).

При нажатии на кнопку 💷 ("Новое задание"), появляется окно:

Длительност	ь	
Сутки:	Часы:	Минуты:
0	0	0

Рисунок 68 – Параметры задания («Новое задание»)

Необходимо заполнить поля, расставить флажки и нажать кнопку

При нажатии на кнопку 🗊 ("Редактировать задание"), появляется окно для редактирования задания:





Рисунок 69 – Параметры задания («Редактировать задание»)

При установке флажка "Тревога на выход только при выходе из всех зон" событие тревоги на выход из зоны не возникает в случае, если поступившие координаты находятся в другой зоне того же задания.

При установке флажка "Группировка последовательности" в случае, если координата находится внутри одной из зон заданной последовательности (см. поле "Порядок прохождения зон") то зоны, с порядком меньше, чем данная также считаются пройденными.

установке флажка "Автосдвиг" временные интервалы При задания. предусматривающие на вход или выход в/из зон действия "ОК", "Опережение" или "Опоздание", при выполнении таких действий автоматически выравниваются путем их сдвига или частичного расширения/сжатия таким образом, чтобы фактическое время выполнения действия совпадало с серединой интервала "ОК", в котором данное события ожидалось. Кроме этого, все последующие временные интервалы также сдвигаются в будущее (при опоздании) или прошлое (при опережении). Выполнение сдвига фиксируется либо в п. 5.4.7 (при опоздании или опережении), либо в п. 5.4.9 (при отклонениях внутри интервала "ОК") в комментарии пользователя. Данная функция позволяет, задав ожидаемый график движения ТС, в дальнейшем избавиться от необходимости его коррекции при расхождении реального графика движения с запланированным. Система сама будет выполнять указанную корректировку, а при наличии интервалов "Опоздание" или "Опережение" дополнительно информировать оператора об этих событиях.

Таблица 10 Зоны задания отображает список зон контроля, из которых состоит задание, выделенное в таблице 9 Параметры задания:

Названия поля	Описание	
Название зоны	Имя зоны (созданной в редакторе зон)	
Порядок	Последовательность прохождения зон. При нарушении этой последовательности возникают тревожные сообщения. Если контроль последовательности не требуется, значение устанавливается равным нулю. Зоны с одинаковым значением должны быть обязательно пройдены, но в произвольной последовательности	





# Продолжение таблицы 10

Названия поля	Описание	
Группа	Объединение зон в группы. Для объединения достаточно необходимым зонам установить одинаковое значение. По зонам со значением в данном поле равным нулю контроль по группам не производится. При проходе любой зоны из группы, в случае если на вход в такую зону или на выход из нее выполняется действие ок, ко всем остальным зонам данной группы также применяется действие ОК и устанавливается признак «Виртуальное прохождение»	
33	Признак завершения задания в зоне. При входе транспортного средства в такую зону задание досрочно завершается, при этом по всем не пройденным зонам возникают тревожные сообщения	

Кнопка	Функция
	Добавить зону. Предназначена для привязки одной или нескольких зон (предварительно созданных в редакторе зон и точек) к заданию, на котором стоит курсор в таблице заданий. В открывающемся окне необходимо выбрать одну или несколько зон и нажать <u>ок</u> . Для каждой вновь привязанной зоны автоматически создается временной интервал, равный длительности задания, без каких-либо действий на вход в зону или выход из нее. Этот временной интервал, называемый базовым, нельзя удалить, но можно редактировать. За пределами базового интервала контроль данной зоны в данном задании не осуществляется
	Удалить зону. Предназначена для отвязки зон от задания. После выделения одной или нескольких записей в таблице и нажатия данной кнопки появляется запрос на подтверждение удаления. При подтверждении удаления указанные зоны отвязываются от задания, а временные интервалы этих зон удаляются
	Установить порядок зон. Предназначена для изменения значений поля «Порядок» для одной или нескольких зон. В открывающемся окне необходимо выбрать значение порядка, затем, если нужно, установить флаг «+1» и нажать <u>ок</u> . Если флаг «+1» не установлен, то всем выделенным записям устанавливается указанный порядок; если этот флаг установлен, то первой выделенной записи (сверху вниз) устанавливается указанный порядок, а всем последующим – на единицу больше предыдущей. Невыделенным записям, со значением порядка больше указанного, автоматически проставляется значение равное текущему значению плюс кол-во выделенных записей





# Продолжение таблицы 11

Кнопка	Функция
	Объединить зоны в группу. Предназначена для изменения значения поля «Группа» для одной или нескольких зон. В открывающемся окне необходимо выбрать номер группы и нажать ок. Всем выделенным записям установится указанное значение
	Завершить задание в зоне. Предназначена для изменения значения поля «ЗЗ» для одной или нескольких зон. При нажатии на данную кнопку, если среди выделенных записей есть хотя бы одна со сброшенным флагом «ЗЗ», то всем выделенным записям этот флаг устанавливается; если у всех выделенных записей этот флаг установлен, то он им всем сбрасывается
	Установить действия на вход и выход. Предназначена для установки действий системы на вход и выход для одной или нескольких выделенных зон по всем временным интервалам этих зон. В открывающемся окне необходимо выбрать действие на вход, действие на выход и нажать ок

При нажатии кнопки 🖾 (добавить зону), появляется окно, показанное на рисунке 70:

Выберите зоны	<b>&lt;</b>
Название	•
Вологда	
Вологда - Грязовец	
Вологда - Грязовец 2	
Грязовец	
Московская область	
Павловская Слобода	
путь	
Солнцево	
Ярославль	
	-1
Поиск:	
ОК Отмена	

# Рисунок 70 – Выберите зоны

необходимо выбрать зону (или несколько зон) и нажать "ОК", зона (зоны) появятся в таблице Зоны задания.

При нажатии кнопки ("Установить порядок зон"), появится окно, показанное на рисунке 71:





Последователь	ность 🗴
Значение:	
3	<b>▼</b> +1
	Отмена

Рисунок 71 – Последовательность

При нажатии кнопки ("Объединить зоны в группу"), появится окно, показанное на рисунке 72:

×

Рисунок 72 – Группа

Здесь задается последовательность прохождения зон и группировка зон (см. выше)

При нажатии кнопки 🛍 ("Установить действия на вход и выход"), появится окно, показанное на рисунке 73:

Действия	на вход и вь	іход	×
На вход:		На выход:	
Нет	•	Нет	•
	OK	Отмена	

Рисунок 73 – Действия на вход и выход

Данным инструментом можно задать действия на вход / выход в / из зон транспортного средства для всех временных интервалов данной зоны.

Список временных интервалов для выбранной зоны из таблицы Зоны задания указан в таблице 12.

Названия поля	Описание	
Период с	Начало периода в сутках, часах и минутах относительно начала задания	
Период по	Конец периода в сутках, часах и минутах относительно начала задания	





Продолжение таблииы 10

Названия поля	Описание		
Вход	Действие системы при входе в данную зону в данный временной интервал: НЕТ – действие не выполняется ОК – интервал помечается как пройденный (с записью в базу фактического времени входа) Тревога – возникает тревожное сообщение при входе в данную зону		
Выход	Действие системы при выходе из данной зоны в данный временной интервал: HET – действие не выполняется OK – интервал помечается как пройденный (с записью в базу фактического времени выхода) Тревога – возникает тревожное сообщение о выходе из данной зоны		

Для изменения данных, указанных в таблице 12 используйте элементы управления, указанные в таблице 13:

### Таблица 13

Кнопка	Функция
<b>e</b>	Добавить временной интервал. Предназначена для создания временного интервала для зоны, на которой стоит курсор в таблице зон. В открывающемся окне необходимо указать время начала и окончания временного интервала (в сутках, часах и минутах), а также необходимые действия на вход в зону или выход из нее. Время начала и окончания интервала не может быть отрицательным. Время окончания интервала не может быть равным нулю или превышать длительность задания, а также быть меньшим или равным времени начала интервала. Кнопка «До конца задания» позволяет автоматически установить группу «Период по», равной длительности задания
<b>S</b>	Редактировать параметры временного интервала. Предназначена для редактирования параметров временного интервала. Окно редактирования аналогично окну из пункта «Добавить временной интервал»
	Удалить временной интервал (становится активной при выделении строки). Предназначена для удаления одного или нескольких временных интервалов (после подтверждения удаления)
	Действия на вход/выход в/из зон



При нажатии кнопки («Действия на вход/выход в/из зон») появляется окно, показанное на рисунке 74.



99



Название	Тип контроля
Нет	Не контролировать
)K	Однократный контроль
Гревога	Постоянный контроль
Опоздание	Однократный контроль
Опережение	Однократный контроль
заезд на заправку	Однократный контроль

Рисунок 74 – Окно выбора действий на вход/выход в/из зон

Окно состоит из следующих элементов управления:

• Кнопка («Добавить действие») предназначена для добавления пользовательского события. В открывшемся окне пользователю предлагается выбрать произвольное название действия (например, «Заезд на заправку») и тип контроля (см. описание таблицы пользовательских действий);

• Кнопка («Редактировать действие») предназначена для редактирования уже имеющегося пользовательского события (изменения его названия или типа контроля);

• Кнопка («Удалить действие») предназначена для удаления имеющегося пользовательского события.

Редактировать и удалять можно только действия введенные пользователем. Предопределенные действия «Нет», «ОК», «Тревога», «Опоздание» и «Опережение» ни редактировать, ни удалять нельзя.

Пользовательские действия указаны в таблице 14.

Название поля	Описание
Название	Название действия на вход / выход в / из зон. Произвольное имя
Тип контроля	<ul> <li>Не контролировать – контроль не осуществляется</li> <li>Однократный контроль – при выполнении соответствующего действия (вход или выход в/из зоны) во временном интервале задания записывается время выполнения и генерируется данное событие (кроме действий «Нет» и «ОК»), однако если такое действие будет в рамках данного задания выполнено повторно, то оно будет проигнорировано</li> <li>Постоянный контроль – аналогично однократному контролю, но указанная последовательность операций будет выполняться и при повторных действиях</li> </ul>





Ядро Fleet рассматривает и обрабатывает указанные события («Опоздание», «Опережение» и пользовательские события) аналогично событию «Тревога», однако в клиентском приложении *CyberFleet*<sup>®</sup> отображение этих событий происходит в двух потоках. «Тревога» попадает в Окно тревожных событий (см.п. 5.4.3), а перечисленные выше события – в Пользовательские события TC по заданиям (см.п. 5.4.8). Соответственно и историю по событию «Тревога» можно посмотреть в Просмотр событий TC (см.п. 5.4.7), а по указанным событиям – в История пользовательских событий TC по заданиям (см.п. 5.4.9).

# Закладка <u>Графики</u>

Закладка состоит из двух таблиц, связанных между собой, показанных на рисунке 75:

Задания 🔳	Графики 🔯 Активация		B			
		-	N=N=	Задание	Длительность	Повтор
Название	Исключения		-1	Descent 1	1 00 00	_
			2	Description and and and and and and and and and an	0.01:00	X
рафик №1	Кроме выходных		3	Задание 2	2 00:00	*2
араж - Пфис - Гара	х Кроме празоников и выходных		4	Простой до конца месяца		
adlico	Корые выходных	-	5	Задание 1	1 00:00	xl
esidioo	проме выходных	-	6	Офис - Гараж	0 06:00	×
ect			7	Простой до конца года		

Рисунок 75 – Управление заданиями (Графики)

В первой таблице (таблица 15) дано описание параметров графика.

Таблица 15

Название поля	Описание		
Название	произвольное название графика		
Исключения	<ul> <li>Исключения графика:</li> <li>Кроме выходных,</li> <li>Кроме праздников,</li> <li>Кроме праздников и выходных,</li> <li>Только выходные,</li> <li>Только праздники,</li> <li>Только праздники и выходные.</li> </ul> Задания графика, попадающие временем своего начала в указанные дни, не активируются.		

Кнопки управления таблицы Параметры графика в таблице 16.





Таблица 16

Кнопка	Функция
	Новый график. Предназначена для создания нового графика. В открывающемся окне необходимо ввести произвольное название графика, а также, при необходимости, требуемые исключения. Если исключений не требуется, необходимо сбросить флаг «Исключения». Кнопка «Праздники и выходные» открывает справочник праздников и выходных дней для просмотра и редактирования
	Редактировать график. Предназначена для редактирования параметров уже существующего графика. Окно редактирования аналогично окну из пункта «Новый график»
	Удалить график. Предназначена для удаления одного или нескольких графиков (после подтверждения удаления). При удалении графика автоматически удаляются привязки заданий и простоев к данному графику

При двойном нажатии левой кнопкой мыши на строку графика появляется окно, показанное на рисунке 76.

Параметры графика	×
Название:	
Исключения	
Только праздники и выходные	F
Кроме выходных	- 1
Кроме праздников	
Кооме праздников и выходных	L

Рисунок 76- - Задание параметров графика

При нажатии на кнопку 🔟 появляется окно, показанное на рисунке 77:





ГИП ВЫХОДНОГО	День	Месяц	Праздник
День и месяц года	2		✓
день и месяц года	2	1	
День и месяц года	23	2	
День и месяц года Пень и месяц года	12	5	
День и месяц года Лень нелели	6	0	
День недели	7		

Рисунок 77 - Задание праздников и выходных

- 1 Добавить праздник или выходной;
- Редактировать праздник или выходной;
- 🛅 Удалить праздник или выходной.

При нажатии на кнопку 🛅 или 🛅 появляется окно, показанное на рисунке 78:

Параметры выходного дня 🛛 🗙			
День и месяц года	•		
День: Месяц:			
	ј⊻ Праздник		
ОК	Отмена		

Рисунок 78 - Задание праздников и выходных

Задания и простои, входящие в график, и их параметры для графика показаны в таблице 17:





# Таблица 17

Название поля	Описание
N⊵N₂	Порядковый номер задания или простоя в наборе. Пересчитывается автоматически при добавлении или удалении записи.
Задание	<ul> <li>Задание (из списка заданий, созданных в закладке Задания см. предыдущую закладку раздела) или простой. Простои бывают:</li> <li>Простой с указанием времени в сутках, часах и минутах,</li> <li>Простой до конца дня,</li> <li>Простой до конца недели,</li> <li>Простой до конца месяца,</li> <li>Простой до конца квартала,</li> <li>Простой до конца года.</li> </ul>
Длительность	<ul> <li>Для задания – длительность задания, установленная в закладке</li> <li>Задания (см. предыдущую закладку раздела):</li> <li>Для простоя с указанием времени – длительность простоя,</li> <li>Для остальных типов простоя поле не используется.</li> </ul>
Повтор	<ul> <li>- Для задания – количество данных заданий, выполняемых последовательно. По умолчанию задание выполняется один раз.</li> <li>- Для простоев поле не используется.</li> </ul>

Кнопки управления таблицы Задания и простои показаны в таблице 18:

Кнопка	Функция
	Добавить задание. Предназначена для привязки заданий, предварительно созданных в закладке «Задания», к графику, на котором стоит курсор в таблице графиков. В открывающемся окне необходимо выбрать одно или несколько заданий и нажать «ОК». Задания вставляются в таблицу после записи, на которой стоял курсор в момент привязки, при этом автоматически пересчитываются порядковые номера записей (поле «№№»)
	Добавить простой. Предназначена для вставки простоя. В открывающемся окне необходимо выбрать тип простоя, а также, для простоя с указанием времени, указать это время. Правила вставки простоя аналогичны правилам вставки заданий
	Удалить задание / простой Предназначена для удаления одной или нескольких записей (после подтверждения удаления) из таблицы, независимо от того, является запись заданием или простоем
	Установить длительность. Предназначена, в случае задания, для установки поля «Повтор», а в случае простоя с указанием времени – для изменения этого времени





При нажатии на кнопку 🗈 появляется окно, показанное на рисунке 79:

Выберите название		×
	Название	<u> </u>
Вологда - Грязовец		
20		
		•
Поиск:		
OK	Отме	на

Рисунок 79 – Выбор названия задания

При нажатии на кнопку Появляется окно, показанное на рисунке 80:

Параметры про	тоя	×
Простой по врем	ени	•
Длительность-		
Сутки: О	Часы: 1	Минуты: 0
	OK (	Этмена

Рисунок 80 – Параметры простоя

необходимо выбрать из выпадающего списка необходимый параметр и задать длительность простоя (в случае простоя по времени):

Простой по в	времени		
Простой по в	времени		
Простой до к	онца дня		
Простой до н	онца недели		
Простой до к	онца месяца		
Простой до к	конца квартали	а	
Простой до н	сонца года		







# Закладка <u>Активация</u>

Закладка состоит из одной таблицы, показанной на рисунке 83.

<i>Д</i> Управление за	эданиями						
📋 Задания 🔳	Графики 😰	Активация					
тс	Задание	Время активации задания	Время окончания задания	График	Время активации графика	Время окончания графика	Повтор графика
50							<b>v</b>
31							<ul> <li>Image: A start of the start of</li></ul>
60				Гараж - Офис - Гар	19.06.07 00:00	20.06.07 00:00	<b>V</b>
15							•
18							
20	Шеф, до Любе			TestGoo	12.02.08 01:00	15.02.08 14:00	<ul><li>✓</li></ul>
16							
17							
30							
25							
26							
14							
29							
3 Лада ВАЗ-2111							
11							
M2M5				Гараж - Офис - Гар	14.02.08 00:00	15.02.08 00:00	<b>~</b>
M14							

# Рисунок 82 – Управление заданиями (Активация)

Описание полей таблицы, показанной на рисунке, приводится в таблице 19:

Название поля	Описание
ТС	Транспортное средство, выбираемое из списка
Задание	Оперативное задание, выбираемое из списка заданий, созданных в закладке «Задания». При пересечении во времени оперативного задания и заданий из графика, приоритет отдается оперативному заданию, а задания графика, с которыми произошли такие пересечения, игнорируются
Время активации задания	Время активации данного задания для данного транспортного средства, устанавливаемое пользователем
Время окончания задания	Автоматически вычисляемое время окончания данного задания для данного транспортного средства
График	График, выбираемый из списка графиков, созданных в закладке «Графики»
Время активации графика	Время активации данного графика для данного транспортного средства, устанавливаемое пользователем
Время окончания графика	Автоматически вычисляемое время окончания цикла данного графика для данного транспортного средства
Повтор графика	Признак цикличности графика. Если этот признак установлен, то, по завершении одного цикла графика, происходит активация следующего цикла





Доступные инструменты управления активацией заданий и графиков приведены в таблице 20:

Кнопка	Функция
<b>G</b> o	Добавить ТС. Предназначена для вставки в таблицу активации одного или нескольких ТС из справочника ТС. В открывающемся окне необходимо выбрать требуемую группу ТС или «Все объекты вне групп», затем выделить нужные ТС и нажать «ОК»
	Удалить TC. Предназначена для удаления (после подтверждения) одного или нескольких TC из таблицы активации (но не из справочника TC)
	Назначить задание. Предназначена для назначения оперативного задания выделенным TC. В открывающемся окне необходимо выделить требуемое задание и нажать «ОК» или выбрать задание с помощью двойного щелчка мыши
	Снять задание. Предназначена для снятия (после подтверждения) оперативного задания выделенным TC
	Назначить время активации задания. Предназначена для установки времени активации оперативного задания выделенным TC. В открывающемся окне необходимо указать дату и время активации. После открытия окна в параметре «Время активации» устанавливаются текущие дата и время. Для сброса времени активации необходимо в этом параметре оставить пустую строку
C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	Назначить график. Предназначена для назначения графика выделенным TC. В открывающемся окне необходимо выделить требуемый график и нажать «ОК» или выбрать график с помощью двойного щелчка мыши
	Снять график. Предназначена для снятия (после подтверждения) графика выделенным TC
	Назначить время активации графика. Предназначена для установки времени активации графика выделенным ТС. В открывающемся окне необходимо указать дату и время активации. После открытия окна в параметре «Время активации» устанавливается дата завтрашнего дня и время 0 часов 0 минут. Для сброса времени активации необходимо в этом параметре оставить пустую строку. Для циклических графиков необходимо также установить флаг «Повтор»





При нажатии на кнопку 🕰, появляется окно, показанное на рисунке 83:

Выберите ТС	×
Назван	ие 🔺
1	
10	
11	
12	
13	
14 Камаз	
15	
16	
17	
18	
19	
2	
21	
22	
23	
25	
26	•
Поиск:	Bce
ОК	Отмена

# Рисунок 83 – Выбор ТС

При нажатии на кнопку 🛋, появляется окно, показанное на рисунке 84:

Выберите название	×
Название	
Вологда - Грязовец	
20	
	-
Поиск:	
ОК Отмена	

# Рисунок 84 – Выбор задания для активации




При нажатии на кнопку 🔄, появляется окно, показанное на рисунке 85:



### Рисунок 85 – Выбор параметров активации графика

При нажатии на кнопку , появляется окно, показанное на рисунке 86:

Выберите назв	ание				x
	Н	азвание			
График №1					
Гараж - Офис - Г	араж				
TestGoo					
Тест					
					Ţ
_					
Поиск:					
	OK	1	Omercourt	1	
			отмена		

### Рисунок 86 – Выбор графика для активации

При нажатии на кнопку , появляется окно, показанное на рисунке 87:

Параметры активаци		×
Время активации: 31.01	1.2008 00:00:00	┓
🔽 Повтор		
ОК	Отмена	

Рисунок 87 – Выбор времени активации графика





### 5.4.5 ТС и Зоны

Данный инструмент используется для контроля текущего местоположения транспортных средств относительно введенных в систему контрольных зон. В инструменте существует три функции:

• ТС в зонах (рисунок 88): отображает списки контрольных зон (в правой панели), в которых в данный момент находится выделенное транспортное средство (в левой панели);

• Зоны с ТС (рисунок 89): отображает списки транспортных средств (в правой панели), находящихся в данный момент в выделенной зоне (в левой панели);

• Все ТС/все зоны (рисунок 90): отображает одновременно все транспортные средства, находящиеся в какой либо контрольной зоне.

Гаражный номер	Время навигации	Скорость	AT	Датчики	Название зоны
1	27.09.2007 02:41:05	0	10016427		Московская область
10	27.09.2007 04:24:32	0	80003836		Павловская Слобода
1	19.07.2007 06:11:51	82	80003840		
2	27.09.2007 04:25:21	0	80003843		
13	27.09.2007 04:26:08	0	80003853		
14	07.08.2007 23:07:14	0	80004892		
15	27.09.2007 04:25:46	0	80009122		
6	27.09.2007 04:25:36	0	80003834	🐼 He	
7	27.09.2007 04:25:07	0	80003848		
8	18.09.2007 17:35:17	0	80003847		
9	27.09.2007 04:23:45	0	80009975		
2	27.09.2007 02:57:58	0	10016428		
0	27.09.2007 04:25:14	0	80009189	-	
:1	27.09.2007 04:24:18	0	80003133	-	
2	27.09.2007 04:26:08	0	80003853		
23	26.09.2007 01:22:26	0	80050845		
24	27.09.2007 04:17:58	0	10021954	-	
25	04.08.2007 06:45:38	0	10018796	-	
6	27.09.2007 03:00:20	0	10022093	-	
7	27.09.2007 03:10:47	0	10021998		
28	27.09.2007 03:34:13	0	10018817		
29	27.09.2007 04:08:25	0	80004598	🤡 He	
}	27.09.2007 00:48:57	0	10016579	-	
30	27.09.2007 04:26:34	0	80053188	🍑 От	
•	27.09.2007 02:35:38	0	10018929		
i.	27.09.2007 04:22:20	0	80003257	-	
ý	27.09.2007 04:27:18	0	80003474	_	
7	17.08.2007 05:01:55	74	80003537	-	
}	27.09.2007 04:26:13	0	80003574	-	

Рисунок 88 - ТС в зонах





Гаражный номер	Время навигации	Скорость	AT	Датчики	Название зоны
				<b>A-</b> ( <i>m</i> ), <i>m</i>	
0	27.09.2007 04:24:32	0	80003836		Московская область
10	27.09.2007 04:24:32	0	80003836		Павловская Слобода
1	19.07.2007 06:11:51	82	80003840		Московская область
12	27.09.2007 04:25:21	0	80003843		Московская область
12	27.09.2007 04:25:21	0	80003843		Солнцево
13	27.09.2007 04:26:08	0	80003853		Московская область
13	27.09.2007 04:26:08	0	80003853		Павловская Слобода
14	07.08.2007 23:07:14	0	80004892		Московская область
15	27.09.2007 04:25:46	0	80009122		Московская область
16	27.09.2007 04:25:36	0	80003834	🖻 Her GPS 👘	Московская область
7	27.09.2007 04:25:07	0	80003848		Московская область
7	27.09.2007 04:25:07	0	80003848		Павловская Слобода
8	18.09.2007 17:35:17	0	80003847		Московская область
8	18.09.2007 17:35:17	0	80003847		Павловская Слобода
9	27.09.2007 04:23:45	0	80009975		Московская область
19	27.09.2007 04:23:45	0	80009975		Павловская Слобода
20	27.09.2007 04:25:14	0	80009189		Московская область
20	27.09.2007 04:25:14	0	80009189		Павловская Слобода
21	27.09.2007 04:24:18	0	80003133		Московская область
21	27.09.2007 04:24:18	0	80003133		Павловская Слобода
22	27.09.2007 04:26:08	0	80003853		Московская область
22	27.09.2007 04:26:08	0	80003853		Павловская Слобода
24	27.09.2007 04:17:58	0	10021954		Московская область
28	27.09.2007 03:34:13	0	10018817		Московская область
29	27.09.2007 04:08:25	0	80004598	🖻 Her GPS 👘	Московская область
1	27.09.2007 02:35:38	0	10018929		Московская область
j	27.09.2007 04:22:20	0	80003257		Московская область
5	27.09.2007 04:22:20	0	80003257		Павловская Слобода
3	27.09.2007 04:27:18	0	80003474		Московская область
7	17.08.2007 05:01:55	74	80003537		Московская область
3	27.09.2007 04:26:13	0	80003574		Московская область
)	27.09.2007 04:25:36	0	80003834	🔁 Her GPS	Московская область

Рисунок 89 – Все ТС/Все зоны



Название зоны	▲ Гаражный номер	Время навигации	Скорость	AT	Датчики
	<u></u>	27.09.2007 04:24:32		80003836	
Грязовец	11	19.07.2007 06:11:51	8	80003840	
Грязовец 2	12	27.09.2007 04:25:21	0	80003843	
	13	27.09.2007 04:26:08	0	80003853	
	14	07.08.2007 23:07:14	0	80004892	
	15	27.09.2007 04:25:46	0	80009122	
ая область	16	27.09.2007 04:25:36	0	80003834	🛃 Her GPS
DBCKOE	17	27.09.2007 04:25:07	0	80003848	
ая Слобода	18	18.09.2007 17:35:17	•	80003847	
	19	27.09.2007 04:23:45	0	80003975	
	20	27.09.2007 04:25:14	0	80009189	
	21	27.09.2007 04:24:18	0	80003133	
	22	27.09.2007 04:26:08	0	80003853	
	24	27.09.2007 04:17:58	0	10021954	
	28	27.09.2007 03:34:13	0	10018817	
	23	27.09.2007 04:08:25	0	80004598	Her GPS
	4	27.09.2007 02:35:38	0	10018929	
	م	27.09.2007 04:22:20	0	80003257	
	9	27.09.2007 04:27:18	0	80003474	
	2	17.08.2007 05:01:55	74	80003537	
	8	27.09.2007 04:26:13	0	80003574	
	<u>_</u>	27.09.2007 04:25:36	0	80003834	🛃 Her GPS

Рисунок 90 - Зоны с ТС



### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА И БЕЗОПАСНОСТИ

🙆 Действия польз	ователей		
Дата / Время	Пользователь	Категория	Действие
27.07.2007 16:37:23	Админ	Абонентские терминалы	Добавлен абонентский терминал 80053188
27.07.2007 16:34:42	Админ	Система	Зход в систему
26.07.2007 18:01:30	Админ	Система	Зыкод из системы
26.07.2007 10:14:36	Админ	Система	Зход в систему
24.07.2007 19:01:23	Админ	Система	Зыкод из системы
24.07.2007 18:43:44	Админ	Система	Зход в систему
19.07.2007 18:54:15	Админ	Система	Зыход из системы
19.07.2007 18:52:05	Админ	Система	Зход в систему
19.07.2007 18:21:06	Админ	Система	Зыход из системы
19.07.2007 16:59:35	Админ	Активация заданий	Назначено время активации задания "20" для TC "20" (19.07.2007 16:40:00)
19.07.2007 16:59:21	Админ	Активация заданий	Назначено задание "20" для ТС "20"
19.07.2007 16:58:57	Админ	Задания	Изменено задание "20"
19.07.2007 16:58:41	Админ	Задания	Изменено задание "20"
19.07.2007 16:58:27	Админ	Задания	Изменено задание "20"
19.07.2007 16:58:16	Админ	Задания	Изменено задание "20"
19.07.2007 16:58:05	Админ	Задания	Изменено задание "20"
19.07.2007 16:57:57	Админ	Задания	Изменено задание "20"
19.07.2007 16:57:54	Админ	Задания	Изменено задание "20"
19.07.2007 16:57:43	Админ	Задания	Изменено задание "20"
Bce	🚽 🔽 Весь период	LC: 16.07.07 00:00:00	🚽 По: 31.07.07 00:00:00 🚽 Период

## Рисунок 91 - Действия пользователей



🖉 Просмотр событ	MÀ TC					×
Время события	Событие	Гаражный номер	Пользователь	Время отработки	Комментарий при отработке	•
		Fuel				
24.05.2008 17:19:34	Включён датчик "Оста	Fuel				
24.05.2008 15:32:53	Включён датчик "Оста	Fuel				
24.05.2008 14:57:08	Включён датчик "Оста	Fuel				
24.05.2008 14:39:29	Вход в зону "Круг Мос	Fuel				
24.05.2008 14:36:59	Включён датчик "Оста	Fuel				
24.05.2008 14:00:24	Включён датчик "Оста	Fuel				
24.05.2008 13:39:40	Включён датчик "Оста	Fuel				
24.05.2008 13:26:59	Включён датчик "Оста	Fuel				
24.05.2008 12:58:58	Включён датчик "Оста	Fuel				
24.05.2008 10:27:24	Включён датчик "Оста	Fuel				
24.05.2008 09:34:43	Включён датчик "Оста	Fuel				
24.05.2008 09:15:49	Включён датчик "Оста	Fuel				
24.05.2008 05:12:09	Включён датчик "Оста	Fuel				
24.05.2008 05:06:52	Вход в зону "Солнцево"	Fuel				
24.05.2008 04:56:51	Вход в зону "Круг Мос	Fuel				
24.05.2008 04:18:27	Включён датчик "Оста	Fuel				
24.05.2008 03:37:14	Включён датчик "Оста	Fuel				
24.05.2008 02:45:55	Включён датчик "Оста	Fuel				F
C: 24.05.08 00:00:00	■ Io: ::	Tepuo	д Показыв	зать нетревожные событи	π	

## Рисунок 92 – Просмотр событий ТС





### 5.4.6 Действия пользователей

В этом окне высвечиваются все действия пользователей за заданный период (рисунок 91). В левом нижнем углу окна можно задать имя пользователя, выбрав его из выпадающего списка.

По умолчанию указываются действия с 00 часов текущих суток. При установке флажка "Весь период", в окне будут показаны данные вхождения в систему с момента установки программы. Чтобы просмотреть данные за определенный период необходимо выбрать даты (или задать их вручную), и нажать кнопку **Период**. Следует помнить, что чем больше объем информации, тем больше времени требуется на ее обработку и вывод.

### 5.4.7 Просмотр событий ТС

Окно **Просмотр событий ТС** показывает информацию (см. рисунок 92) о тревожных событиях, произошедших на транспортных средствах или в процессе выполнения заданий.

По умолчанию указывается период с нуля часов текущих суток. Можно задать период времени и активизировать его, нажав кнопку «Период». Если требуется просмотр событий, не являющихся тревожными, т. е. такими событиями, которые не появляются в **Окне тревожных** событий (п.5.4.3) и не требуют отработки их пользователем (например, включение датчика остановки), следует установить флажок "Показывать нетревожные события".

### 5.4.8 Пользовательские события ТС по заданиям

Эти события создаются с помощью инструмента, расположенного в *Сервис*—Управление Заданиями—Задания—кнопка «Действия на вход / выход в / из зон». При нажатии на эту кнопку открывается окно «Действия на вход / выход в / из зон». В контексте инструмента заданий существует четыре события – «ОК» и «Тревога», «Опоздание» и «Опережение», а также есть возможность создания пользователем собственных событий.

Редактировать и удалять можно только действия, введенные пользователем. Предопределенные действия «Нет», «ОК», «Тревога», «Опоздание» и «Опережение» ни редактировать, ни удалять нельзя.

Преимуществом инструментов просмотра является автоматическое нахождение связи между событием и временным интервалом, в котором данное событие произошло (происходит проверка на вхождение времени события в период(ы) временных интервалов заданий для данного транспортного средства). Соответственно при просмотре выводятся не только параметры события, но и название задания, смещение от начала временного интервала и т. д. Помимо этого, при отработке таких событий, появилась возможность сдвигать все последующие за данным временные интервалы заданий.



🐊 Действия польз	ователей		×	V
Дата / Время	Пользователь	Категория	Действие	1
11.02.2008 16:33:56	Админ	Система	Зход в систему	
11.02.2008 16:33:03	Админ	Система	Зыкод из системы	
11.02.2008 16:29:41	Админ	Отчеты	Создан отчет "Отчет по расходу топлива, заправкам и сливам" для ТС "Fuel" :	
11.02.2008 16:27:05	Админ	Система	Зход в систему	
11.02.2008 16:06:37	Админ	Система	Зход в систему	
11.02.2008 16:04:55	Админ	Система	Зыкод из системы	
11.02.2008 15:49:55	Админ	Отчеты	Создан отчет "Сводный отчет по ТС / Группе ТС (Длительность стоянки, мин:	
11.02.2008 15:49:32	Админ	Отчеты	Создан отчет "Сводный отчет по ТС / Группе ТС (Длительность стоянки, мин:	
11.02.2008 15:48:58	Админ	Отчеты	Создан отчет "Сводный отчет по TC / Группе TC (Длительность стоянки, мин:	
11.02.2008 15:48:40	Админ	TC	Азменены параметры TC "1"	
11.02.2008 15:48:01	Админ	Отчеты	Создан отчет "Сводный отчет по ТС / Группе ТС (Длительность стоянки, мин:	
11.02.2008 15:43:47	Админ	Система	Зход в систему	
11.02.2008 15:31:50	Админ	Система	Зыкод из системы	
11.02.2008 12:38:38	Админ	Абонентские терминалы	Азменены параметры абонентского терминала 1	
11.02.2008 12:38:32	Админ	Абонентские терминалы	Азменены параметры абонентского терминала 1	
11.02.2008 12:35:01	Админ	Абонентские терминалы	Азменены параметры абонентского терминала 80003537	
11.02.2008 12:34:45	Админ	Абонентские терминалы	Азменены параметры абонентского терминала 80003537	
11.02.2008 12:00:57	Админ	Система	Зход в систему	
Bce	• Весь периор	t C: 10.02.08 00:00:00	😽 По: [13.02.08 00:00:00 👻 🕓 Период	
				1

# Рисунок 93 – Действия пользователей





Приведем пример. Транспортное средство должно попасть в зону А с 9 до 12 часов относительно начала задания. Если оно попадает в эту зону после 12 часов, это должно быть расценено как опоздание, с соответствующим появлением события «Опоздание» в клиентском приложении CyberFleet. В этом случае для зоны A создается два временных интервала – с 9 до 12 часов с «ОК» на вход и с 12 часов до конца задания с событием «Опоздание» на вход в зону. В случае появления TC в зоне после 12 часов в ядре возникнет событие «Тревога на вход в зону А», однако клиентом это событие будет связано с временным интервалом задания, и в результате всплывет окно Пользовательские события TC по заданиям с записью «TC №, Водитель 1, Водитель 2, Опоздание, Название задания, Время события, Вход в зону А, Смешение от начала интервала». При отработке такого события (кнопка Отработать / Сдвинуть

в правом нижнем углу этого окна), помимо текста, оператор также может ввести время сдвига. Время начала и время окончания временных интервалов, следующих за выбранным (т. е. время начала которых позже 12 часов) будут увеличены на указанное время.

Для работы с пользовательскими событиями по заданиям существуют два окна – Пользовательские события ТС по заданиям (см.п.5.4.8) и История пользовательских событий ТС по заданиям (см.п. 5.4.9), и Сервис-История пользовательских событий ТС по заданиям. Первое из этих окон, помимо этого, автоматически открывается при возникновении нового пользовательского события.

Окно, показанное на рисунке 94, открывается в меню Сервис→Пользовательские события ТС по заданиям и состоит из таблицы неотработанных пользовательских событий и инуть

кнопки	Отработать /	Сдв
<b>N HI III N VI</b>		

Гар. №	Водитель 1	Водитель 2	Событие	Задание	Время события	Описание	Смещение ( начала интервала
11			Опоздание	Крейцер домой	05.10.2007 18:22	Вход в зону "Пл	0 00:2

Рисунок 94 - Пользовательские события ТС по заданиям

Описание столбцов таблицы, показанной на рисунке 94 указано в таблице 21. Таблица позволяет выполнять фильтрацию и сортировку по любым полям.

Таблица 21

Название поля	Описание
Гар. №	Гаражный номер ТС, у которого произошло пользовательское событие
Водитель 1	ФИО первого водителя
Водитель 2	ФИО второго водителя
Событие	«Опоздание», «Опережение» или название пользовательского события
	Название задания, для временного интервала (ВИ) которого найдено
Задание	соответствие с временем события (т.е. время события попадает в
	период времени от начала и до конца этого ВИ)
Время события	Время, в которое произошло событие
Описание	Название базового события ядра. Например «Вход в зону А»
Смещение от	Временная разница между временем события и началом временного
начала	интервала для которого установлено соответствие (см. поле Задание).





Для события «Опоздание», например, обозначает время опоздания интервала Отработать / Сдвинуть При нажатии кнопки открывается окно Отработка / Сдвиг. В окне расположен элемент для ввода текста комментария и панель для ввода суток, часов и минут сдвига. Если все поля панели сдвига оставить пустыми, то сдвига не произойдет. При ОК нажатии кнопки данного окна произойдет отработка события, на котором стоит курсор в таблице пользовательских событий, при этом будет записано время отработки, пользователь, выполнивший отработку, и комментарий пользователя. Если хотя бы в одном поле панели сдвига указано значение, то дополнительно будет произведен сдвиг временных интервалов задания (см. пример выше). После отработки события оно исчезает из таблицы пользовательских событий и помещается в историю пользовательских событий (История пользовательских событий ТС по заданиям см. п. 5.4.9).

### 5.4.9 История пользовательских событий ТС по заданиям

Гар. N <sup>‡</sup>	Водитель 1	Водитель 2	Событие	Задание	Время события	Описание	Смещение от начала интервала	Комментарий	Пользователь	Время отработки
111			Опоздание	Крейцер домой	05.10.2007 23:00:03	Вход в зону "Авиамоторная"	0 05:00	rew	Админ	18.10.2007 23:5
11			Опоздание	Крейцер домой	05.10.2007 22:42:01	Вход в зону "Кремль"	0 04:42	rew	Админ	18.10.2007 23.5
11			Опоздание	Крейцер домой	05.10.2007 22:40:01	Вход в зону "Маяковка"	0 04:40	rew	Админ	18.10.2007 23.5
11			Опоздание	Крейцер домой	05.10.2007 18:22:28	Вход в зону "Пл. Гагарина"	0 00:22	Hello papug	Админ	12.11.2007 17:0
)			Опоздание, Опережи	123	29.08.2007 04:38:11	Вход в зону "Коридор Варшавка"	0 03:38	KK	Админ	29.08.2007 21:2
)			Опоздание, Опережи	123	29.08.2007 04:36:11	Вход в зону "1234"	0 03:36	ff	Админ	29.08.2007 17:
)			Опоздание, Опережи	123	29.08.2007 03:04:08	Выход из зоны "1234"	0 02:04	ff	Админ	29.08.2007 17:
)			Опоздание, Опережи	123	29.08.2007 03:04:08	Выход из зоны "1234"	0 02:04	KK	Админ	29.08.2007 21:
)			Опоздание, Опережи	123	29.08.2007 02:57:06	Вход в зону "1234"	0 01:57	ff	Админ	29.08.2007 17:
)			Опоздание, Опережи	123	29.08.2007 02:57:06	Вход в зону "1234"	0 01:57	KK	Админ	29.08.2007 21:
11			Опережение	Крейцер домой	23.06.2007 18:00:00	Вход в зону "Путь Крейцера домой"	0 04:33	Hello	Admin	09.07.2007 20.0
ello										

### Рисунок 95 - История пользовательских событий ТС по заданиям

Элементы управления окном показаны на рисунке 95, в таблице 22 дано описание названий полей таблицы истории пользовательских событий:

Таблица 2
-----------

Название поля	Описание
Гар. №	Гаражный номер ТС, у которого произошло пользовательское событие
Водитель 1	ФИО первого водителя
Водитель 2	ФИО второго водителя
Событие	«Опоздание», «Опережение» или название пользовательского события
	Название задания, для временного интервала (ВИ) которого найдено
Задание	соответствие с временем события (т. е. время события попадает в
	период времени от начала и до конца этого ВИ)
Время события	Время, в которое произошло событие
Описание	Название базового события ядра. Например «Вход в зону А»
Сматалиа ат	Временная разница между временем события и началом временного
Смещение от	интервала для которого установлено соответствие (см. поле Задание).
начала интервала	Для события «Опоздание», например, обозначает время опоздания
Комментарий	Комментарий пользователя, введенный им при отработке события
Пользователь	Логин пользователя, выполнившего отработку события
Время отработки	Время отработки события по времени SQL сервера





Таблица позволяет выполнять фильтрацию и сортировку по любым полям.

• Элемент просмотра комментария. В данном элементе выводится текст комментария, введенного пользователем при отработке события, а также информативный текст, добавляемый автоматически при выволнении сдвига временных интервалов задания, для события, на котором стоит курсор в таблице событий. Этот дополнительный текст содержит информацию о факте выволнения сдвига и времени сдвига. Содержание данного элемента аналогично тексту поля «Комментарий» таблицы событий, однако обладает более удобным для просмотра представлением.

• Элементы ввода даты «Календарь» и кнопка «Период». Данные элементы предназначены для задания периода просмотра истории пользовательских событий. При отсутствии значения в поле «С» нижний предел периода устанавливается равным 1900 году, а при отсутствии значения в поле «По» - верхний предел – равным 2079 году. Нажатие кнопки «Период» выполняет поиск и вывод истории пользовательских событий за заданный период.

### 5.4.10 Ближайшие ТС

Окно **Ближайшие TC** (рисунок 96) предназначено для поиска и отображения в главном окне транспортных средств, находящихся в заданном радиусе от точки с заданными географическими координатами или адресом.

Город / Опорни	ые точки:
Москва - Мосн	ковская область 🔄
Радиус, м:	Кол-во:
100000	
зтчик	
	Радиус, м: 100000

### Рисунок 96 - Ближайшие ТС

Результат поиска автоматически заносится в специальную виртуальную группу транспортных средств (Группа TC) с названием Ближайшие TC. С группой Ближайшие TC возможны любые операции, доступные для выполнения с обычной группой транспортных средств, созданной пользователем, однако она обладает следующими особенностями:

• Создается только для данного пользователя. Каждый пользователь работает со своей группой Ближайшие ТС, однако, если вход в систему осуществлен с разных клиентских мест, но под одним пользователем, то на этих клиентских местах будет общая группа Ближайшие ТС;

• При выборе этой группы на Главном меню выводится список ближайших транспортных средств по критериям последнего поиска, при этом в поле **Текст** местоположения, в начале каждой записи, выводится текущее расстояние (в метрах) от данного транспортного средства до центра поиска. Сортировка записей автоматически устанавливается по полю **Текст местоположения**, т.е. по текущему расстоянию от центра поиска (вверху таблицы выводятся транспортные средства, наиболее близкие к центру поиска);

• На закладках «*Карта»* при выборе этой группы производится центрирование карты по центру поиска, сама точка центра поиска обозначается символом «Круг в круге», масштаб





карты автоматически подбирается так, чтобы показать весь радиус поиска (с небольшим запасом). На других картах (дополнительных, в редакторе зон и точек) обозначается только точка центра поиска;

• При приходе новых координат транспортных средств состав этой группы может изменяться. Если новое местоположение и/или состояние транспортных средств не соответствует более критериям последнего поиска, то такое транспортное средство будет автоматически удалено из этой группы, и наоборот, если какое-либо транспортное средство попало в радиус поиска и его состояние удовлетворяет заданным критериям поиска, то такое транспортное средство будет добавлено в эту группу. Кроме состава группы может меняться и сортировка транспортных средств, отражая изменение приближенности транспортного средства к центру поиска.

Задать координаты точки центра поиска можно тремя способами:

• Указав правой кнопкой мыши местоположение на любой открытой в программе карте;

• Выбрав предустановленными производителем адрес из адресной базы;

• Выбрав опорную точку, ранее введенную пользователем по известным координатам.

Окно Ближайшие ТС может быть открыто двумя способами:

• Из пункта меню *Сервис*—*Ближайшие ТС*. В этом случае в окне сохраняются параметры предыдущего поиска, что позволяет быстро выполнять уточнение.

• Нажатием правой кнопки мыши при нажатой клавише *Shift* на карте. В этом случае окно открывается с уже заданными координатами центра поиска, соответствующими координатам курсора мыши в момент нажатия правой кнопки. Пользователю необходимо лишь уточнить радиус поиска, максимальное количество отображаемых машин и, при необходимости – параметры внешнего статуса и/или цифрового датчика.

Окно Ближайшие ТС состоит из трех панелей:

• Параметры поиска – предназначена для задания параметров поиска ближайших транспортных средств.

Панель состоит из следующих элементов управления:

• Поле с выпадающим списком Город / Опорные точки. Предназначено для выбора либо города, в котором находится искомый адрес, либо режима поиска по опорным точкам. Название города или режим Опорные точки могут быть выбраны как непосредственно из выпадающего списка, так и поиском строки при вводе символов в это поле с клавиатуры (при вводе каждого нового символа производится поиск в списке, и выводится наиболее подходящий элемент списка). Режим Опорные точки является первым элементом выпадающего списка.

• Поле с выпадающим списком Адрес. Предназначено для выбора либо адреса в заданном городе, либо опорной точки при установленном режиме Опорные точки (см. поле Город / Опорные точки). Адрес или опорная точка могут быть выбраны как непосредственно из выпадающего списка, так и поиском строки при вводе символов в это поле с клавиатуры (при вводе каждого нового символа производится поиск в списке, и выводится наиболее подходящий элемент списка).

• Поля Долгота и Широта. Нередактируемые поля, отображающие координаты точки центра поиска. Изменяются при выборе адреса или опорной точки, либо отображают местоположение при открытии окна щелчком правой кнопки мыши на карте.

• Поле Регион. Нередактируемое поле, отображающее уточнение города (если есть). Например, если выбран город Москва, в поле Регион возможны уточнения – Москва, Московская область.

• Поле Радиус, м. Предназначено для задания радиуса поиска (в метрах). Если расстояние по поверхности геоида между точкой центра поиска и текущей GPS координатой





данного TC меньше указанного в данном поле, то данное транспортное средство попадет в группу **Ближайшие TC** с указанием этого расстояния. При отсутствии значения в данном поле радиус поиска считается равным бесконечности.

• Поле Кол-во. Предназначено для задания ограничения на количество транспортных средств, помещаемых в группу Ближайшие TC. Например, если в данном поле указано значение «5», а при выполнении поиска было найдено десять транспортных средств, то в группу Ближайшие TC будут помещены только пять ближайших к центру поиска транспортных средств. При отсутствии значения в данном поле ограничение на количество транспортных средств не накладывается.

• Внешний статус – предназначена для задания параметров фильтра транспортных средств по критерию внешнего статуса транспортного средства.

Панель состоит из следующих элементов управления:

• Флажок «Учитывать». Установка данного флажка означает включение фильтра транспортного средства по критерию внешнего статуса транспортного средства.

• Выпадающий список. Предназначен для выбора из справочника существующего внешнего статуса транспортного средства, относительно которого будет выполнена фильтрация.

• Элемент группового выбора. Предназначен для задания условия фильтрации: «Выбрать только с данным ВС» – после выполнения поиска транспортного средства будут оставлены только те транспортные средства, у которых внешний статус соответствует выбранному; «Выбрать с любым ВС кроме данного» – после выполнения поиска транспортного средства будут оставлены только те транспортные средства, у которых внешний статус отличается от выбранного.

• Цифровой датчик – предназначена для задания параметров фильтра транспортных средств по критерию срабатывания (или несрабатывания) цифрового датчика транспортного средства.

Панель состоит из следующих элементов управления:

• Флажок «Учитывать». Установка данного флажка означает включение фильтра транспортных средств по критерию срабатывания (или несрабатывания) цифрового датчика транспортного средства.

■ Выпадающий список. Предназначен для выбора из списка существующих названий цифрового датчика транспортного средства, относительно которого будет выполнена фильтрация. При выборе датчика в данном поле, значение поля № сбрасывается.

■ Поле №. Предназначено для задания номера цифрового датчика. При выборе датчика в данном поле, в выпадающем списке выводится строка «Выбор по номеру».

• Элемент группового выбора. Предназначен для задания условия фильтрации: «Выбрать только если датчик сработал» – после выполнения поиска TC будут оставлены только те TC, у которых по текущим данным сработал указанный датчик; «Выбрать только если датчик не срабатывал» – после выполнения поиска TC будут оставлены только те TC, у которых указанный датчик по текущим данным не срабатывал.

Сгруппированные кнопки объединения условий «И», «Или». Данные кнопки становятся активными только при двух установленных флажках «Учитывать» в панелях Внешний статус и Цифровой датчик и задают соответствующую логическую операцию между двумя вышеперечисленными условиями фильтрации. Например: «Выбрать только с данным ВС» И «...только если датчик сработал».

### 5.4.11 История команд АТ

Окно предназначено для отображения команд и сообщений (см. рисунок 97), как отправленных на АТ, так и принятых с АТ. Окно может быть в любой момент открыто из





меню (Сервис – История команд AT), либо, при установленном для текущего пользователя флажке **Выводить сообщения от AT** (меню Система – *Редактор пользователей*), данное окно откроется автоматически при приходе с AT ответа водителя или сообщения, инициированного водителем (сообщения со статусом 4 и 5).

Пользователь может просматривать либо все имеющиеся в базе данных записи по командам AT, либо ограничить просмотр какой-либо датой в прошлом (т. е. начиная с этой даты и до текущего момента).

Окно истории команд АТ является немодальным, т. е. пользователь может выполнять другие операции в интерфейсе программы в случае если это окно открыто, что может быть удобно, например, при отслеживании статуса отправляемой команды.

Окно содержит следующие элементы:

### • Таблицу 23 Истории команд АТ,

Таблица 23

Столбец	Описание
Пользователь	Логин пользователя, выполнившего отправку команды на АТ. Для
	статуса 5 поле не заполняется
AT	Номер АТ на который была отправлена команда и получен ответ,
	либо с которого было послано сообщение водителя
Гар. №	Гаражный номер ТС, к которому на момент просмотра привязан АТ
Команда	Название команды, (см. Список абонентских терминалов п. 5.3.7,
	закладка «Команды»). Для статуса 5 поле не заполняется
Дата отправки	Дата и время отправки команды на АТ, (см. Дополнительное меню
	главного окна, п. 5.1.2.1 Послать команду
Дата подтверждения	Дата и время подтверждения выполнения АТ команды, либо дата и
/ ответа	время ответа / сообщения водителя
	Статус сообщения:
	0 – Исходящее на стороне клиента
	1 – Исходящее на стороне ядра
	2 – Получено и выполнено АТ
Стотио	3 – Ошибка. АТ на связи, но команду не принял
Claryc	4 – Ответ водителя
	5 – Сообщение водителя
	В зависимости от статуса строка сообщения подсвечивается
	различными цветами. Кроме этого, при статусе 4, цвет строки
	меняется в зависимости от содержимого ответа (0 или другое)

• Элемент просмотра отправленной команды АТ и значений ее параметров

В данном элементе отображаются параметры команды АТ, на которой стоит курсор в таблице истории команд АТ, и их значения. Команда АТ как правило состоит из нескольких параметров, разделенных символом «|» (см. Список абонентских терминалов п.5.3.7, закладка «Команды»). Для каждого такого параметра при отправке команды пользователь должен ввести какое-либо значение. В данном элементе команда разбирается на строки формата:

### параметр команды = значение пользователя

### • Элемент просмотра ответа АТ или сообщения водителя

В данном элементе отображаются подтверждение выполнения команды AT (или ошибка выполнения), на которой стоит курсор в таблице истории команд AT, ответ или сообщение водителя. Может принимать следующие значения с соответствующими статусами (см. таблицу 24):





Таблица 24

Значение	Описание	Статус
ОК	команда успешно выполнена	2
Error	ошибка выполнения команды	3
	сообщение, не требующее ответа, прочитано	4
	водителем	4
1256	номер ответа водителя	4
Произвольный текст	текст сообщения водителя	5

• Календарь для ввода даты, ограничивающей просмотр записей в прошлое, и кнопка **Период** для обновления содержимого таблицы команд АТ с учетом введенной даты. Если дата не введена, в таблице команд АТ выводятся все имеющиеся в базе данные по командам АТ.

Пользователь         АТ         Гар. №         Команца         Дата отправки         Дата подтверждения/ ответа         Стагус           Админ         90666666         TeleDrive         Изменение интервала в активном         20.03.2008 18:11:02         20.03.2008 18:11:02         1           Админ         80666666         TeleDrive         Сообщение с ответами         20.03.2008 18:11:02         4           Админ         80666666         TeleDrive         Сообщение с ответами         20.03.2008 18:04:38         06:03.2008 18:04:38         5           Админ         80666666         TeleDrive         Сообщение с ответами         20.03.2008 18:04:38         06:03.2008 18:04:38         5           Валики         80666666         TeleDrive         Сообщение         07:03.2008 10:01:34         1           Воб66666         TeleDrive         Сообщение         07:03.2008 10:01:34         07:03.2008 10:07:33         4           Воб666666         TeleDrive         Сообщение         07:03.2008 11:01:35         7         5           Воб666666         TeleDrive         Сообщение         07:03.2008 11:01:35         7         5           Воб666666         TeleDrive         Сообщение         06:03.2008 17:01:47         7         6           Воб666666         TeleD	🖉 История ко	манд АТ						×
Адлини         30666666         TeleDrive         Изиченение интервала в активном         20.03.2008 18:11:02         20.03.2008 18:11:02         5           Адлини         30666666         TeleDrive         Coodulenkie c. ответалий         20.03.2008 18:01:10.2         20.03.2008 18:01:02         5           Адлини         30666666         TeleDrive         Coodulenkie c. ответалий         20.03.2008 18:01:02         4           40мин         30666666         TeleDrive         Coodulenkie c. ответалий         20.03.2008 18:04:38         08.03.2008 18:04:38         5           301:555         TeleDrive         Coodulenkie c. ответалий         20.03.2008 18:04:38         08.03.2008 18:04:38         5           301:555         TeleDrive         Coodulenkie c. ответалий         20.03.2008 18:01:30         3           301:555         TeleDrive         Coodulenkie c. ответалий         20.03.2008 18:01:30         3           301:555         TeleDrive         Coodulenkie         07.03.2008 20:13:44         07.03.2008 19:01:37         4           40:566666         TeleDrive         Coodulenkie         07.03.2008 11:02:65         7         3         4           30566666         TeleDrive         Coodulenkie         07.03.2008 17:01:47         06.03.2008 18:01:02:53         4           <	Пользователь	AT	Fap. №	Команда	Дата отправки	Дата подтверждения / ответа	Статус	-
ВОББББББ         TeleDrive         20.03,2008 18:11:02         20.03,2008 18:11:02         5           Адлиин         ВОББББББ         TeleDrive         Coodqueнue c orceranu         20.03,2008 18:01:13         20.03,2008 18:11:02         4           Адлиин         ВОББББББ         TeleDrive         Coodquenue c orceranu         20.03,2008 18:01:13         20.03,2008 18:01:32         4         4           Адлиин         ВОББББББ         TeleDrive         Coodquenue c orceranu         20.03,2008 18:01:33         4         4           Вильм         ВОББББББ         TeleDrive         Coodquenue c orceranu         20.03,2008 18:01:30         3           Вильм         ВОББББББ         TeleDrive         Coodquenue c orceranu         20.03,2008 10:01:02:02         3           Вильм         ВОББББББ         TeleDrive         Coodquenue c orceranu         07.03,2008 20:13:44         07.03,2008 20:13:44         5           ВобБББББ         TeleDrive         Coodquenue c         07.03,2008 10:41:18         07.03,2008 20:13:44         5           ВобБББББ         TeleDrive         Coodquenue c         07.03,2008 11:01:15         7         03,2008 11:03:15         5           ВобБББББ         TeleDrive         Coodquenue c orceranu         07.03,2008 11:03:15         5         06.03,20	Алмин	80666666	TeleDrive	Изменение интервала в активно	20.03.2008.18:13:46		1	
Адлинн         80666666         TeleDrive         Coodщение с ответании         20.03.2008 18:08:11         20.03.2008 18:11:02         4           Адлин         80666666         TeleDrive         Coodщение с ответании         20.03.2008 18:04:38         08:03.2008 18:04:38         5           Алжи         80666666         TeleDrive         Coodщение с ответании         20.03.2008 18:04:38         08:03.2008 18:04:38         5           Алжи         80666666         TeleDrive         Coodщение         07:03.2008 20:13:44         07:03.2008 20:13:44         5           Админ         80666666         TeleDrive         Coodщение         07:03.2008 20:13:44         5         3           ВОБ66666         TeleDrive         Coodщение         07:03.2008 11:03:15         07:03.2008 11:03:15         5           ВО666666         TeleDrive         Coodщение         07:03.2008 11:03:15         5         3           ВО666666         TeleDrive         Coodщение         07:03.2008 11:03:15         7         3           ВО666666         TeleDrive         Coodщение         06:03.2008 18:34:07         6         6         3         4           ВО6666666         TeleDrive         Coodщение с ответани         05:03.2008 18:42:750         5         6         6		80666666	TeleDrive		20.03.2008.18:11:02	20.03/2008/18:11:02	5	
Адлин       80666666       TeleDrive       Coodшение с ответании       20.03.2008 18.04.53       20.03.2008 18.11.02       4         80666666       TeleDrive       Coodшение с ответании       08.03.2008 18.04.38       08.03.2008 18.04.38       5         807.03.2008 18.04.38       D8.03.2008 18.04.38       D8.03.2008 18.04.38       D8.03.2008 20.13.44       5         807.03.2008 20.13.44       B7.03.2008 20.13.44       D7.03.2008 20.13.44       5         807.05.2008 20.13.44       D7.03.2008 20.13.44       D7.03.2008 20.13.44       5         807.05.2008 20.13.44       D7.03.2008 10.10.35       D       D         807.05.2008 20.13.44       D7.03.2008 11.01.06       D       D       D         807.05.2008 20.13.44       D7.03.2008 11.01.06       D       D       D       D         807.05.2008 20.01.10.01.05       D<	Алмин	80666666	TeleDrive	Сообщение с ответами	20.03/2008/18/08/11	20 03 2008 18 12 54	4	
8066666         TeleDrive         06.03.2008 18.04:38         08.03.2008 18.04:38         5           Вальян         806555555         FeleDrive         Cooduesae         07.03.2008 20.13 44         07.03.2008 20.13 44         07.03.2008 20.13 44         07.03.2008 20.13 44         5           Вальян         80656566         TeleDrive         Cooduesae         07.03.2008 20.13 44         07.03.2008 20.13 44         5           80656566         TeleDrive         Cooduesae         07.03.2008 20.13 44         07.03.2008 20.13 44         5           80656666         TeleDrive         Cooduesae         07.03.2008 20.13 44         07.03.2008 20.13 44         5           80656666         TeleDrive         Cooduesae         07.03.2008 11.344         07.03.2008 11.40.35         5           80656666         TeleDrive         Cooduesae         07.03.2008 11.08.15         07.03.2008 11.40.815         5           80656666         TeleDrive         Cooduesae         06.03.2008 18.34.07         05.03.2008 19.34.07         5           806566665         TeleDrive         Cooduesae         06.03.2008 18.34.07         05.03.2008 19.34.27         5           Admin         806566665         TeleDrive         Cooduesae         05.03.2008 19.42.15         5           806566665	Админ	80666666	TeleDrive	Сообшение с ответами	20.03.2008 18:04:53	20.03.2008 18:11:02	4	
Вальян         Воббебев         TeleDrive         Doodusewe         07.03.2008 20.19.44         07.03.2008 20.19.34         07.03.2008 20.19.34         07.03.2008 20.19.44         07.03.2008 20.19.44         07.03.2008 20.19.44         07.03.2008 20.19.44         07.03.2008 20.13.44         07.03.2008 20.13.44         07.03.2008 10.70.3         4           Admun         80666666         TeleDrive         Coodusewe         07.03.2008 11.10.36         07.03.2008 11.10.36         5           Admun         80666666         TeleDrive         Coodusewe         07.03.2008 11.10.36         5           806666666         TeleDrive         07.03.2008 11.10.36         07.03.2008 11.10.36         5           806666666         TeleDrive         07.03.2008 11.10.36         07.03.2008 11.10.36         5           806666666         TeleDrive         07.03.2008 11.10.36         5         5           806666666         TeleDrive         Coodusenue         06.03.2008 11.21.70         60.03.2008 17.25.23         4           806666666         TeleDrive         Coodusenue         06.03.2008 14.27.50         06.03.2008 14.27.50         5           806666666         TeleDrive         Coodusenue c ответами         05.03.2008 19.12.21         05.03.2008 19.12.21         5            0тправлено:         <		80666666	TeleDrive	and the state of the	08.03.2008 18:04:38	08.03.2008 18:04:38	5	
ВОБАБСБАВ         LeicDrive         Dodouense         07.03.2008.00.14.18         07.03.2008.20.13.34         5           Админ         80666666         TeleDrive         Cooduense         07.03.2008.20.13.44         5           Админ         80666666         TeleDrive         Cooduense         07.03.2008.20.13.44         5           80666666         TeleDrive         Cooduense         07.03.2008.15.19.16         07.03.2008.11.0.33         4           80666666         TeleDrive         07.03.2008.11.08.15         07.03.2008.11.10.36         5           80666666         TeleDrive         07.03.2008.11.08.15         07.03.2008.11.08.15         5           80666666         TeleDrive         Cooduense         06.03.2008.17.20.23         4           80666666         TeleDrive         Cooduense         06.03.2008.17.20.23         4           80666666         TeleDrive         Cooduense         06.03.2008.14.27.50         5           Админ         80666666         TeleDrive         Cooduense corbertame         05.03.2008.19.14.46         2           00mpab.neto:         Ormet:         0fmat.121         0fmat.121         0fmat.121         5         ✓           0fmab.neto:         Ormet:         Ormet:         0fmat.121         ✓	Адьтын	80666666	TeleDrive	Сообщение	07 03 2008 20:19 44	07.03.2008 20.21.03	3	
80666666       TeleDrive       Cooбщение       07.03.2008 20.13.44       07.03.2008 20.13.44       5         Админ       80666666       TeleDrive       Cooбщение       07.03.2008 15.19.16       07.03.2008 11.03.6       5         80666666       TeleDrive       07.03.2008 11.01.03.6       07.03.2008 11.03.15       5       5         80666666       TeleDrive       07.03.2008 11.01.03.6       07.03.2008 11.03.15       5         80666666       TeleDrive       06.03.2008 11.03.15       07.03.2008 11.03.15       5         806666666       TeleDrive       Cooбщение       06.03.2008 11.83.407       05.03.2008 11.84.07       5         Admin       806666666       TeleDrive       Cooбщение       06.03.2008 16.58.04       06.03.2008 16.58.04       5         80666666       TeleDrive       Cooбщение с ответами       05.03.2008 19.44.36       05.03.2008 19.44.46       2         80666666       TeleDrive       Cooбщение с ответами       05.03.2008 19.12.21       05.03.2008 19.12.21       5       ✓         0тправлено:       Ответ:       0твет:       116=116       116=116       116=116       116=116       114=10       12       12       12       12       12       12       12       12       12       12	Адмын	80666666	TeleDrive	Сообщение	07 03 2008 20 14 18	07 03 2008 20 15 26	3	
Админ       80666666       TeleDrive       07.03.2008 15:13:16       07.03.2008 11:10:36       5         80666666       TeleDrive       07.03.2008 11:10:36       07.03.2008 11:10:36       5         80666666       TeleDrive       07.03.2008 11:10:36       07.03.2008 11:08:15       5         Admin       80666666       TeleDrive       06.03.2008 11:08:15       07.03.2008 11:08:15       5         Admin       80666666       TeleDrive       Coodшение       06.03.2008 11:08:17       06.03.2008 11:28:23       4         806666666       TeleDrive       Coodшение       06.03.2008 11:27:0       06.03.2008 11:28:23       4         806666666       TeleDrive       Coodшение       06.03.2008 11:27:0       06.03.2008 11:22:23       4         806666666       TeleDrive       Coodшение с ответами       05.03.2008 11:27:50       5         Админ       80666666       TeleDrive       Coodшение с ответами       05.03.2008 11:21:21       5       ✓         Отправлено:       Orrage:       Orreer:       Orreer:         ✓        ✓         116=116             ✓       ✓       ✓		80666666	TeleDrive	and the second state of th	07.03.2008 20:13:44	07.03.2008 20:13:44	5	
80666666       TeleDrive       07.03.2008 11:10:36       07.03.2008 11:10:36       5         80666666       TeleDrive       06.03.2008 11:08:15       07.03.2008 11:08:15       5         Admin       806666666       TeleDrive       06.03.2008 11:08:15       07.03.2008 11:08:15       5         Admin       806666666       TeleDrive       Coodшение       06.03.2008 16:58:04       5         806666666       TeleDrive       Coodшение       06.03.2008 16:58:04       5         806666666       TeleDrive       Coodшение с ответами       05.03.2008 19:12:21       05         Админ       806666666       TeleDrive       Coodшение с ответами       05.03.2008 19:12:21       05         Админ       806666666       TeleDrive       Coodшение с ответами       05.03.2008 19:12:21       05         Отправлено:       Ответ:       0       Cooduenue       0       5       05.03.2008 19:12:21       5          0       Стрено       0 <td>Админ</td> <td>80666666</td> <td>TeleDrive</td> <td>Сообщение</td> <td>07.03.2008 15:19:16</td> <td>07.03.2008 16:07:33</td> <td>4</td> <td></td>	Админ	80666666	TeleDrive	Сообщение	07.03.2008 15:19:16	07.03.2008 16:07:33	4	
80666666         TeleDrive         07.03.2008 11:08:15         07.03.2008 11:08:15         5           80666666         TeleDrive         06.03.2008 18:34:07         06.03.2008 18:34:07         5           Admin         80666666         TeleDrive         Coodщение         06.03.2008 17:01:47         06.03.2008 17:25:23         4           80666666         TeleDrive         Coodщение         06.03.2008 17:01:47         06.03.2008 17:25:23         4           80666666         TeleDrive         Coodщение         06.03.2008 17:01:47         06.03.2008 18:58:04         5           Admin         80666666         TeleDrive         Coodщение с ответами         05.03.2008 18:427:50         5           Agmun         80666666         TeleDrive         Coodщение с ответами         05.03.2008 19:12:21         05.03.2008 19:12:21         5           0         Tripasneho:         Ortser:         Ortser:         0	and the state of the	80666666	TeleDrive		07.03.2008 11:10:36	07.03.2008 11:10:36	5	
80666666       TeleDrive       06.03.2008 18:34:07       06.03.2008 18:34:07       5         Admin       80666666       TeleDrive       06.03.2008 17:01:47       06.03.2008 17:26:23       4         80666666       TeleDrive       06.03.2008 16:58:04       05.03.2008 16:58:04       5         806666666       TeleDrive       06.03.2008 16:58:04       06.03.2008 14:27:50       5         Админ       806666666       TeleDrive       Coodщение с ответами       05.03.2008 19:44:46       2         806666666       TeleDrive       Coodщение с ответами       05.03.2008 19:12:21       05.03.2008 19:12:21       5         0Tripaspieho:       Ottoer:        0treer:        2         116=116          2 <td></td> <td>80666666</td> <td>TeleDrive</td> <td></td> <td>07.03.2008 11:08:15</td> <td>07.03.2008 11:08:15</td> <td>5</td> <td></td>		80666666	TeleDrive		07.03.2008 11:08:15	07.03.2008 11:08:15	5	
Admin       80666666       TeleDrive       Cooбщение       06.03.2008 17.01:47       06.03.2008 17.26:23       4         80666666       TeleDrive       06.03.2008 16:58:04       06.03.2008 16:58:04       5         80666666       TeleDrive       Cooбщение с ответами       05.03.2008 14:27:50       06.03.2008 14:27:50       5         Админ       80666666       TeleDrive       Cooбщение с ответами       05.03.2008 19:44:36       05.03.2008 19:12:21       5       •         Отправлено:       Ответ:       0твет:       0твет:       •		80666666	TeleDrive		06.03.2008 18:34:07	06.03.2008 18:34:07	5	
80666666       TeleDrive       06.03.2008 16:58:04       06.03.2008 16:58:04       5         Админ       80666666       TeleDrive       Coodщение с ответами       05.03.2008 19:12:21       05.03.2008 19:14:4:6       2         В0666666       TeleDrive       Coodщение с ответами       05.03.2008 19:12:21       05.03.2008 19:12:21       5       ✓         Отправлено:       Ответ:       0твет:       0       7	Admin	80666666	TeleDrive	Сообщение	06.03.2008 17:01:47	06.03.2008 17:26:23	4	
80666666       TeleDrive       Cooбщение с ответами       05.03.2008 14:27:50       05.03.2008 19:44:66       2         80666666       TeleDrive       Cooбщение с ответами       05.03.2008 19:12:21       05.03.2008 19:12:21       5       •         Отправлено:       Ответ:       0твет:       116=116       2       •		80666666	TeleDrive		06.03.2008 16:58:04	06.03.2008 16:58:04	5	
Админ 80666666 TeleDrive Сообщение с ответами 05.03.2008 19:44:36 05.03.2008 19:44:46 2 80666666 TeleDrive 05.03.2008 19:12:21 05.03.2008 19:12:21 5 Отправлено: Ответ: 116=116 <id>=0000000324 <text answer1="">&lt;32&gt;=Да <text message="">&lt;140&gt;=Принимаете вакав? С::: Период</text></text></id>		80666666	TeleDrive		06.03.2008 14:27:50	06.03.2008 14:27:50	5	
80666666         TeleDrive         05.03.2008 19:12:21         05.03.2008 19:12:21         5            Отправлено:         Ответ:         0твет:         0	Админ	80666666	TeleDrive	Сообщение с ответами	05.03.2008 19:44:36	05.03.2008 19:44:46	2	
Отправлено: Ответ: 116=116 <id>=0000000324 <text answer1="">&lt;32&gt;=Да <text answer2="">&lt;32&gt;=Her <text message="">&lt;140&gt;=Принимаете БакаБ? С:: Период</text></text></text></id>		80666666	TeleDrive		05.03.2008 19:12:21	05.03.2008 19:12:21	5	~
116=116 <id>=000000324 <text answer1="">&lt;32&gt;=Да <text answer2="">&lt;32&gt;=Heт <text message="">&lt;140&gt;=Принимаете заказ? С:: Период</text></text></text></id>	Отправлено:			Ответ:				
<id>=000000324 <text answer1="">&lt;32&gt;=Да <text answer2="">&lt;32&gt;=HeT <text message="">&lt;140&gt;=Принимаете заказ? C::: Р Период</text></text></text></id>	116=116			2				1
<text answer1="">&lt;32&gt;=Да <text answer2="">&lt;32&gt;=Нет <text message="">&lt;140&gt;=Принимаете заказ? C::: Р Период</text></text></text>	<id>=00000</id>	00324						
<text answer2="">&lt;32&gt;=Нет <text message="">&lt;140&gt;=Принимаете заказ? С:: Техности Период</text></text>	<b>TEXT</b> Answ	er1><32>=	Ла					
<text message="">&lt;140&gt;=Принимаете заказ?</text>	TEXT Answ	er2><32>=	Нет					
С :: Териод	TEYT Mess	age><140>		awab?				
С. Г. :: Т Период		agos craos	aprilbilite i e	unus.				
С: Т Период								
С: Т Период				~				
С : Период	<			2				×
	C: :	• n	ериод					

Рисунок 97 – Отчет по истории команд





### 5.5 Отчеты

Для получения информации о действиях транспортного средства за определенный период времени предусмотрен набор отчетов.

### 5.5.1 История перемещения

Отчет **История перемещения** предоставляет подробную информацию о перемещении транспортного средства за указанный период времени. Для построения отчета необходимо выделить машину из **Списка ТС** и в главном меню в разделе **Отчеты** выбрать пункт **История Перемещения**, откроется окно, показанное на рисунке 98. Отчет фактически повторяет информацию, отображающуюся в закладке **История**, и дополнительно отображает на карте маршрут движения TC за указанный период времени.

Отчет по истории перемещения ТС	×
Гаражный номер: Зажигание 1	
Начало периода: Окончание периода: 13.03.2008 08:00:00 • 13.03.2008 14:00:00 •	
<ul> <li>Использовать карту</li> <li>Rus NET</li> </ul>	
, Показывать каждую: 20 💌	
ОК Отменить Помощь	

Рисунок 98 – Отчет по истории перемещения

Необходимо указать дату и время начала и окончания интересующего периода, а в спадающем списке выбрать карту, на которой будет показан маршрут. Для уменьшения количества выводимых точек истории можно задать прореживание, на рисунке 98 задано значение 20, это обозначает, что в отчете будет показана каждая 20 точка пройденного маршрута. Сообщения датчиков отображаются независимо от заданного значения прореживания интенсивности.

После нажатия кнопки ОК программа создаст требуемый отчет в виде таблицы формата Microsoft Excel, где будет отображена карта с маршрутом движения транспортного средства и список точек, поступивших с машины за указанный период времени, как показано на рисунке 99.

Для настройки карты необходимо открыть дополнительное окно с картой и настроить отображение. Карта в отчете будет соответствовать настройкам карты в дополнительном окне.





	licrosof	t Excel - HistoryMov	a.xls300707154305.xls			
:31	Файл	Правка Вид Вст	авка Формат Сервис Данные Окно Справка Adobe P	DF		
: 13	-		ABG ABLIN (25) (28)	(1fla	a Di i Avial Cur	761
-					Andrey	
1		👌 🖕 🤅 🍃 SnagIt 📑	Window 🔹 🥃 📴 Конвертировать PDF 🛅 Созда	ать PD	PF 🚾 👳	
	R2C1	▼ <i>f</i> ×И	стория перемещения ТС гаражный номер 24 за период о	: 28.0	07.07 15:41:44 по 30.07.07	15:41:44
	1	2	3	4	5	6
2	И	стория перемеше	ния ТС гаражный номер 24 за дериод с 28.07.07.15·4	1.44	no 30 07 07 15·41·44	
3		стория перешеще	пия тетариялый полер 24 за период е 20.01.01 13.4		10 30.01.01 13.41.44	
4						
5						
7			A A A A A A A A A A A A A A A A A A A			
8			A REAL AND			
9			14 30.07.2007 07:50:33			
10						
11		har	The second second			
12		5 1	13 30.07.2007 03:49:15		(	
13	-	-" "	*		/	
14		PL C	N N N		5	
15			12 30.07.2007 01:52:58		5	3
17	-	AN CA	анкт-Петербург			-
18		11	29.07.2007.23:49:58	F	land	
19		for the		$\prec$	Ŵ	
20		10 2	9.07.2007 21:50:28			
21			A The second		)	
22		- / _	9 29.07.2007 19:50:33	1	(	2
23		BLE		1		
24	-	-(	8 29.07.2007 17:51:05	•Яр	роспавль	
20	-	7.4		1		
27		$\mathcal{U} \setminus$	the based			
28		11				
29		1-1-	7 29.07.2007 13:49:28		and a	
30		and the	The Adde	5	a-	
31			M0241		4	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
32					1	
34			No Athr	3	m	
35	-			X	5 7	
36			Tyna		Mr.	
37			LX / PIN	1		
38						
39	-			E		
40	JYK			00		-
	Ĩ	Дата / Время	Адрес местоположения	do	События	
41	ź			Ū		
43	4	00.07.0007.4.40		<u> </u>		
44	1	29.07.2007 1:49	Офис. Стоит на Юго-Востоке в 58 км			
45	2	29.07.2007 3:50	Офис. Стоит на Юго-востоке в 56 км.			
40	4	29.07.2007.5.00	Офис Стоит на Юго-Востоке в 50 км	h		1
48	5	29.07.2007 9:49	Офис.Стоит на Юго-Востоке в 58 км	ō		
49	6	29.07.2007 11:49	Офис.Стоит на Юго-Востоке в 62 км	0		
14 4	• H	История перемеще	ния			1
Гото	B0					

### Рисунок 99 - История перемещения ТС

### 5.5.2 Текущее местоположение

Отчет Текущее местоположение предоставляет подробную информацию текущем состоянии и местоположении транспортных средств выбранной группы.





Для построения отчета необходимо в главном меню в разделе **Отчеты** выбрать пункт **Текущее местоположение**.

Откроется окно, показанное на рисунке 100.

Создание отче	та		
Использоват	ъ карту:		
Россия			-
Россия			
			(
	ОК	Отменить	Помошь

Рисунок 100 - Создание отчета о текущем местоположении

Из выпадающего списка необходимо выбрать электронную карту и после нажатия на ок программа создаст требуемый отчет в виде таблицы формата Microsoft Excel, где будет отображена карта со всеми транспортными средствами текущей группы транспортных средств и соответствующим списком с информацией по каждому транспортному средству в отдельности (рисунок 101).





	licrosoft Excel	- CurrentMove.xls16	50707165001.xls			
	Файл Правк	а <u>В</u> ид Вст <u>а</u> вка	Фор <u>м</u> ат С <u>е</u> рвис Данные <u>О</u> кно <u>С</u> правка Ado <u>b</u> e	PDF		
10		a a a 🕫 🛍	μ μ 🗈 📇 • 🖋 🔊 • (* • ) 😣 Σ • 斜 👯		📣 🕜 📲 🛛 Arial Cyr	
:		Spacit 😭 🗌 Windo	w	иать РС		
	R9C3 -	fr Annec I	местоположения			
1	1	2	3	4	5	1
			Текущее местоположение ТС			
3						
4						
5						1
6		Мурманск 77.2007 1:25:36 анкт-Петербурт 10.07.2007 16: 16.07.2007 16: 16.07.2007 16:	Apxawe entex Apxawe entex Apxawe entex Apxawe entex Apxawe entex Apxawe entex Apxawe entex Apxawe entex Apxawe entex Apxawe entex Approximate of the provide of t	07.2007 Cyperiod	15:03:48 16:07:2007 16:3- 16:32 16:32	
8				-		
9				b, K		
10	Гаражный	Дата / Время	Адрес местоположения	OCTI	Датчики	-
	номер			cop	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
11				ĴŌ		
12	4	10 07 2007 45-02	Other Create up Branning - 2217	0		_
13	1	16.07.2007.15:03	Офис. Стоит на Востоке в 2317 км Офис. Стоит на Востока в 2918 им.			-
14	2	16.07.2007 16:13	Офис. Стоит на востоке в 2019 км Офис Улалается на Юго-Восток в 598 км	68		÷
16	4	16.07.2007 16:34	Офис Удаляется на Восток в 2804 км	83		Ī
17	5	02.01.1900	нет данных	0		-
	6	16.07.2007 16:49	Газопровод ул., 1к6, Москва. Приближается с	28		

Рисунок 101 – Текущее местоположение группы ТС





### 5.5.3 Пробег и расход топлива

Окно Отчет о пробеге TC и расходе топлива предоставляет информацию о пробеге TC за указанный период времени. Для построения отчета необходимо в главном меню в разделе Отчеты выбрать пункт Пробег и расход.

Откроется окно, показанное на рисунке 102.

Начало периода:	Окончание периода:
16.07.2007 16:46:17	<ul> <li>▼ 17.08.2007 16:46:17</li> </ul>

### Рисунок 102 - Создание отчета о пробеге ТС и расходе топлива

Необходимо указать дату и время начала и окончания интересующего периода. После нажатия кнопки ОК программа создаст требуемый отчет в виде таблицы формата Microsoft Excel, которая содержит данные, показанные на рисунке 103.

Столбец Расход, л заполняется при наличии заполненных полей в разделах Справочники > TC > Список TC >закладка Технические данные > графы Зимний/Летний период. При задании расхода топлива в вышеуказанных графах программа учитывает этот норматив при создании отчета.

Гаражный номер - внутренний номер транспортного средства в пределах предприятия;

<u>Пробег по спидометру</u> - расстояние в километрах, пройденное транспортным средством по подсчетам одометра (заполняется оператором);

<u>Расход план</u> - израсходовано топлива в литрах по подсчитанному пробегу с учётом зимнего и летнего периода;

Расход по путевому листу - выделено топливо в литрах (заполняется оператором).





	1icrosoft Excel - Runing.	kls170807164623	.xls			
:12	Файл Правка Вид	Вставка Формат	г Сервис Данные	<u>О</u> кно <u>С</u> праві	ka Ado <u>b</u> e PDF	
	📴 🖬 🔒 🛃 🛍	•   10 •   Σ •	🕜 🔡 🕴 Arial Cyr	• 11	• <b>Ж</b> <u>К</u> <u>Ч</u>   ≣	E = 💀 🤫 %
1	🔁 🐔 🥛 🔙 SnagIt	🛃 🗌 Window	🗕 👘 🖬 🗖	онвертировать Р	DF 🛅 Создать PDF 📷	-
	R2C1 + #	🖌 Пробег и рас»	од топлива ТС за	период с 16.07.	07 16:46:17 no 17.08.	07 16:46:17
	1	2	3	4	5	6
1						
2	Пробег и рас	ход топлива	ТС за период о	: 16.07.07 16:4	16:17 по 17.08.07 16	6:46:17
3						
10000						
4						
4	Гаражный номер	Пробег по прибору, км	Пробег по спидометру, км	Расход, л	Расход по путевому листу, л	Разница, л
456	Гаражный номер 13	Пробег по прибору, км 3486	Пробег по спидометру, км	<b>Расход, л</b> 1220,1	Расход по путевому листу, л	Разница, л
4 5 6 7	Гаражный номер 13 14	Пробег по прибору, км 3486 4287	Пробег по спидометру, км	Расход, л 1220,1 1843,41	Расход по путевому листу, л	Разница, л
4 5 6 7 8	Гаражный номер 13 14 15	Пробег по прибору, км 3486 4287 5553	Пробег по спидометру, км	Расход, л 1220,1 1843,41 0	Расход по путевому листу, л	Разница, л
4 5 6 7 8 9	Гаражный номер 13 14 15 19	Пробег по прибору, км 3486 4287 5553 5176	Пробег по спидометру, км	Расход, л 1220,1 1843,41 0 1811,6	Расход по путевому листу, л	Разница, л
4 5 6 7 8 9 10	Гаражный номер 13 14 15 19 20	Пробег по прибору, км 3486 4287 5553 5176 13508	Пробег по спидометру, км	Расход, л 1220,1 1843,41 0 1811,6 4727,8	Расход по путевому листу, л	Разница, л
4 5 6 7 8 9 10 11	Гаражный номер 13 14 15 19 20 21	Пробег по прибору, км 3486 4287 5553 5176 13508 5000	Пробег по спидометру, км	Расход, л 1220,1 1843,41 0 1811,6 4727,8 1750	Расход по путевому листу, л	Разница, л
4 5 6 7 8 9 10 11 11	<b>Гаражный номер</b> 13 14 15 19 20 21 26	Пробег по прибору, км 3486 4287 5553 5176 13508 5000 0	Пробег по спидометру, км	Расход, л 1220,1 1843,41 0 1811,6 4727,8 1750 0	Расход по путевому листу, л	Разница, л
4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	<b>Гаражный номер</b> 13 14 15 19 20 21 26 27	Пробег по прибору, км 3486 4287 5553 5176 13508 5000 0 0	Пробег по спидометру, км	Расход, л 1220,1 1843,41 0 1811,6 4727,8 1750 0 0	Расход по путевому листу, л	Разница, л
4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	<b>Гаражный номер</b> 13 14 15 19 20 21 26 27 28	Пробег по прибору, км 3486 4287 5553 5176 13508 5000 0 0 0	Пробег по спидометру, км	Расход, л 1220,1 1843,41 0 1811,6 4727,8 1750 0 0 0	Расход по путевому листу, л	Разница, л
4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	<b>Гаражный номер</b> 13 14 15 19 20 21 26 27 28 29	Пробег по прибору, км 3486 4287 5553 5176 13508 5000 0 0 0 0 0 1	Пробег по спидометру, км	Расход, л 1220,1 1843,41 0 1811,6 4727,8 1750 0 0 0 0 0	Расход по путевому листу, л 	Разница, л
4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	<b>Гаражный номер</b> 13 14 15 19 20 21 26 27 28 29 30	Пробег по прибору, км 3486 4287 5553 5176 13508 5000 0 0 0 0 0 1 1 13898	Пробег по спидометру, км	Расход, л 1220,1 1843,41 0 1811,6 4727,8 1750 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Расход по путевому листу, л 	Разница, л
4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17	Гаражный номер 13 14 15 19 20 21 26 27 28 29 30	Пробег по прибору, км 3486 4287 5553 5176 13508 5000 0 0 0 0 0 1 1 13898	Пробег по спидометру, км	Расход, л 1220,1 1843,41 0 1811,6 4727,8 1750 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Расход по путевому листу, л 	Разница, л

### Рисунок 103 – отчет о пробеге и расходе топлива ТС

### 5.5.4 Срабатывания датчика

Отчет **Срабатывание** датчика предоставляет подробную информацию о срабатываниях цифрового датчика за указанный период времени.

Для построения отчета необходимо выделить машину из Списка TC и в главном меню в разделе Отчеты выбрать пункт Срабатывания датчика.

Откроется окно, показанное на рисунке 104:

Отчет по срабатыванию	р датчика 🛛 🗙
Гаражный номер: Кузов1	<sub> </sub>
Начало периода:	Окончание периода:
01.02.2008 13:49:52	<ul> <li>▼ 14.02.2008 13:49:52</li> </ul>
Название датчика:	
Кузов	▼
ОК	Отменить Помощь
Название датчика: Кузов ОК	Отменить Помощь

Рисунок 104 – Отчет по срабатыванию датчика





Необходимо указать дату и время начала и окончания интересующего периода, а в спадающем списке выбрать датчик, по которому будет построен отчет.

После нажатия кнопки ОК программа создаст требуемый отчет в виде таблицы формата Microsoft Excel, которая содержит данные, показанные на рисунке 105.

Дата Время включения - время на момент включения датчика.

<u>Адрес местоположения</u> - местоположение транспортного средства в момент включения датчика.

	licrosoft Excel - отчет.xls	
:2)	<u>Ф</u> айл Правка <u>В</u> ид Вс	т <u>а</u> вка Фор <u>м</u> ат Сервис Данные <u>О</u> кно <u>С</u> правка Ado <u>b</u> e PDF
10		$   \mathbf{x} + \mathbf{x} + \mathbf{y}    = =$
-		
	) 🛃 🐔 💂 : 🥌 SnagIt 🛅	' Window 🔹 💂 : 🏧 Конвертировать PDF 📷 Создать PDF 📷 💂
	R2C1 ▼ fx (	Отчет о работе датчика "Зажигание" (№ 3) на ТС с гаражным номером м
	1	13:50:40
1		
-	Отчет о работе датчи пе	ка "Зажигание" (№ 3) на ТС с гаражным номером мурманск за ериод с 19.08.07 13:50:40 по 19.08.07 13:50:40
2		
5	Дата / Время включения	Адрес местоположения
6		
7	19.08.2007 13:53	Проверка.Стоит на Востоке в 111 км
8	19.08.2007 13:58	Проверка.Стоит на Востоке в 111 км
9	19.08.2007 14:03	Проверка.Стоит на Востоке в 111 км
10	19.08.2007 14:08	Проверка.Стоит на Востоке в 111 км
11	19.08.2007 14:13	Проверка.Стоит на Востоке в 111 км
12	19.08.2007 14:18	Проверка.Стоит на Востоке в 111 км
13	19.08.2007 14:23	Проверка.Стоит на Востоке в 111 км
14	19.08.2007 14:28	Проверка.Стоит на Востоке в 111 км
15	19.08.2007 14:33	Проверка.Стоит на Востоке в 111 км
16	19.08.2007 14:38	Проверка.Стоит на Востоке в 111 км
17	19.08.2007 14:43	Проверка.Стоит на Востоке в 111 км
18	19.08.2007 14:48	Проверка.Стоит на Востоке в 111 км
19	19.08.2007 14:53	Проверка.Стоит на Востоке в 111 км
20	19.08.2007 14:58	Проверка.Стоит на Востоке в 111 км
21	19.08.2007 15:03	Проверка.Стоит на Востоке в 111 км
22	19.08.2007 15:08	Проверка.Стоит на Востоке в 111 км
23	19.08.2007 15:13	Проверка.Стоит на Востоке в 111 км
24	19.08.2007 15:18	Проверка.Стоит на Востоке в 111 км
25	19.08.2007 15:23	Проверка.Стоит на Востоке в 111 км
26	19.08.2007 15:28	Проверка.Стоит на Востоке в 111 км
27	19.08.2007 15:33	Проверка.Стоит на Востоке в 111 км

Рисунок 105 – Отчет о работе датчика





### 5.5.5 Датчик и расход топлива (моточасы работы оборудования)

Отчет о работе датчика и расходе топлива предоставляет информацию о периодах и длительности работы датчиков за указанный период времени. Функция используется для датчиков, установленных на объектах техники специального назначения (бетономешалки, экскаваторы), где расход топлива во время работы какого-либо датчика (например, датчика работы бетономешалки) является важным в работе объекта.

Для построения отчета необходимо выделить машину из Списка TC и в главном меню в разделе Отчеты выбрать пункт Датчик и расход топлива.

Откроется окно, показанное на рисунке 106:

Начало периода:	0	кончание	периода:	
26.09.2007 14:55:49	- 2	8.09.2007	14:55:49	-
Название датчика: Ответ водителя				
Ответ водителя				

### Рисунок 106 – Создание отчета о работе датчика и расходе топлива

Необходимо указать дату и время начала и окончания интересующего периода и выбрать

датчик. После нажатия кнопки ОК программа создаст требуемый отчет в виде таблицы формата Microsoft Excel, которая содержит следующие данные, показанные на рисунке 107. Норматив расхода топлива будет взят из параметров датчика (см. п. 5.3.7, закладка «Датчики»).





<b>N</b>	licrosoft Excel - SensWo	ork.xls280907145727.xls		
:1	<u>Ф</u> айл Правка <u>В</u> ид	Вставка Формат Сери	вис Данные Окно Спр	авка Ado <u>b</u> e PDF
10	📔 🖬 🔓 🚑 🍯	Q 🗇 🛍 🕺 🖉 🖻	- 🍼   4) - (2 -   😣	Σ - Α Ι ΑΙ Ι 🛍 🥠
:	1 2 2 3 4 5 2 1	3 X 🛛 🖉 🖣 🗗 🕅	Ответить с изменениями	Закончить проверку
1	🔁 🐔 💂 🤅 🍃 SnagIt	🛃   Window	👻 💂 🗄 🙀 Конвертировать	» PDF 🛅 Создать PDF 🧧
	R2C1 🚽 🤉	🚱 Отчет о работе датчі	ика "Ответ водителя" (№	4) на ТС с гаражным і
	1	2	3	4
1				
3	OTHER & NOTESTA PAR		" (le l) un TC a range	
2	Отчет о работе дат п	чика "Ответ водителя ериод с 26.09.07 14:55	я" (№ 4) на ТС с гаражн 5:49 по 28.09.07 14:55:49	ым номером 30 за
2 3 4	Отчет о работе дат п	чика "Ответ водителя ериод с 26.09.07 14:55	я" (№ 4) на ТС с гаражн 5:49 по 28.09.07 14:55:49	ым номером 30 за
2 3 4 5	Отчет о работе дат п Время включения	чика "Ответ водителя ериод с 26.09.07 14:55 Время выключения	я" (№ 4) на ТС с гаражн 5:49 по 28.09.07 14:55:49 Продолжительность работы	ым номером 30 за Расход топлива, л
2 3 4 5 6	Отчет о работе дат п Время включения	чика "Ответ водителя ериод с 26.09.07 14:55 Время выключения	я" (№ 4) на ТС с гаражн 5:49 по 28.09.07 14:55:49 Продолжительность работы	ым номером 30 за Расход топлива, л
2 3 4 5 6 7	Отчет о работе дат п Время включения 26.09.2007 14:57	чика "Ответ водителя ериод с 26.09.07 14:55 Время выключения 28.09.2007 4:52	я" (№ 4) на ТС с гаражн 5:49 по 28.09.07 14:55:49 Продолжительность работы 37:55:07	ым номером 30 за Расход топлива, л
2 3 4 5 6 7 8	Отчет о работе дат п Время включения 26.09.2007 14:57	чика "Ответ водителя ериод с 26.09.07 14:55 Время выключения 28.09.2007 4:52	я" (№ 4) на ТС с гаражн 5:49 по 28.09.07 14:55:49 Продолжительность работы 37:55:07	ым номером 30 за Расход топлива, л
2 3 4 5 6 7 8 9	Отчет о работе дат п Время включения 26.09.2007 14:57	чика "Ответ водителя ериод с 26.09.07 14:55 Время выключения 28.09.2007 4:52	я" (№ 4) на ТС с гаражн 5:49 по 28.09.07 14:55:49 Продолжительность работы 37:55:07 Итого: 37:55:07	ым номером 30 за Расход топлива, л О
2 3 4 5 6 7 8 9 10	Отчет о работе дат п Время включения 26.09.2007 14:57	чика "Ответ водителя ериод с 26.09.07 14:55 Время выключения 28.09.2007 4:52	я" (№ 4) на ТС с гаражн 5:49 по 28.09.07 14:55:49 Продолжительность работы 37:55:07 Итого: 37:55:07	ым номером 30 за Расход топлива, л 0

Рисунок 107 – Работа датчика и расход топлива ТС за период времени

### 5.5.6 Стоянки ТС

Отчет Стоянки ТС предоставляет подробную информацию о простоях транспортного средства в указанный период времени, длительность которых больше задаваемой величины.

Для построения отчета необходимо выбрать машину из Списка TC и в главном меню в разделе Отчеты выбрать пункт Стоянки TC.

Откроется окно, показанное на рисунке 108:

Начало периода:	Окончание периода:
15.07.2007 17:40:38 🔹 💌	16.07.2007 17:40:38 💌
<b>.</b>	
цлительность стоянки, мі с	ин.
5	74







Необходимо указать дату и время начала и окончания интересующего периода, а в поле Длительность стоянки поставить время в минутах. Стоянкой считается постоянная нулевая скорость TC в течение периода, длительность которого превышает значение, указанное в данном параметре.

После нажатия кнопки ОК программа создаст требуемый отчет в виде таблицы формата Microsoft Excel, которая содержит данные, показанные на рисунке 109.

	Microsof	t Excel - stop.xls1607	07174212.xls										
:1	) <u>Ф</u> айл	Правка <u>В</u> ид Вста	вка Формат Сервис	Данные	<u>Окно Справка Adobe PDF</u>								
1	) 💕 🕻		🌮 🛍   🔏 🖻 📇 -	1 - (*)	C <sup>*</sup> →   Solve Σ → A ↓ A ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ A ↓ A ↓ ↓ ↓ ↓ A ↓ A ↓								
1	1 起 🕏	🔓 💂 🤅 🍃 SnagIt 📑 🗍	Window •	📲 🔤 Ко	нвертировать PDF 🛅 Создать PDF 📷 💂								
	R1C1	▼ fx											
	1	2	3	4	5								
1													
	0	тчет о стоянках Т	С с гаражным номе	ером 6 за і	период с 15.07.07 17:40:38 по 16.07.07 17:40:38								
	продолжительностью не менее 5 минут												
2			1.1 40410										
4													
	н.		Окончание	Длитель									
	ND	пачало стоянки	стоянки	ность	местоположение								
5													
6													
/	1	15.07.2007 17:42	16.07.2007 7:30	13:48:07	нет данных								
8	2	16.07.2007 7:36	16.07.2007 7:43	0:07:00	Офис. Стоит на Юге в 39 км								
q	3	16.07.2007 8:05	16.07.2007 8:14	10:09:01	Стоит в 241 м на Юго-Запад от Варшавское ш., 1/19/2 Мосива								
-	4	16.07.2007 9:07	16.07.2007 13:52	4:44:43	Стоит в 69 м на Север от Звездный бульв., 21.								
10			NEVERIDARY REPART		Москва								
11	5	16.07.2007 14:10	16.07.2007 14:26	0:16:16	Стоит в 54 м на Восток от Череповецкая ул., 18, Москва								
	6	16.07.2007 15:02	16.07.2007 15:38	0:36:01	Стоит в 19 м на Северо-Запад от Островитянова ул.,								
12					18, Москва								
13	7	16.07.2007 15:52	16.07.2007 16:08	0:15:59	Стоит в 50 м на Восток от Симферопольский бульв., 22к3, Москва								
14	8	16.07.2007 16:20	16.07.2007 16:41	0:20:38	Стоит в 56 м на Восток от Варшавское ш., 146, Москва								
15	9	16.07.2007 17:05	16.07.2007 17:39	0:34:02	Стоит в 134 м на Запад от Веневская ул., 7, Москва								
-	-				1								

### Рисунок 109 – Отчет о стоянках ТС

Начало стоянки - время начала стоянки;

Окончание стоянки - время окончания стоянки;

Длительность - длительность стоянки;

Местоположение - текстовое местоположение остановок транспортного средства.





### 5.5.7 Задания ТС

Отчет Задания ТС предоставляет подробную информацию о выполнении заданий транспортным средством за указанный период времени.

Для построения отчета необходимо выделить машину из Списка TC и в главном меню в разделе Отчеты выбрать пункт Задания TC.

Откроется окно, показанное на рисунке 110.

1.
1 👻
n: 1

### Рисунок 110 - Создание отчета по заданиям ТС

Необходимо указать дату и время начала и окончания интересующего периода. Это можно сделать вручную или выбрать дату из выпадающего списка. При необходимости скрыть незначащие временные интервалы, т. е. такие интервалы, в которые не произошло никаких событий входа или выхода в/из зон, к которым эти интервалы относятся, а также не произошло никаких тревожных событий, связанных с выполнением задания (например "Непроход по времени" или "Нарушение последовательности"), следует установить флажок "Скрыть незначащие интервалы".

После нажатия кнопки ОК программа создаст требуемый отчет в виде таблицы формата Microsoft Excel, который показан на рисунке 113.

Описание полей см. в пункте 5.4.4. «Управление заданиями».

### 5.5.8 Отчет о посещении зон

Окно **Отчет о посещении зон** предоставляет информацию о посещении зон за указанный период времени. Для построения отчета необходимо выделить машину из **Списка ТС** и в главном меню в разделе **Отчеты** выбрать пункт **Отчет о посещении зон**.

Откроется окно, показанное на рисунке 111:





Начало периода:	Окончание периода:
27.03.2008 15:03:21	▼ 28.03.2008 15:03:21 ▼
🔽 Скрыть зоны с длит	ельностью посещения менее, ми

Рисунок 111 - Создание отчета о посещении зон



Link         Data         Data         Cartar         Const         Cons         Const         Const         Co	Aicrosoft Excel - ZoneCo	introl.xls280308	150407.xls							
•••••••••••••••••••••••••••••	файл Правка Вид В	оставка формат	Сервис Данные	Теат Окно	o <u>C</u> npabka					
Note that if and and if and	🔁 🖥 🔒 🔒 🛃 🙆	1 2 1 1 × 1	- G   S - 🕄 I	2 ×   🚱 2	E + A A	🛍 🦓 💿	🛃 🚦 Arial Cyr	· 10 • X K		* 🛃 🖼
RIC1         A         5         6         7         8         9         10         11           Image: I	New List   👗 Get Work Item	ns 📬 Publish 📕 Re	efresh 🎽 Configure L	ist   📴 Choo	se Columns	Links and Attachm	ents 💂			
1         2         3         4         5         6         7         8         9         10         11           Create man sort C rapaxmant vote point         1         5         5         7         8         10         11         1           A structure on concentent and TC rapaxmant vote point         1 <th>RICI 🔸 🎄</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th>	RICI 🔸 🎄									
Openane on the craname on the c	÷	2	e l	4	ۍ	6 7	8	6	10	11
Civer on nocempenting on the capacitable holepool field an neptode (2.330.08 15:03:21 no 28:03.08 15:03:21 no 28:03.08 15:03:21 no 28:03.08 15:03         Civer on nocempenting on the capacitable holepool field an neptode (2.373)           Harasantine soutisty         Bpeuns soutisty         Bpeuns active (2.335)         Thorder (2.335) <t< th=""><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></t<>										
Hazeauue zontsi         Bpeus axoda         Bpeus azie construction         Inodeer of construction         Hazeauue zontsi         Uuttoo         Ooluee spexie         Oolue construction			логешении зон ТС	C Lanavului	номелом Fi	iel 3a nenuon c 37	03.08.15-03-21 no.28.03.0	8 15-03-24		
								7.00.01		
adwszzw         Z (03.06 15:03         0.03:06 15:03         0.23:59         388.2         1234         1         0.00:10         16.5           q1         Z (03.06 15:03         20.30.06 15:03         0.23:59         388.2         14         2         0.00:24         116           q1         Z (03.06 15:03         20.30.06 15:03         0.23:59         388.2         388.2         1         0.02:34         388.2           q2         Z (03.06 15:03         20.30.06 15:03         0.23:59         388.2         14         0.02:34         166.3           Q2         27.03.06 15:03         27.03.06 15:03         0.23:59         388.2         14         0.23:59         388.2           Commutee         Z (03.06 15:03         0.04:50         2.1         14.3         1         0.23:59         388.2           Tecr         Z (03.06 15:03         0.03:36         0.456         2.1         14.3         1         0.23:59         388.2           Tecr         Z (03.08 15:03         0.03:36         0.04:50         2.1         14.3         1         0.23:59         265         2         13.8         2         2         2         2         2         2         2         2         2 <t< th=""><th>Название зоны</th><th>Время входа</th><th>Время выхода</th><th>Время в зоне</th><th>Пробег в зоне, км</th><th>Пробегот предыдущей зоны, км</th><th>Название зоны</th><th>Число посещений</th><th>Общее время нахождения в зоне</th><th>Общий пробегв зоне, км</th></t<>	Название зоны	Время входа	Время выхода	Время в зоне	Пробег в зоне, км	Пробегот предыдущей зоны, км	Название зоны	Число посещений	Общее время нахождения в зоне	Общий пробегв зоне, км
aqwszxw         Z'03.08 15:03         28.03.08 15:03         0.23:59         398.2         11234         0         0         16.5           q1         Z'03.08 15:03         28.03.08 15:03         0.23:59         398.2         1         27         0.00:10         16.5           q1         Z'03.08 15:03         28.03.08 15:03         0.23:59         398.2         1         2         0.00:10         16.5           q1         Z'7.03.08 15:03         27.03.08 15:03         0.23:59         398.2         1         2         0.02:44         91.1           Commuteeo         Z'7.03.08 15:03         27.03.08 15:03         27.03.08 15:03         0.03:59         398.2         114.3         Hoean anex         1         0.23:59         398.2           Commuteeo         Z'7.03.08 15:03         27.03.08 15:03         0.03:59         0.04:50         2.1         11.3         Hoean anex         1         0.23:59         766.3         2.2         0.00:24         11.8         2         0.00:24         11.8         2         0.00:24         11.8         2         0.00:24         11.8         2         2         0.00:24         11.8         2         0.00:24         11.8         2         0.00:24         11.8 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>										
q1         27 (3.08 15:03         80.23:69         398.2         398.2         398.2         91.1           q1         27 (3.08 15:03         28 (3.08 15:03         203.369         398.2         398.2         1         1         0.23:69         398.2           Q2         27 (3.08 15:03         28 (3.08 15:03         28 (3.08 15:03         28 (3.03 15:03	aqwszxw	27.03.08 15:03	28.03.08 15:03	0 23:59	398,2		1234	1	0 00:10	16,5
q1         27.03.06 15.03         28.03 06 15.03         0.23:59         398.2         1         0         0.23:59         398.2         0 <th0< td=""><td>q1</td><td>27.03.08 15:03</td><td>28.03.08 15:03</td><td>0 23:59</td><td>398,2</td><td></td><td>аа</td><td>2</td><td>0 02:24</td><td>91,1</td></th0<>	q1	27.03.08 15:03	28.03.08 15:03	0 23:59	398,2		аа	2	0 02:24	91,1
q2         27,03.08 15.03         28.03.08 15.03         0.23:59         398.2         796.3           Connueso         27,03.08 15.03         27.03.08 15.03         0.04:50         2.1         1         0.2         1         0.23:59         398.2           Tecr         27,03.08 15.03         27.03.08 15.03         0.04:50         2.1         1         0.2         0.00:24         11.8           Tecr         27,03.08 15.03         27.03.08 22:29         0.00:39         6.6         114.3         In.         7         0.00:19         1         1           Connueso         27.03.08 21:49         27.03.08 21:49         27.03.08 22:54         0.00:19         0.6         114.3         In.         7         0.00:17         7         6           Tecr         27.03.08 21:49         27.03.08 21:49         27.03.08 21:49         27.03.08 21:49         27.03.08 21:49         27.03.08 21:49         27.03.08 21:49         27.03.08 21:49         27.03.08 21:49         27.03.08 21:49         27.03.08 21:49         27.03.08 21:49         27.03.08 21:49         27.03.08 21:49         27.03.08 21:49         27.03.08 21:49         27.03.08 21:49         27.03.08 21:49         27.04         27.2         27.2         27.2         27.2         27.2         27.2         27.2 </td <td>q1</td> <td>27.03.08 15:03</td> <td>28.03.08 15:03</td> <td>0 23:59</td> <td>398,2</td> <td></td> <td>aqwszxw</td> <td>1</td> <td>0 23:59</td> <td>398,2</td>	q1	27.03.08 15:03	28.03.08 15:03	0 23:59	398,2		aqwszxw	1	0 23:59	398,2
Connuee         27.03.08 15:03         27.03.08 15:03         27.03.08 15:03         27.03.08 15:03         27.03.08 15:03         27.03.08 15:03         27.03.08 15:03         27.03.08 15:03         27.03.08 15:03         27.03.08 15:03         27.03.08 15:03         27.03.08 15:03         27.03.08 15:03         27.03.08 15:03         27.03.08 15:03         27.03.08 15:03         27.03.08 27:29         0.00:39         6.6         114.3         Hoeaa souta         2         0.00:10         8.9           Connueeo         27.03.08 27:49         27.03.08 27:49         27.03.08 27:54         0.00:39         6.6         114.3         Hoeaa souta         2         0.00:10         8.9           Tect         27.03.08 27:49         27.03.08 27:54         0.00:19         6.6         114.3         Hoeaa souta         2         0.00:10         8.9           Tect         27.03.08 27:34         27.03.08 27:54         0.00:19         6.6         Connueeo         3         0.14:31         8.7           Tect         28.03.08 1:50         28.03.08 1:50         0.00:19         6.5         Connueeo         3         0.14:31         8.7           Total         28.03.08 1:50         28.03.08 1:50         28.03.08 1:50         0.00:19         6.5         Tect         3         0.14:3	q2	27.03.08 15:03	28.03.08 15:03	0 23:59	398,2		g1	2	1 23:59	796,3
Tect         27.03.08 15:03         27.03.08 15:03         27.03.08 15:03         27.03.08 15:03         27.03.08 15:03         27.03.08 15:03         27.03.08 15:03         27.03.08 21:49         27.04         27.04         27.04         27.04         27.04         27.04         27.04         27.04	Солнцево	27.03.08 15:03	27.03.08 19:53	0 04:50	2,1		g2	1	0 23:59	398,2
Commutee         27,03.08,21:49         27,03.08,22:29         0.00:39         6,6         114,3         Новаязона         2         0.00:10         8,9           Tect         27,03.08,21:49         27,03.08,22:29         0.00:39         6,6         114,3         Пл. Гатарина         1         0.00:05         2,2           Thyth Kpeňtuepa Aowoň         27,03.08,23:34         27,03.08,23:54         0.00:19         0         38,5         Путь Кpeňtuepa Aowoň         4         0.00:05         2,2           Aa         28.03.08,1:30	Тест	27.03.08 15:03	27.03.08 19:53	0 04:50	2,1		Kop 3	2	0 00:24	11,8
Tect         27.03.08 21:49         27.03.08 21:49         27.03.08 21:49         27.03.08 21:49         27.03.08 21:34         0.00:37         5/2           Путь Крейцера домой         27.03.08 23:34         27.03.08 23:54         0.00:19         0         38,5         Луть Крейцера домой         4         0.00:37         7,6           aa         28.03.08 0:20         28.03.08 1:50         0.00:19         6         5,5         Connuçeo         3         0.14:31         8,7           vop 3         28.03.08 1:50         28.03.08 1:50         0.00:19         6,5         52,4         Connuçeo         3         0.14:31         8,7           vop 3         28.03.08 1:50         28.03.08 1:50         0.00:19         6,5         52,4         Tect         3         0.14:31         8,7           rop 3         28.03.08 1:50         0.00:19         16,5         52,4         Tect         3         0.14:31         8,7           ron 4         28.03.08 1:50         0.00:19         16,5         52,4         Tect         3         0.14:31         8,7           ron 4         28.03.08 1:50         0.00:19         16,5         52,4         Tect         3         0.14:31         8,7           aa         28	Солнцево	27.03.08 21:49	27.03.08 22:29	0 00:39	6,6	114,3	Новая зона	2	0 00:10	8,9
Пуль Крейцера домой         27.03.08 23:34         27.03.08 23:54         0 00:19         0         38,5         Пуль Крейцера домой         4         0 00:37         7,6           aa         28.03.08 0:20         28.03.08 1:50         0 28.03.08 1:50         0 28.03.08 1:50         0 01:05         45,6         6,6         Connuçeo         3         0 14:31         8/7           kop 3         28.03.08 1:30         28.03.08 1:50         0 00:19         6,5         52,4         Tecr         3         0 14:31         8/7           1234         28.03.08 3:18         28.03.08 3:28         0 00:10         16,5         52,4         Tecr         3         0 14:31         8/7           1234         28.03.08 3:18         28.03.08 3:28         0 00:10         16,5         52,4         Tecr         3         0 14:31         8/7           aa         28.03.08 6:01         28.03.08 4:42         0 01:19         45,6         60,7         Tecr         1<	Тест	27.03.08 21:49	27.03.08 22:29	0 00:39	9'9	114,3	Пл. Гагарина	F.	0 00:02	2,2
aa       28.03.08 0.20       28.03.08 1.25       0 01:05       45,6       6,6       Contugeo       3       0 14:31       8,7         kop 3       28.03.08 1:30       28.03.08 1:50       0 00:19       6       22       Tecr       3       0 14:31       8,7         1234       28.03.08 1:30       28.03.08 1:50       0 00:10       16,5       52,4       Tecr       3       0 14:31       8,7         1234       28.03.08 3:18       28.03.08 3:23       28.03.08 3:23       28.03.08 3:26       0 00:10       16,5       52,4       Tecr       3       0 14:31       8,7         aa       28.03.08 3:18       28.03.08 3:23       28.03.08 4:42       0 01:19       45,6       60,7       Tecr       3       0 14:31       8,7         Contugeo       28.03.08 6:01       28.03.08 4:42       0 01:19       45,6       60,7       Tecr       3       0 14:31       8,7         Contugeo       28.03.08 6:01       28.03.08 15:03       0 09:01       0       35,7       Tecr       1	Путь Крейцера домой	27.03.08 23:34	27.03.08 23:54	0 00:19	0	38,5	Путь Крейцера домой	4	0 00:37	7,6
kop 3         28.03.08 1:30         28.03.08 1:50         0 00:19         6         2,2         Tect         3         0 14:31         8,7           1234         28.03.08 3:18         28.03.08 3:28         0 00:10         16,5         52,4               8,7               8,7                 8,7 <td>аа</td> <td>28.03.08 0:20</td> <td>28.03.08 1:25</td> <td>0 01:05</td> <td>45,6</td> <td>6,6</td> <td>Солнцево</td> <td>ς Γ</td> <td>0 14:31</td> <td>8,7</td>	аа	28.03.08 0:20	28.03.08 1:25	0 01:05	45,6	6,6	Солнцево	ς Γ	0 14:31	8,7
1234     28.03.08 3:18     28.03.08 3:28     0.00:10     16,5     52,4     0     0     0       aa     28.03.08 3:23     28.03.08 4:42     0.01:19     45,6     60,7     0     0     0       Conhujeeo     28.03.08 6:01     28.03.08 4:42     0.01:19     45,6     60,7     0     0     0       Conhujeeo     28.03.08 6:01     28.03.08 15:03     0.09:01     0     35,7     0     0     0       Tecr     28.03.08 6:01     28.03.08 15:03     0.09:01     0     35,7     0     0     0       Tecr     28.03.08 6:01     28.03.08 15:03     0.09:01     0     35,7     0     0     0       Tecr     28.03.08 6:01     28.03.08 15:03     0.09:01     0     35,7     0     0     0       Tecr     28.03.08 6:01     28.03.08 15:03     0.09:01     0     35,7     0     0     0       Tecr     28.03.08 6:01     28.03.08 15:03     0.09:01     0     35,7     0     0     0     0	Kop 3	28.03.08 1:30	28.03.08 1:50	0 00:19	9	2,2	Tect	m	0 14:31	8,7
aa 28.03.08 3:23 28.03.08 4:42 0 01:19 45,6 60,7 0 01:19 28.03.08 4:42 0 01:19 45,6 60,7 0 35,7 0 01:0 0 35,7 0 01:0 0 35,7 0 01:0 0 35,7 0 01:0 0 35,7 0 01:0 0 35,7 0 01:0 0 35,7 0 01:0 0 35,7 0 01:0 0 01:0 0 35,7 0 01:0 0 01:0 0 01:0 0 0 01:0 0 0 01:0 0 0 01:0 0 0 01:0 0 0 01:0 0 0 01:0 0 0 01:0 0 0 01:0 0 0 01:0 0 0 01:0 0 0 01:0 0 0 01:0 0 0 01:0 0 0 01:0 0 0 01:0 0 0 01:0 0 0 00 01:0 0 0 00 01:0 0 0 00 00 00 0 0 00 00 00 0 0 00 00 0	1234	28.03.08 3:18	28.03.08 3:28	0 00:10	16,5	52,4				
Солнцево 28.03.08 6:01 28.03.08 15:03 0 09:01 0 35.7 Солнцево 28.03.08 6:01 28.03.08 15:03 0 09:01 0 35.7 Сол	аа	28.03.08 3:23	28.03.08 4:42	0 01:19	45,6	60,7				
Tecr 28.03.08 6:01 28.03.08 15:03 0 09:01 0 35,7 0 0 35,7 0 0 35,7 0 0 35,7 0 0 35,7 0 0 35,7 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Солнцево	28.03.08 6:01	28.03.08 15:03	0 09:01	0	35,7				
	Тест	28.03.08 6:01	28.03.08 15:03	0.09:01	0	35,7				

# Рисунок 112 - Создание отчета о посещении зон



			a 30.07.07 13:16	8		на 30.07.07 13:16		Выход	Непроход по времени	Контроль тревоги					Контроль тревоги	
	+ 11 + 🗶 K		3:17 по состоянию н	7		17 по состоянию		Вход		Ожидание прохожления	Ожидание прохождения			Ожидание прохождения	Ожидание прохождения	Ожидание прохождения
	🕶 🗄 Arial Cyr		16:17 no 30.07.07 13:16	9 9		7 no 30.07.07 13:16:		Период	30.07.07 06:00-08:00	30.07.07 06:00- 31.07.07 06:00	30.07.07 06:00- 31.07.07 06:00	30.07.07 06:00- 31.07.07 06:00	30.07.07 06:00- 31.07.07 06:00	30.07.07 08:00-18:00	30.07.07 08:00-18:00	30.07.07 14:00- 31.07.07 06:00
a Ado <u>b</u> e PDF	• 🖞 🖁 🛍 🛍 🚳	F 📷 Создать PDF 🚮 ᆽ	период с 29.07.07 13:	4		д с 29.07.07 13:16:1		Название зоны	Вологда	Вологда - Грязовец	Вологда - Грязовец 2	Грязовец	Вологда	Вологда - Грязовец	Вологда - Грязовец 2	Грязовец
io <u>C</u> npaek	<  <b>§</b> Σ	тировать PD	epom 24 3a	m		за перио		Порядок зон	0	-	-	2	0	<del></del>	<b>—</b>	2
Формат Сервис Данные <u>О</u> кн	N - G   🏷 - 🚰 🗐 🌾   🎙	w 🔸 🚽 🕴 🚺 Конвер	заданиях ТС с гаражным ном	2	нкции	с гаражным номером 24		Название задания	Вологда - Грязовец	Вологда - Грязовец	Вологда - Грязовец	Вологда - Грязовец	Вологда - Грязовец	Вологда - Грязовец	Вологда - Грязовец	Вологда - Грязовец
іл Правка <u>В</u> ид Вст <u>а</u> вка	1 2 3 3 2	🐔 📄 🗧 🍤 Snagtt 📑 🛛 Windo	21 🔸 🕂 Otvet o	1	Вставка фу	Отчет о заданиях ТС		Название графика								
файл	2		R2C						123	123	123	123	123	123	123	123

### Рисунок 113 - Отчет о заданиях ТС







Необходимо указать дату и время начала и окончания интересующего периода, за который будет построен отчет. Это можно сделать вручную или выбрать дату из выпадающего календаря. При установке флажка Скрыть зоны с длительностью посещения менее, мин становится активным элемент для ввода минимальной длительности (в минутах) нахождения ТС внутри зоны. Если ТС находилось в какой-либо зоне менее указанного значения, то такая зона в подробный отчет о посещении зон (см. левую таблицу на рисунке 112) не попадает, но в таблице суммарного посещения зон (см. правую таблицу на рисунке 112) учитывается. После

нажатия кнопки \_\_\_\_\_ ОК программа создаст требуемый отчет в виде таблицы формата Microsoft Excel, которая содержит следующие данные, показанные на рисунке 113.

### 5.5.9 Диаграмма заданий за период

Диаграмма выводится в виде отчета и показывает, были ли назначенные задания за указанный период выполнены, и какие должны быть выполнены в будущем. Необходимо задать период, расставить требуемые флажки, отрегулировать поле Ширина столбца (с помощью курсора или стрелок "вниз"/"вверх") и нажать ОК

Отчет о	выполнении уппы	ТС маршрутных	: заданий з	а интерва	л времени					П	оказыва	гь текст			×
Нача	ло периода:	Окончание период	ıa:	0K.	Excel	По	мощь		_	Ширі	ина столб	іца:		1	
01.10	.2007 💌	24.03.2008 💌			Вывод как	на экр	вне			J				-	
						ina origi	41192								
							1	2	2	4	-		7		
Гар М	l² Foc. N²	Тип	Номер прицепа	Ф.И	О. водителя	Hacor	пн	BT	ср	4 भा	л т	сб	вс	пн	+-
M11						30									
M11															
M14															
► M2M5						1476									
TD1															
TeleDr	ive														
Test G	XP														
Test1															
TestEle	e														
Анало	r			Комов И	1. И.										
Анало	налог			Комов И. И.											
Англия	a 1														
Англия	12														
•															
Цвет		Название		Начало	Конец			Стату	jc						
	Гараж - Офис		01	.10.07 07:00	01.10.07 13:00	Задание выполнено или снято с контроля									
Þ	Офис - Гараж		01	.10.07 17:00	нено или (	снято с ко	нтроля								
															-
,ве №	:	Название	yn		Период		Bxc	д		Выход		Время вход	в Время і	выхода (	Знутр
	1 Офис		0	01.10.07 1	7:00-23:00				Непрох	од по вре	мени				<u> </u>
	2 Шмитовский	à	1	01.10.07 1	7:00-23:00	Неп	роход по	времени							무미
_	2 Парк Победі 2 и	ы.	1	01.10.07.1	7:00-23:00	Неп	роход по	времени							닅티
	3 Кутузовский 4 Маафиясын	нсетунь	0	01.10.07.1	7:00-23:00	Неп	роход по	времени							닅티
	ч мосфильмо 5 м Профеою	вилая	0	01 10 07 1	7:00-23:00	Hen		времени							岩비
	6 Гараж	50.57	0	01,10.07 1	7:00-23:00	Неп		времени	_						Ē
											,				<b>-</b>

Рисунок 114 – Создание отчета о выполнении ТС маршрутных заданий

### за интервал времени





Двойным нажатием левой кнопки мыши по клетке с заданием можно получить расшифровку задания в отдельную строку ниже. Если задание назначено на 24 часа в сутки, то клетка окрашивается полностью. Возможно назначение нескольких заданий в течение суток. Каждое из них можно расшифровать поэлементно, данные высвечиваются в таблице (см.

рисунок 114). При нажатии кнопки **Ехсе** отчет строится в виде таблицы Excel, как показано на рисунке 115:



Рисунок 115 - Отчет о выполнении ТС маршрутных заданий за интервал времени

График показанный выше составляется в усеченном режиме когда выборка составляет более 10 дней. Задания одного дня окрашиваются по цвету первого задания. Ограничения вызваны ограниченностью формата Microsoft Excel (строка включает 250 клеток). График, показанный на рисунке 116, может быть составлен для отчета сроком менее 10 дней. Здесь задания отобразятся с точностью до часов. Цвет окрашивания будет для каждого задания различный.



Рисунок 116 - Отчет о выполнении TC маршрутных заданий за интервал времени (не более 10 дней)





### 5.5.10 Сводный отчет по ТС / группе ТС

Окно Сводный отчет по TC / группе TC представляет полную информацию о транспортном средстве за указанный период. Для получения отчета об одном транспортном средстве необходимо выделить его в строке состояния и затем выбрать из выпадающего меню Отчет по текущему TC, появится окно, показанное на рисунке 117:

Ce	зодный отче Гаражный ном	т по TC / Гру iep: Fuel	nne TC						×
	Начало перио 12.02.2008 16	да: 6:27:50 💌	Окончані 13.02.20	ие периода 08 16:27:50	:	Длительность с 5	стоянки, мин: 🏹 🔽 Т	ревожные сооб	іщения
	🔽 С учетом т	гоплива				🔲 Навесное о	борудование		
	Порог заправ	зки, л: 	Порог сл 20.00	ива, л: 🌠	F	№ Навесное о	борудование	Зима, л Л	ето, л 📥
	Датчик топли	Ba:							
	🔽 Учитыват	ь скорость							
	🔽 Анализир	овать сливы-о	братки						~
	Γap. №	Foc. №	Зима, л/100 км	Лето, л/100 км	№ 1атчика	Датчик з	ажигания	Статус	<u> </u>
▶	Fuel		25	22	3	Зажигание	<u></u>	OK	-
						OK	<u>О</u> тменить	<u>П</u> омощь	

Рисунок 117 – Создание сводного отчета по ТС / группе ТС

Необходимо указать начало и конец интересующего периода. По умолчанию период указывается за истекшие сутки. Поле Длительность стоянки, мин можно заполнить вручную или увеличить/уменьшить с помощью стрелок. Установка флажка "Тревожные сообщения" предполагает вывод в отчет информации о тревожных сообщениях. При установке флажка "С учетом топлива", становятся активными окна Порог заправки, л и Порог слива, л. При нажатии на кнопку без обозначения в строке Датчик топлива: появляется окно Выберите датчик, как показано на рисунке 118.





	Вь	ıбер⊭	те датчик	×		
Сводный отчет по ТС / Груп		Nº	Наименование датчика			x
Гаражный номер: Fuel	Þ	10	Топливо	1		
Начало периода:				-	H:	
12.02.2008 16:38:25 💌				1	[ Тре	вожные сообщения
🔽 С учетом топлива				не	а	
Порог заправки, л:				4	е	Зима, г Лето, г 📥
20.00						
Датчик топлива:						
Топливо						
📕 Учитывать скорость						
🔲 Анализировать сливы-об						-
Fap. № Foc. №						Статус
▶ Fuel				b		K 🚽
				L	пь	Помошь
			ОК <u>О</u> тмена	F		
		5				

Рисунок 118 - Создание сводного отчета по ТС / группе ТС (выбор датчика топлива)

Необходимо выделить строку с датчиком левой кнопкой мыши и нажать ОК. В строке **Зажигание** при нажатии левой кнопкой мыши на кнопку появится окно, показанное на рисунке 119:

1	Вы	бери	те датчик	x		
водный отчет по ТС / Груп		N <sup>2</sup>	Наименование датчика	<u> </u>		×
Гаражный номер: Fuel	•	1	Тревожная кнопка			
Начало периода:	24	3	Зажигание		нн:	
12.02.2008 16:38:25 💌					Tpe	вожные сообщения
						Зима оПето о
Порог заправки, л:						Swind, 7 Hero, 7
20.00						
Датчик топлива:						
_				0.000		
🗌 Учитывать скорость						
Г Анализировать сливы-об						<b>*</b>
Fap. Nº Foc. Nº						Статис
Fuel					1	< <u>1</u>
					ить	Помощь
			ОК <u>О</u> тмена			

Рисунок 119 - Создание сводного отчета по ТС / группе ТС (выбор датчика)





Датчик выбирается нажатием строки с датчиком и кнопки ОК. При необходимости отображения в отчете других датчиков, необходимо вновь повторить действия по выбору датчика. Кнопка - отменяет отображение датчика в отчете. Если не установлен датчик зажигания, столбец Время холостого хода в отчете рассчитан не будет. Для работы с полем Навесное оборудование необходимо включить флажок и нажать клавишу *Insert* на клавиатуре, появятся кнопки и и . При нажатии кнопки и, появляется окно Выберите

датчик. Датчик выбирается нажатием строки с датчиком и кнопки

\_.

Для построения отчета в программе Excel нажмите кнопку ОК. Появится окно, показанное на рисунке 120:

	RICI	18								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1										Γ
2		СВОДНЫЙ (	отчет по то	C						
3	Времен	ной интервал:								
4		с:	12.02.2008 18	6:27						
5		по:	13.02.2008 16	6:27						
6										
7	Гаражный но	мер:	Fuel							
8	Государстве	енный номер:								
9	Марка ТС:									
10										
11	Общие данны	sie:								
12	Пробег ТС на начало периода, км	Пробег ТС на конец периода, км	Общий пробег ТС за период, км	Время в движении, ч	Время холостого хода, ч	Макс. скорость ТС за период, км/ч	Средняя скорость ТС за период, км/ч	Простой, ч	Нет данных, ч	
13	67 960	68 542	583	12:54:37	0:00:00	107	45	10:59:08	0:00:00	
14										L.
										- <b>1</b> -

Рисунок 120 – Сводный отчет по ТС

При выборе из спадающего меню опции **Отчет по группе ТС** появляется окно, показанное на рисунке 121:

Начало периода:       Окончание периода:       Длительность стоянки, мин:         01.10.2007 00:00:20       I11.10.2007 23:59:00       30         Гар. №       Гос. №       Зима, л/100 км       Лето, л/100 км       №       Датчик зажигания         №       Гос. №       Зима, л/100 км       Лето, л/100 км       №       Датчик зажигания         №       Пар. №       Гос. №       Зима, л/100 км       Лето, л/100 км       №       Датчик зажигания         №       18       0       12       16       Тревожная кнопка       ····         20       15       12       3       Зажигание       ····         М2М5       15       12       3       Зажигание       ····         М11       13       11       3       Зажигание       ····         М14       15       12       3       Зажигание       ····	C1 	этчет по ТС / Гру задаченные	nne TC				×
Гар. №         Гос. №         Зима, л/100 км         Лето, л/100 км         №         Датчика         Датчик зажигания           №         18         0         12         16         Тревожная кнопка         ····           20         15         12         ····         ····           M2M5         15         12         ····           M11         13         11         3         Зажигание         ····           M14         15         12         3         Зажигание         ····		ериода: 07 00:00:20 💌	Окончание периода 11.10.2007 23:59:0	a: D 💌	Длительность стоянки, ми 30	H:	
18       0       12       16       Тревожная кнопка       ····         20       15       12       ····       ····         M2M5       15       12       3       Зажигание       ····         M11       13       11       3       Зажигание       ····         M14       15       12       3       Зажигание       ····		P Foc. Nº	Зима, Лето, л/100 км л/100 км	№ 1атчика	Датчик зажигания		Статус
20         15         12            M2M5         15         12         3         Зажигание            M11         13         11         3         Зажигание            M14         15         12         3         Зажигание	⊵		0 12	16	Тревожная кнопка		Нет данных о расход
M2M5         15         12         3 Зажигание            M11         13         11         3         Зажигание            M14         15         12         3         Зажигание			15 12				Датчик не выбран
M11 13 11 3 Зажигание ··· M14 15 12 3 Зажигание ···			15 12	3	Зажигание		OK
М14 15 12 3 Зажигание …			13 11	3	Зажигание		OK
			15 12	3	Зажигание		ок —
						m.	

Рисунок 121 - Создание сводного отчета по ТС / группе ТС





Если одна из строк высвечивается красным, как показано на рисунке выше, значит выбранный датчик зажигания неактивный или не введены данные о нормативном расходе топлива и построение отчета невозможно. Необходимо отредактировать данные. Если в столбце **Статус** имеется сообщение "Датчик не выбран", то данные в отчет не поступят. По умолчанию отчет выводится за истекшие сутки.

C	водный отче Группа: Test	т по ТС / Гру	nne TC		_				×
	Начало перио 12.02.2008 16	да: 6:15:55 💌	Окончані 13.02.20	ие периода 08 16:15:55	: 5 <b>-</b>	Длительность стоянки, ми 5	ін: (		
	Гар. №	Foc. №	Зима, л/100 км	Лето, л/100 км	№ цатчика	Датчик зажигания		Статус	F
Þ	49		15	12				Датчик не выбран	
	46		15	12	3	Зажигание		ок	
	47		15	12	3	Зажигание		ок	
	48		15	12	3	Зажигание		ок	
	45		15	12	3	Зажигание		ок	
	5		15	12				Датчик не выбран	
	10		15	12				Датчик не выбран	
	Аналоговые д		15	12	3	Зажигание		ОК	
	M11		13	11	3	Зажигание		OK	
Γ									-
						ОК <u>О</u> тмен	ить	<u>П</u> омощь	

Рисунок 122 - Создание сводного отчета по ТС / группе ТС

Чтобы выбрать датчик, отображаемый в отчете, нажмите кнопку Ш, появится окно, показанное на рисунке 123:

		BE	бер	те датчик	×			
Сводный отче	ет по ТС / Гру	п 📋	Nº	Наименование датчика	<u></u>			×
Группа: Все гр	уппы		1	Тревожная кнопка				
Начало пери	ода:		3	Зажигание		н		
12.02.2008 1	7:42:01		4	Ответ водителя		n -		
		- 0	9	Остановка				_
Ean N≗	For Nº		10	Her GPS			Статис	-
T up. It	100.14		16	Включение			Crurge	
49							Датчик не выбран	_
58							ОК	
Кузов1							Датчик не выбран	
Кузов2							Датчик не выбран	
КузовЗ	i.						Датчик не выбран	
34							ок	
33							ОК	
41							ОК	
42							ок	
	h							•
					-	ить	Помошь	
		_		ОК Отмена				

Рисунок 123 - Создание сводного отчета по ТС / группе ТС (выбор датчика)





Выберите датчик нажатием на него левой кнопкой мыши. Нажмите

OK

OK

После внесения всех необходимых данных для построения отчета нажмите \_\_\_\_\_ Программа построит отчет в виде таблицы Excel, как показано на рисунке 124:

	R1C	1 🔻	fx .											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14 1
1														
~		сволны	й отчет	по груп	ЛЕ TC: Te	st								
2	0	H						1	1		1	1		
3	Брег	меннои инт	ервал:	10.15										
4	-	с:	12.02.2008	10:15										
5	-	no:	13.02.2000	1 16:15										
7	-													
-														
	No	Гаражный			<b>Npoõer TC</b>	<b>Npoõer TC</b>	Общий	Нормативн	Время	Время	Макс. скорость ТС	Средняя скорость ТС	Простой.	Нет
	n/n	номер	Гос. номер	Марка ТС	на начало	на конец	пробег ТС за	ый расход	движения,	холостого	за период,	за период,	ч	данных, ч
0					периода, км	периода, км	период, км	топлива, л	ч	хода, ч	100/4	юлич		· · · ·
0														
9	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
9 10	<b>1</b>	<b>2</b> 10	3	4	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b> 0,00	<b>9</b> 00:00:00	<b>10</b> 00:00:00	11 86	12 0	<b>13</b> 00:00:00	<b>14</b> 22:13:08
9 10 11	<b>1</b> 2	<b>2</b> 10 3200	3	4	<b>5</b> 0 84 751	6 0 84 995	<b>7</b> 0 244	<b>8</b> 0,00 36,64	<b>9</b> 00:00:00 09:39:43	<b>10</b> 00:00:00 00:00:00	11 86 53	12 0 25	<b>13</b> 00:00:00 12:14:03	14 22:13:08 02:05:54
9 10 11 12	<b>1</b> 2 3	<b>2</b> 10 3200 45	3	4	5 0 84 751 1 591 983	6 0 84 995 1 592 126	7 0 244 143	<b>8</b> 0,00 36,64 21,51	9 00:00:00 09:39:43 03:29:23	<b>10</b> 00:00:00 00:00:00 00:00:00	11 86 53 94	12 0 25 41	<b>13</b> 00:00:00 12:14:03 19:04:47	14 22:13:08 02:05:54 01:21:04
9 10 11 12 13	1 2 3 4	<b>2</b> 10 3200 45 46	3	4	5 0 84 751 1 591 983	6 0 84 995 1 592 126	7 0 244 143 0	<b>8</b> 0,00 36,64 21,51	9 00:00:00 09:39:43 03:29:23 00:00:00	<b>10</b> 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00	<b>11</b> 86 53 94	12 0 25 41	<b>13</b> 00:00:00 12:14:03 19:04:47 00:00:00	14 22:13:08 02:05:54 01:21:04 00:00:00
9 10 11 12 13 14	1 2 3 4 5	<b>2</b> 10 3200 45 46 47	3	4	5 0 84 751 1 591 983	6 0 84 995 1 592 126	7 0 244 143 0 0	<b>8</b> 0,00 36,64 21,51	9 00:00:00 09:39:43 03:29:23 00:00:00 00:00:00	<b>10</b> 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:	<b>11</b> 86 53 94	12 0 25 41	<b>13</b> 00:00:00 12:14:03 19:04:47 00:00:00 00:00:00	14           22:13:08           02:05:54           01:21:04           00:00:00           00:00:00
9 10 11 12 13 14 15	1 2 3 4 5 6	2 10 3200 45 46 47 48	3	4	5 0 84 751 1 591 983	6 0 84 995 1 592 126	7 244 143 0 0 0	<b>8</b> 0,00 36,64 21,51	9 00:00:00 09:39:43 03:29:23 00:00:00 00:00:00 00:00:00	<b>10</b> 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:	11 86 53 94	12 0 25 41	<b>13</b> 00:00:00 12:14:03 19:04:47 00:00:00 00:00:00 00:00:00	14 22:13:08 02:05:54 01:21:04 00:00:00 00:00:00 00:00:00
9 10 11 12 13 14 15 16	<b>1</b> 2 3 4 5 6 7	2 10 3200 45 46 47 48 49	3	4	5 0 84 751 1 591 983	6 0 84 995 1 592 126	7 244 143 0 0 0 0	<b>8</b> 0,00 36,64 21,51	9 00:00:00 09:39:43 03:29:23 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00	10 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:	11 86 53 94	12 0 25 41	<b>13</b> 00:00:00 12:14:03 19:04:47 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00	14 22:13:08 02:05:54 01:21:04 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00
9 10 11 12 13 14 15 16 17	<b>1</b> 2 3 4 5 6 7 8	2 3200 45 46 47 48 49 5	3	4	5 0 84 751 1 591 983	6 0 84 995 1 592 126	7 0 244 143 0 0 0 0 0 0 0 0	8 0,00 36,64 21,51	9 00:00:00 09:39:43 03:29:23 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:	10 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:	11 86 53 94	12 0 25 41	13 00:00:00 12:14:03 19:04:47 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:	14           22:13:08           02:05:54           01:21:04           00:00:00           00:00:00           00:00:00           00:00:00           00:00:00           00:00:00
9 10 11 12 13 14 15 16 17 18	1 2 3 4 5 6 7 8 9	2 10 3200 45 46 47 48 49 5 M11	3	4	5 0 84 751 1 591 983	6 0 84 995 1 592 126	7 0 244 143 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	8 0,00 36,64 21,51	9 00:00:00 09:39:43 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:	10 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:	11 86 53 94	12 0 25 41	13 00:00:00 12:14:03 19:04:47 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:	14           22:13:08           02:05:54           01:21:04           00:00:00           00:00:00           00:00:00           00:00:00           00:00:00           00:00:00           00:00:00
9 10 11 12 13 14 15 16 17 18	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	2 10 3200 45 46 47 48 49 5 5 М11 Аналоговые	3	4	5 0 84 751 1 591 983	6 0 84 995 1 592 126	7 0 244 143 0 0 0 0 0 0 0 0 0	8 0,00 36,64 21,51	9 00:00:00 09:39:43 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:	10 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:	11 86 53 94	12 0 25 41	13 00:00:00 12:14:03 19:04:47 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:	14 22:13:08 02:05:54 01:21:04 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:
9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	2 10 3200 45 46 47 48 49 5 М11 Аналоговые датчики	3	4  Волга ГАЗ- 24	5 0 84 751 1 591 983	6 0 84 995 1 592 126	7 0 244 143 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	8 0,00 36,64 21,51	9 00:00:00 09:39:43 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:	10 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:	11 86 53 94	12 0 25 41	<b>13</b> 00:00:00 12:14:03 19:04:47 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:	14           22:13:08           02:05:54           01:21:04           00:00:00           00:00:00           00:00:00           00:00:00           00:00:00           00:00:00           00:00:00           00:00:00           00:00:00

### Рисунок 124 - Сводный отчет по группе ТС

### 5.5.11 Отчет по расходу топлива, заправкам и сливам

Данный отчет предназначен для отображения информации по расходу топлива, заправкам и сливам топлива. Предварительно в строке состояния необходимо выделить транспортное средство левой кнопкой мыши. В появившемся окне (см. рисунок 125) необходимо заполнить данные по временному периоду. Это можно сделать вручную или выбрав даты начала и окончания периода из выпадающего календаря.

В поле **Топливный датчик** необходимо выбрать топливный датчик, зарегистрированный в системе пользователем для данного TC.

Поле Зажигание становится активным при установке флажка Зажигание. При выборе датчика зажигания в отчет будут дополнительно выведены параметры "Время работы двигателя" и "Расход на моточас, л".

Поле **Порог заправки,** л определяет минимальный объем монотонного увеличения топлива в баке, который может быть расценен как заправка.

Поле **Порог слива,** л определяет минимальный объем монотонного уменьшения топлива в баке, который может быть расценен как слив. При этом, в отличие от алгоритма анализа заправок, монотонным считается только такой интервал, на протяжении которого расход топлива превышал норму расхода топлива, установленную для данного TC в Списке TC (см. п.5.3.1 закладка «Технические данные»).

В поле **Пробег** необходимо выбрать переключателем способ подсчета пробега: "По прибору", "Время\*средняя скорость", "Кратчайшее расстояние\*К" (и при необходимости заполнить поля **Средняя скорость, км/ч** или **Коэффициент**).

При нажатии кнопки ОК отчет выводится в виде таблицы Excel, показанный на рисунке 126.




Отчет по расходу топлива,	заправкам и сливам 🛛 🗙				
Гаражный номер: Fuel					
Начало периода:	Окончание периода:				
15.01.08 21:23	13.02.08 21:23				
Топливный датчик:					
Топливо	<b>•</b>				
🔽 Зажигание					
Зажигание	•				
Порог заправки, л:	пывать скорость				
Порог слива, л: 📃 Ана	элизировать сливы-обратки				
20 🗖 Yu	лывать зажигание				
Пробег По прибору	Средняя скорость, км/ч:				
С Время*средняя скорость Казффициент:					
С Кратчайшее расстояние*К 1					
<u>D</u> K	Отменить Помощь				

Рисунок 125 – Создание отчета по расходу топлива, заправкам и сливам

	R1C1 •	▼ fx				
	1	2	3	4	5	
1						
2	РАСХОД ТОП		ІЛИВА / СЛИВЫ	И ЗАПРАВКИ		
3		Тип:				
4						-
5	Гаражный номер:		Fuel			
6		Временной инте	ервал:			
7			c:	15.01.2008 21:23:00		
8			no:	13.02.2008 21:23:00		
9						
10		Пробег, км		1868,8		
11		Время движения	1	1 06:28		
12		Вр. работы деи	г <b>-</b> ЛЯ	0 00:00		
13		Начальный объе	ем, п	218		
14		Конечный объем	4, П	88		
15		Pacxod monnuea	), <b>п</b> :	/39		
16		Расход на 100 км	1, Л	40		
17		Расхоо на мото	час, л	0		
10		пробег на том т	7, KB7	2,5		
20		Bne	емя			1
20	N⊵n/n	c c		Объем, л	Местоположение	
22	1	2	3	4	5	
23	Заправки:					
24	1	17.01.08 14:00	17.01.08 14:19	95,27	Стоит в 76 м на Северо-Восток от Терешковой ул., 8, Москва	
25	2	18.01.08 14:25	18.01.08 14:47	96,24	Стоит в 83 м на Северо-Восток от Терешковой ул., 8, Москва	
26	3	19.01.08 13:59	19.01.08 14:17	171,22		
27	4	20.01.08 12:31	20.01.08 12:50	96,91	Стоит в 73 м на Северо-Восток от Терешковой ул., 8, Москва	
28	5	22.01.08 11:50	22.01.08 12:10	173,01	Стоит в 60 м на Северо-Запад от Терешковой ул., З, Москва	
29	Итого:			632,65		_
30	Сливы:					_
31	1	18.01.08 10:23	18.01.08 10:52	22,70	Стоит в 43 м на Северо-Запад от Терешковой ул., 2, Москва	_
32	Итого:			22,70		_
33						

Рисунок 126 - Отчет о расходе топлива, заправках и сливах

145





## 5.5.12 Отчет об экстремальных значениях аналогового датчика

Окно **Отчет об экстремальных значениях аналогового датчика** предоставляет информацию о превышении заданных пользователем границ допустимых значений показаний аналогового датчика (температуры или иных показателей) за указанный период времени. Для построения отчета необходимо выделить машину из Списка TC и в главном меню в разделе **Отчеты** выбрать пункт Экстремальные значения аналогового датчика.

Откроется окно, показанное на рисунке 127.

Необходимо указать дату и время начала и окончания интересующего периода.

После нажатия кнопки <u>ок</u> программа создаст требуемый отчет в виде таблицы формата Microsoft Excel, который показан на рисунке 128.

Отчет об экстремальных зн	ачениях аналогового да 🗙
Гаражный номер: 29	
Начало периода:	Окончание периода:
01.09.07 16:26	27.09.07 16:26 💌
Номер датчика:	
температура 1	•
Верхнее значение:	Нижнее значение: 🔽 7
OK	Отменить Помощь

Рисунок 127 - Построение отчета об экстремальных значениях аналогового датчика





M	Microsoft Excel - SensorExceed.xls270907162644.xls							
:1	<u>Ф</u> айл Правка <u>В</u> ид Вст <u>а</u> в	жа Фор <u>м</u> ат С <u>е</u> рвис <u>Д</u> анны	ые <u>О</u> кно <u>С</u> правка	Ado <u>b</u> e PDF				
: 🗅	📔 🖬 🔓 🗿 🖓 🖏	🤊 🚉   አ 🖻 🛍 - 🕩   🖻	) - ( <sup>2</sup> -   🤮 Σ - 🗛	I 👫 I 🛍 🛷 🤇	🔊 📲 🕴 Arial Cyr			
: 🐌	🔄 🖆 🖄 🎑 🧒 🐚 🕼 🏷 🛛 🖏 📭 📦 🕅 VV Ответить с изменениями Закончить проверку 📕							
-								
: 1								
-								
1	1	2	3	4	5			
2	Отчет о периодах превышений или принижений заданных значений аналогового датчика "температура 1" (№ 1) по ТС Гар. № 29 за период с 01.09.2007 16:26:00 по 27.09.2007 16:26:00 (верхний порог 10, нижний порог 7)							
3								
4								
5	Период с	Период по	Длительность	Описание	Экстремум			
6								
7	03.09.07 7:40	10.09.07 22:03	7 14:23	>10	21,3			
8	10.09.07 22:33	14.09.07 17:13	3 18:40	>10	19,7			
9	14.09.07 17:58	14.09.07 21:14	0 03:16	>10	11,2			
10	14.09.07 22:30	14.09.07 22:30	0 00:01	>10	10,1			
11	16.09.07 11:26	16.09.07 11:26	0 00:01	<7	6,8			
12	16.09.07 20:59	16.09.07 21:14	0 00:15	<7	6,7			
13	16.09.07 21:44	16.09.07 21:44	0 00:01	<7	6,9			
14	16.09.07 22:15	17.09.07 2:01	0 03:46	<7	5,9			
15	17.09.07 2:46	17.09.07 2:46	0 00:01	<7	6,7			
16	17.09.07 5:02	17.09.07 5:02	0 00:01	<7	6,9			
17	17.09.07 5:32	17.09.07 9:03	0 03:31	<7	5,9			
18	17.09.07 9:33	17.09.07 9:48	0 00:15	<7	6,3			
19	17.09.07 10:48	17.09.07 18:49	0 08:01	>10	16,2			
20	18.09.07 11:21	19.09.07 21:15	1 09:54	>10	17,6			
21	19.09.07 22:00	21.09.07 20:27	1 22:27	>10	17,6			
22	21.09.07 23:13	27.09.07 4:08	5 04:55	>10	23			
23								
24		Итого выше	20 09:37	MAX	23			
25		Итого ниже	0 07:51	MIN	5,9			
26					Ĩ			

## Рисунок 128 - Отчет об экстремальных значениях аналогового датчика

## 5.5.13 Плановый вход в зону

Отчет предназначен для определения TC, для которых в заданные сутки планируется вход в заданную зону, задействованную в каких-либо заданиях для данных TC. Построение отчета возможно как для всех TC, так и для TC заданной группы.

В окне ввода параметров отчета (см. рисунок 129) следует задать:

• Дата входа. Определяет дату планируемого входа TC в заданную зону. Указанная дата будет анализироваться на предмет попадания во временные интервалы указанной зоны заданий заданных TC. Если в задании какого-либо из выбранных TC (все TC или группа TC) имеется заданная зона, и указанная дата попадает хотя бы в один ее временной интервал, то такое TC попадет в отчет. Это может быть полезно, например, для определения TC, возвращающихся в парк (зона «Парк») в заданный день.

• Критерий зоны. Накладывает фильтр на анализируемые зоны заданий выбранных TC.





о Нет критерия. Фильтр не накладывается;

о В зоне не начинается задание. Исключаются зоны, в которых начинаются задания;

о В зоне завершается задание. Анализируются только те зоны, в которых завершаются задания (установлен признак «33» - завершение задания);

• Зона. Анализируемая зона. В список зон попадают только окружности и полигоны. Зона создается в **Редакторе зон и точек** (см.п.5.4.1).

После нажатия кнопки ОК программа создаст требуемый отчет в виде таблицы формата Microsoft Excel, который показан на рисунке 130.

Группа: Все гру	в зону ПЫ			
Дата входа: К	ритерий зоны:	Зона:		
21.03.08 💌	в зоне не начинается задание 🔽	Офис		

Рисунок 129 – Построение отчета плановый вход в зону

	licrosoft E	xcel - ZoneEntrance.xl	s210308204841				
	<u>Ф</u> айл	<u>П</u> равка <u>В</u> ид Вст <u>а</u> вка	Формат Сервис Данные Окно Справ	ка Ado <u>b</u> e PDF			
8							
	1	2		4	5	6	
1		-	ПЛАНОВЫЙ	вход в зон	y		
-		Грудда:	Bce any III				
2	Пото	r pyrina.	Dee opynnibi			l l	
3 4	дата в	21.03.2008					
5	Назеани	121.00.2000					
6	Traserue sonsi.						
7							
8	Nº n/n	Гаражный номер	Название выполняемого задания	Начало контроля входа в зону	Конец контроля входа в зону	Группа ТС	
9	1	2	3	4	5	6	
10	1	20	Гараж - Офис	21   11:00	21   17:00	Грузовики	
11	3	M2M5	Гараж - Офис	21   07:00	21   13:00	Служебные	
12							
13	-						
14		<u></u>					
15					-		
16							

Рисунок 130 – Отчет плановый вход в зону

