

ЗАМЕНА АВТОМАТИКИ ДИЗЕЛЬГЕНЕРАТОРА

Установка современных средств автоматизации позволяет решить многие проблемы в эксплуатации дизельгенератора:

- простота операций;
- гибкая отстройка логики срабатывания управляющих реле;
- возможность перехода на режим эксплуатации без постоянной вахты;
- возможность реализовать систему удаленного контроля и управления станцией как по проводным, так и по беспроводным интерфейсам.

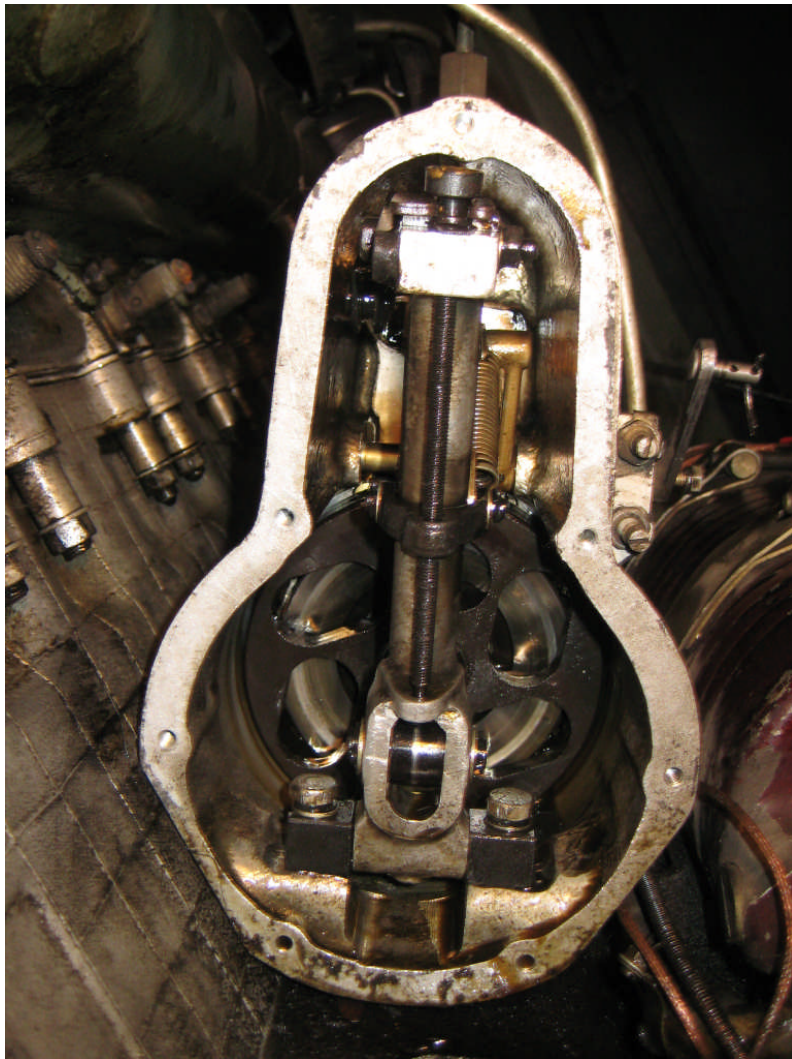
1. Устанавливается контроллер управления дизельгенераторной установкой



2. Установлен привод топливной рейки ТНВД. Зубчатый сектор демонтирован.



3. Дорабатывается регулятор частоты вращения (РЧВ) дизеля – демонтируются центробежные грузы с муфтой регулятора. Функцию контроля и корректировки частоты вращения дизеля берет на себя замкнутый контур электронного регулятора оборотов производства компании GAC.



ВЫВОДЫ

1. Оснащение дизельгенераторов, снятых с хранения МО, современными системами автоматизации позволит получить изделие с высокими потребительскими свойствами для эксплуатации как в полевых условиях, так и в составе систем гарантированного электроснабжения.
2. Многие (некоторые) характеристики советских дизельгенераторов являются на сегодня вполне конкурентноспособными на рынке, способность к одновременному восприятию 100% нагрузки делает наиболее привлекательной установку их в состав систем гарантированного электроснабжения, когда суммарное время наработки за год мало и повышенный расход топлива не является определяющим фактором.
3. Для выработки оптимального решения по степени и объему автоматизации требуется анализ особенностей планируемой инсталляции.